

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB



Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru



**NT01 – Histórico e resultados da pesquisa operacional
Rev1**

Maio/2013



Empresa Municipal de Desenvolvimento
Urbano e Rural de Bauru Oficina Consultores
Associados

1- Apresentação

O Plano de Transporte Coletivo de Bauru – PTC é um estudo contratado pela Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru – EMDURB que tem como finalidade promover um amplo diagnóstico das condições operacionais do serviço de transporte coletivo da cidade e propor soluções visando a melhoria da qualidade e da produtividade.

Os estudos estão em desenvolvimento pela Oficina Engenheiros Consultores Associados Ltda. mediante o contrato 007/2013.

O plano de trabalho elaborado contempla uma fase de pesquisas de campo, que incluem a pesquisa operacional, a pesquisa sobre e desce, com e sem senha e pesquisa de imagem e opinião sobre os serviços.

Os trabalhos de campo destas pesquisas encontram-se encerrados e neste relatório são apresentados os resultados da pesquisa operacional.

A pesquisa operacional tem por finalidade a obtenção da quantidade de passageiros transportados por viagem, os tempos de deslocamentos e a frota em operação.

Esta pesquisa foi realizada entre os dias 02 a 04, 09 a 11 e 16 de abril de 2013, em 64 linhas da cidade de Bauru, e compreendeu o período operacional das 06:00 às 20:00h, conforme relação informada na Tabela 1, na sequência.

A seguir são apresentadas informações sobre os trabalhos realizados e os resultados correspondentes.

Tabela 1 – Relação de linhas pesquisadas e datas de realização

Linha	Denominação	Operadora	Data da pesquisa	Linha	Denominação	Operadora	Data da pesquisa
14	Redentor/Carolina-Centro	Cidade Sem Limites	11/04/2013	39.11	Pq. Jaraguá/Pq. Roosevelt-Vl. Samaritana/Jd. Estoril	Grande Bauru	04/04 e 10/04/2013
19	Unip/Makro-Centro	Grande Bauru	09/04/2013	39.34	Pq. Jaraguá-Beija Flor/Jd. Silvestri	Grande Bauru	04/04/2013
20	Vl. São Paulo/Nova Bauru- Centro	Grande Bauru	02/04/2013	40.15	Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília – Jd. América	Grande Bauru	02/04/2013
30	Geisel-Centro	Grande Bauru	02/04/2013	43.6	Vl. Garcia/Jd. TV-Vl. Maria/Independência	Grande Bauru	03/04/2013
33	Gasparini/Vanuie-Centro	Cidade Sem Limites	11/04/2013	45.53	Jd. Europa-Gj. Ito/Pq. Jaraguá	Grande Bauru	09/04/2013
46	Mary Dota-Centro	Grande Bauru	02/04/2013	48.11	Isaura P. Garmes-Jd. Estoril	Cidade Sem Limites	11/04/2013
66	Pq. City - Centro	Baurutrans	10/04/2013	48.32	Isaura P. Garmes-Campus	Cidade Sem Limites	11/04/2013
75	Quinta Bela Olinda - Centro	Grande Bauru	10/04/2013	49.9	Pq. Nações-Pç. Líbano	Grande Bauru	09/04/2013
77	Tangarás-Centro	Cidade Sem Limites	16/04/2013	5.18	Dutra/Marilú/Stª Cândida-Shopping	Baurutrans	10/04/2013
82	Nobuji Nagasawa-Centro	Cidade Sem Limites	11/04/2013	5.87	Dutra-IPMET/Campus	Cidade Sem Limites	16/04/2013
84	Dist. Indust. II-Centro	Grande Bauru	04/04/2013	51.62	Stª Edwirges - Samambáia	Cidade Sem Limites	16/04/2013
84	Dist. Indust. II-Centro	Grande Bauru	11/04/2013	52.32	Pousada Esperança-Campus/via Geisel	Baurutrans e Cidade Sem Limites	10/04/2013
91	Interbairros Horário	Baurutrans	09/04/2013	52.74	Pousada Esperança-Centreville Via Av. Rod. Alves	Baurutrans	10/04/2013
92	Interbairros Anti-Horário	Baurutrans	09/04/2013	54.3	José Regino-Duque/Cerejeiras	Grande Bauru	03/04/2013
96	Tibiriçá-Centro	Grande Bauru	02/04/2013	56.9	Pq. Real-Pç. Do Líbano	Baurutrans	09/04/2013
97	Bauru Especial	Baurutrans, Cidade Sem Limites e Grande Bauru	04/04/2013	57.58	Stª Fé – Cid. Universitária	Cidade Sem Limites	11/04/2013
98	Stª Terezinha/Inst. Lauro S. Lima/UNIMED-Centro	Grande Bauru	04/04/2013	60.11	Pq. Sabiás/via D. Caxias-Vl. Samaritana/Jd. Estoril	Grande Bauru	04/04/2013
1.3	Alto Alegre-Duque/Cerejeiras	Grande Bauru	03/04/2013	60.72	Pq. Sabiás/Joaquim Guilherme-Higienópolis	Grande Bauru	04/04/2013
10.11	Nova Esperança/Caic-Vl. Samaritana/Jd. Estoril	Grande Bauru	04/04/2013	63.64	Rosa Branca/Nova Esperança I-Vl. Tecnológica	Cidade Sem Limites	16/04/2013
10.28	Nova Esperança/Caic-Jd. Brasil/USC	Grande Bauru	04/04/2013	67.78	Bosque Saúde/Pq. Viaduto-Jd. Europa/Jd. América	Baurutrans	10/04/2013
10.7	Nova Esperança/CAIC-Pq. Vista Alegre	Grande Bauru	04/04/2013	68.69	Jd. Ferraz-Pq. Júlio Nóbrega	Baurutrans	10/04/2013
15.22	Jd. América-Vl. Quággio/Jd. Progresso	Grande Bauru	02/04/2013	70.31	Joaquim Guilherme-Rodoviária	Grande Bauru	04/04/2013
16.44	Paraíso/Dutra-Villaggio/Jd. Europa	Cidade Sem Limites	16/04/2013	71.80	Pq. Roosevelt/Dist. Indust. III-Dist. Indust. I	Cidade Sem Limites	16/04/2013
18.12	Shopping/Jd. Planalto-Vl. Lemos/Vl. Quággio	Grande Bauru	09/04/2013	76.93	Pq. Flamboyant's-Edson F. Silva	Cidade Sem Limites	16/04/2013
2.3	Gerson França/Vânia Maria-Duque/Cerejeiras	Grande Bauru	03/04/2013	81.83	Geisel/Sambódromo-Nova Paulista	Grande Bauru	09/04/2013
21.17	Jd.Godoy-Jd. Terra Branca	Baurutrans	10/04/2013	85.28	Pq. Stª Cândida-USC/Clínicas	Baurutrans	09/04 e 10/04/2013
25.4	Falcão/IBC/Bauru H-Cardia/Guadalajara	Grande Bauru	03/04/2013	85.44	Pq. Stª Cândida-Vl. Leme/Jd. Europa	Baurutrans	09/04 e 10/04/2013
26.29	Stª Luzia/Flórida-Alto Paraíso/Vl. Industrial	Grande Bauru	03/04/2013	90.11	Jd. Mendonça/Jd. Chapadão-Jd. Estoril	Cidade Sem Limites	11/04/2013
31.79	Rodoviária-Aeroporto	Grande Bauru	04/04/2013	94.11	Jd. Marília-Vl. Samaritana/Jd. Estoril	Grande Bauru	04/04/2013
32.40	Campus/CTI-Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília	Grande Bauru	02/04/2013	95.47	Jd. Eldorado/Andorfato-Jd. Dª Sarah	Cidade Sem Limites	11/04/2013
32.88	Campus/Camélias-Falcão/ITE	Cidade Sem Limites	11/04/2013				
35.42	Octávio Rasi-Edson F. Silva	Grande Bauru	03/04/2013				
37.73	Gasparini-Vl. Zillo	Cidade Sem Limites	11/04/2013				
38.41	Jd. Araruna/Perdizes-Jd. Gaivota/FIB	Grande Bauru	03/04/2013				

2 - Informações do Pesquisa

Para a realização da pesquisa foram posicionados pesquisadores nos terminais de início e retorno de cada linha pesquisada.

Nos postos de pesquisa, os pesquisadores anotaram em formulário específico, conforme modelo ao lado, o prefixo, o horário de chegada, o horário de saída e o número do registrador da catraca dos veículos.

Para aferição dos dados coletados em campo, foi solicitado a EMDURB o arquivo do Sistema de Bilhetagem Eletrônica correspondente aos dias da pesquisa para apoio à consistência, ajuste e/ou complementação de informações.

[illegible]

3- Resultados

Os dados dos formulários de campo foram digitados e processados em software da Oficina Consultores, permitindo a geração dos dados por viagem para cada linha e sentido de operação, a partir da correlação entre saída de um terminal e chegada no outro, com o cálculo do intervalo entre viagens sucessivas, desde que em linha (menos as reservadas), o tempo parado no terminal e o tempo de viagem, ambos expressos em minutos e a quantidade de passageiros transportados e embarcados nos terminais.

Após o processamento, os dados são agrupados e permitem a apresentação os valores médios, por faixas horárias, sentido e períodos, relativos aos dias pesquisados das seguintes informações:

- quantidade de passageiros transportados;
- número de partidas ;
- tempo médio de percurso ;

Estes dados são apresentados através de tabelas para cada linha e sentido, por faixas horárias de uma hora, associados a estas tabelas são apresentados gráficos ilustrativos da distribuição temporal de passageiro e partidas.

A pesquisa operacional apurou 106.655 passageiros, para um total de 3.569 meia-viagens. O tempo médio de percurso das meia-viagens é de 42 minutos.

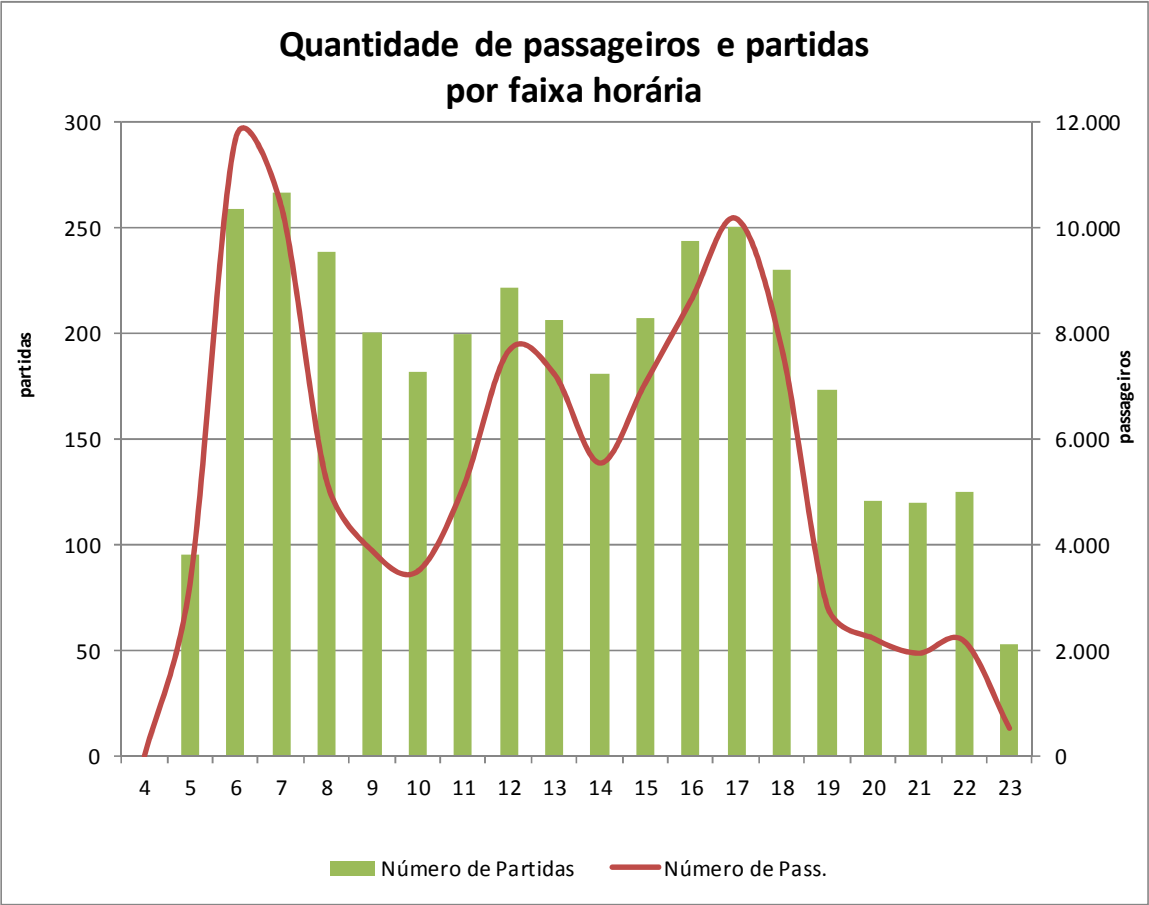
O agrupamento dos dados permite apontar os picos (horários de maior concentração de passageiros) no sistema de transporte de Bauru:

- ✓ Pico da Manhã (PM) esta localizado nas faixas horárias da 06 e 07 horas, com 22.078 passageiros, ou 20,7% do total;
- ✓ Pico do Almoço (PA) localizado nas faixa das 11 e 12 horas, com 14.887 passageiros, ou 14,0% do total;
- ✓ Pico da Tarde (PT) localizado na faixa da 16 e 17 horas, com 18.770 passageiros, ou 17,6% do total.

A análise dos dados aponta que a faixa das 06:00 é a mais carregada da operação, transportando uma média de 45,0 passageiros por viagem, quando se agrega somente o sentido de maior carregamento (PF1 – PF2) este índice sobe para 55,9. O pico da tarde, na faixa da 17:00 e o segundo de maior carregamento, com índice de 40,7 passageiros por viagem.

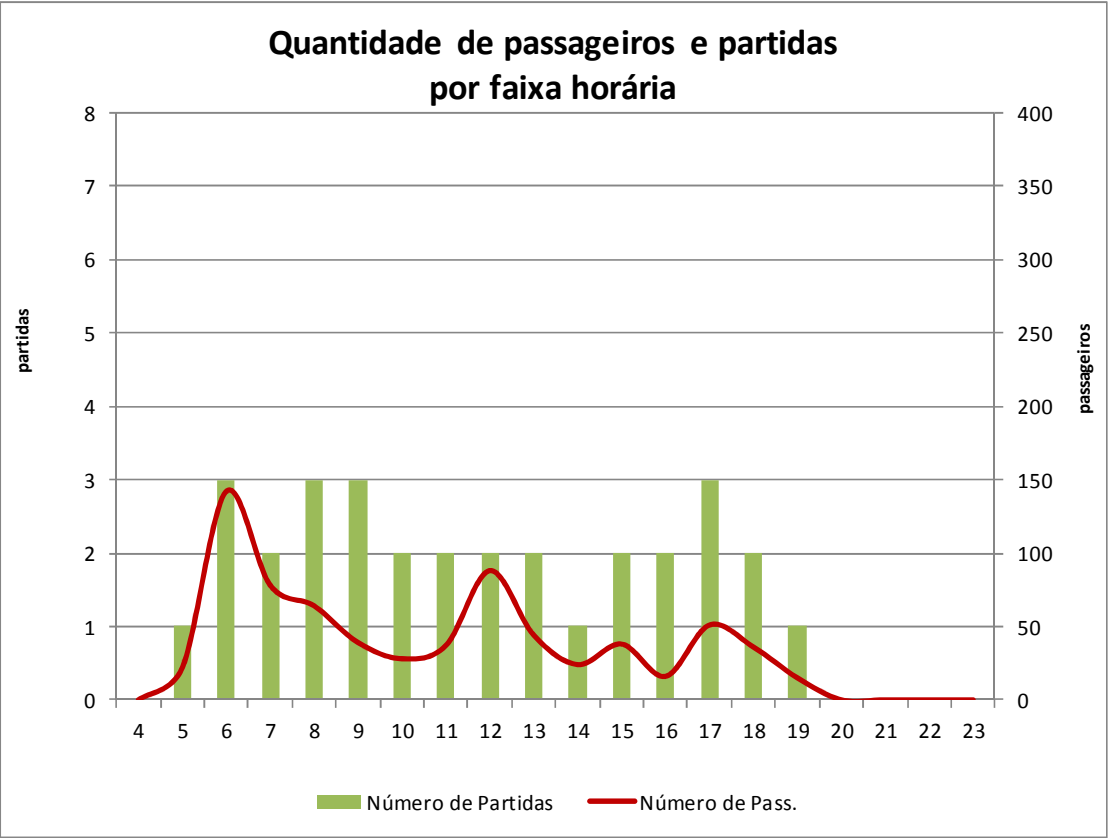
Rede municipal de transporte de Bauru					
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4	0	0		
	5	3.252	95	34,2	0:41
PM	6	11.660	259	45,0	0:42
	7	10.418	266	39,2	0:44
EPM	8	5.210	238	21,9	0:41
	9	3.885	200	19,4	0:41
	10	3.491	182	19,2	0:42
	11	5.073	199	25,5	0:43
PA	12	7.660	221	34,7	0:44
	13	7.227	206	35,1	0:46
EPT	14	5.539	181	30,6	0:44
	15	7.048	207	34,0	0:46
PT	16	8.607	243	35,4	0:45
	17	10.163	250	40,7	0:46
N1	18	7.710	230	33,5	0:43
	19	2.832	173	16,4	0:39
	20	2.231	121	18,4	0:39
N2	21	1.945	120	16,2	0:39
	22	2.178	125	17,4	0:37
	23	526	53	9,9	0:33

PPM	3.252	95	34,2	0:41
PM	22.078	525	42,1	0:43
EPM	17.659	819	21,6	0:42
PA	14.887	427	34,9	0:45
EPT	12.587	388	32,4	0:45
PT	18.770	493	38,1	0:46
N1	12.773	524	24,4	0:40
N2	4.649	298	15,6	0:36
Total	106.655	3.569	29,9	0:42



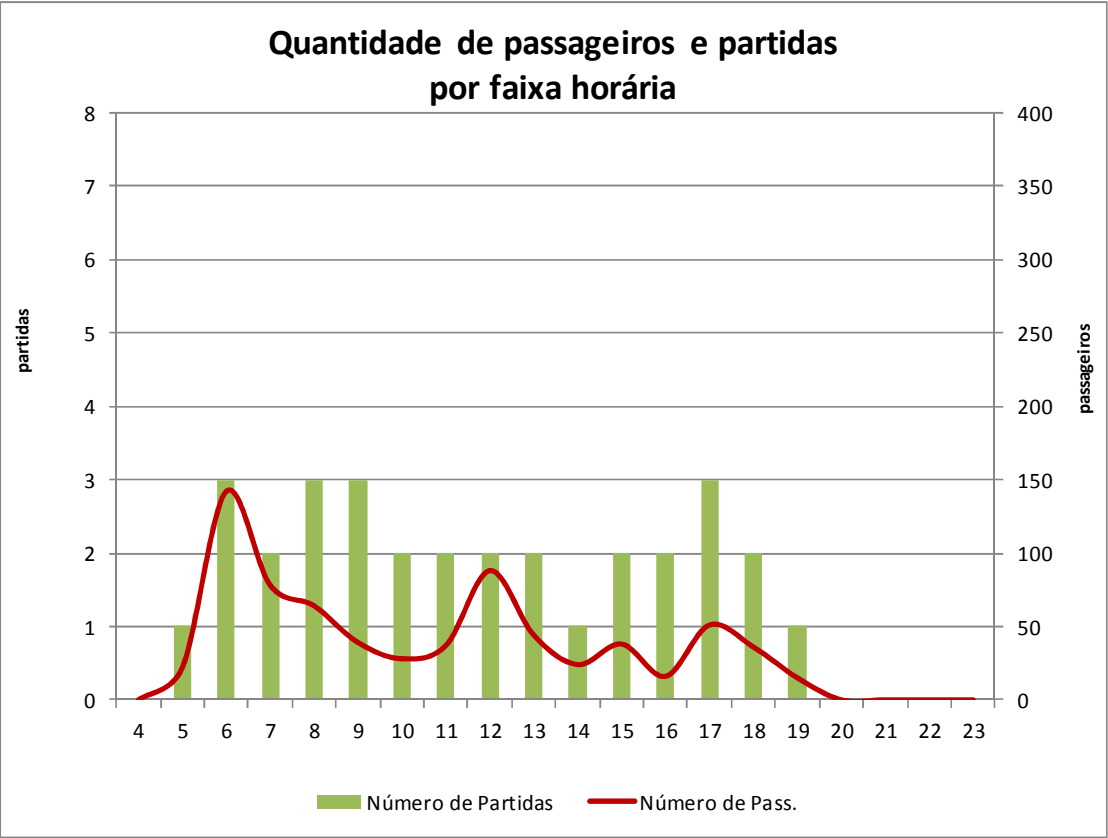
Linha		1.3			
Nome		Alto Alegre-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	22	1	22,0	0:26
PM	6	142	3	47,3	0:32
	7	78	2	39,0	0:33
EPM	8	64	3	21,3	0:32
	9	39	3	13,0	0:31
	10	28	2	14,0	0:36
	11	37	2	18,5	0:31
PA	12	88	2	44,0	0:39
	13	44	2	22,0	0:35
EPT	14	24	1	24,0	0:35
	15	38	2	19,0	0:36
PT	16	16	2	8,0	0:30
	17	51	3	17,0	0:32
N1	18	36	2	18,0	0:30
	19	15	1	15,0	0:34
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	22	1	22,0	0:26
PM	220	5	44,0	0:32
EPM	168	10	16,8	0:32
PA	132	4	33,0	0:37
EPT	62	3	20,7	0:35
PT	67	5	13,4	0:31
N1	51	3	17,0	0:32
N2	0	0		
Total	722	31	23,3	0:32



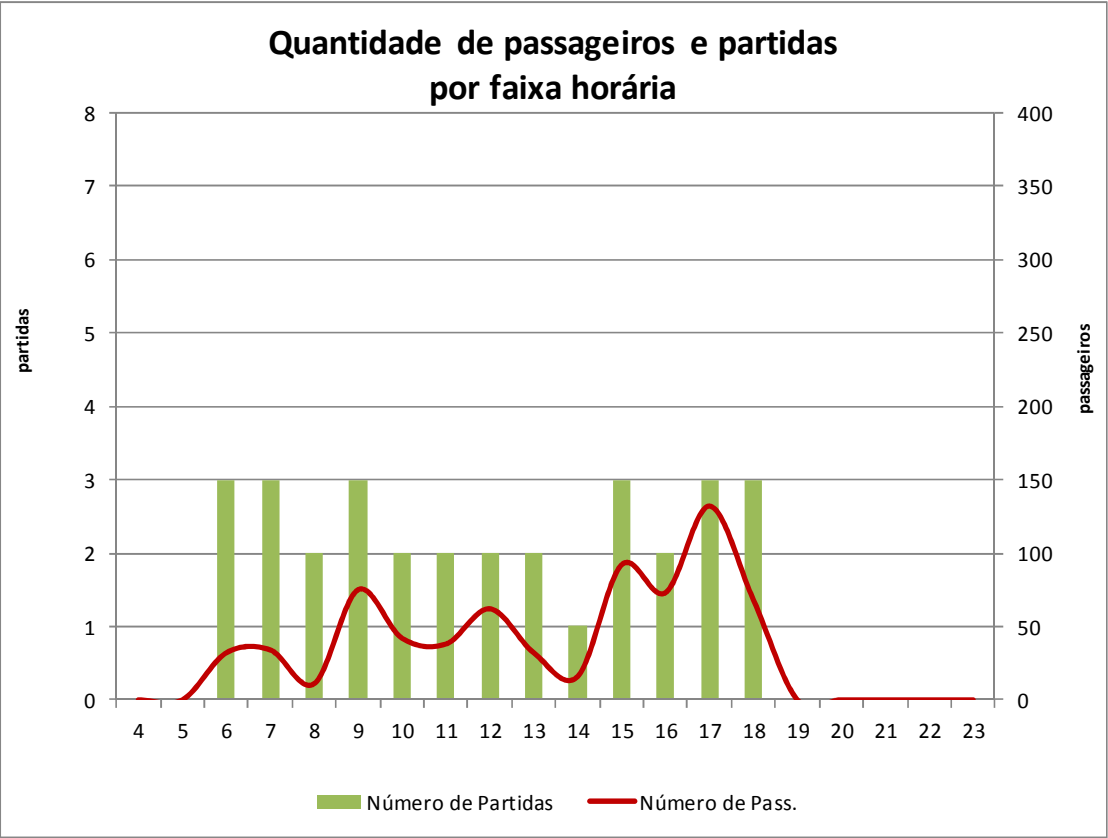
Linha		1.3			
Nome		Alto Alegre-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	22	1	22,0	0:26
PM	6	142	3	47,3	0:32
	7	78	2	39,0	0:33
EPM	8	64	3	21,3	0:32
	9	39	3	13,0	0:31
	10	28	2	14,0	0:36
	11	37	2	18,5	0:31
PA	12	88	2	44,0	0:39
	13	44	2	22,0	0:35
EPT	14	24	1	24,0	0:35
	15	38	2	19,0	0:36
PT	16	16	2	8,0	0:30
	17	51	3	17,0	0:32
N1	18	36	2	18,0	0:30
	19	15	1	15,0	0:34
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	22	1	22,0	0:26
PM	220	5	44,0	0:32
EPM	168	10	16,8	0:32
PA	132	4	33,0	0:37
EPT	62	3	20,7	0:35
PT	67	5	13,4	0:31
N1	51	3	17,0	0:32
N2	0	0		
Total	722	31	23,3	0:32



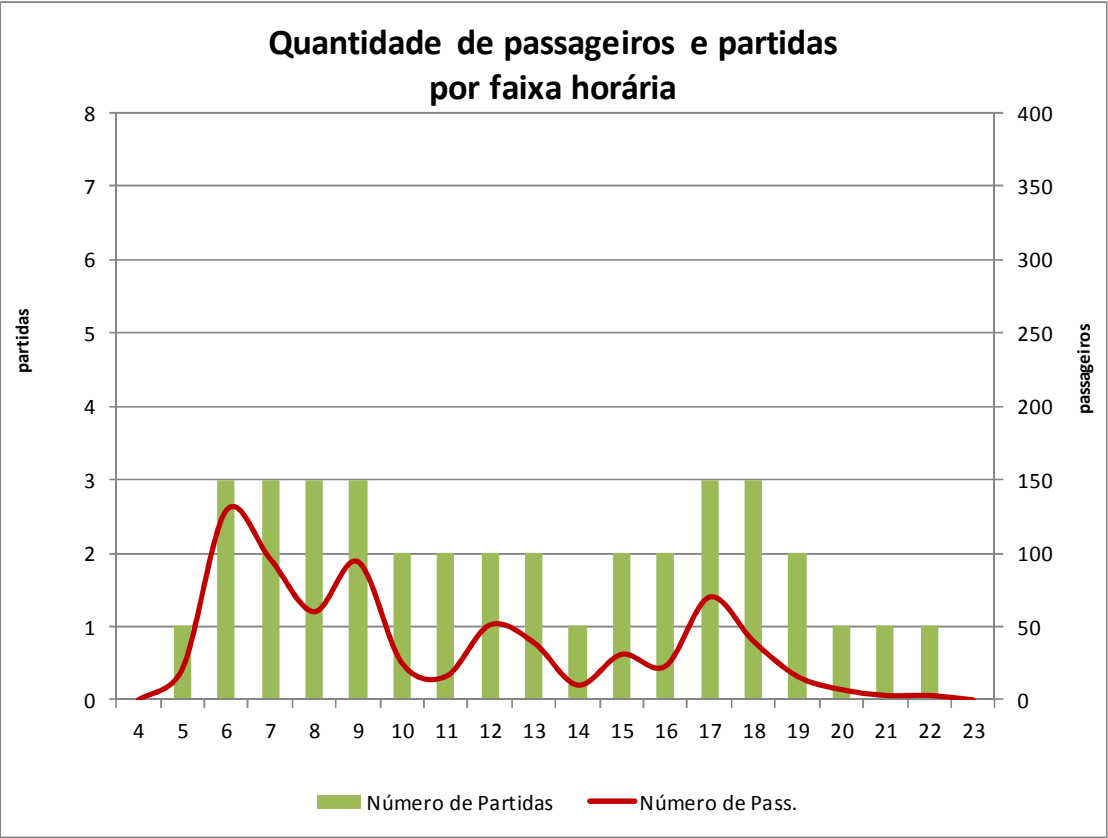
Linha		1.3			
Nome		Alto Alegre-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	32	3	10,7	0:39
	7	34	3	11,3	0:40
EPM	8	11	2	5,5	0:38
	9	75	3	25,0	0:46
	10	42	2	21,0	0:46
	11	38	2	19,0	0:45
PA	12	62	2	31,0	0:47
	13	32	2	16,0	0:41
EPT	14	16	1	16,0	0:43
	15	92	3	30,7	0:46
PT	16	73	2	36,5	0:54
	17	132	3	44,0	0:47
N1	18	68	3	22,7	0:44
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	66	6	11,0	0:39
EPM	166	9	18,4	0:44
PA	94	4	23,5	0:44
EPT	108	4	27,0	0:44
PT	205	5	41,0	0:51
N1	68	3	22,7	0:44
N2	0	0		
Total	707	31	22,8	0:44



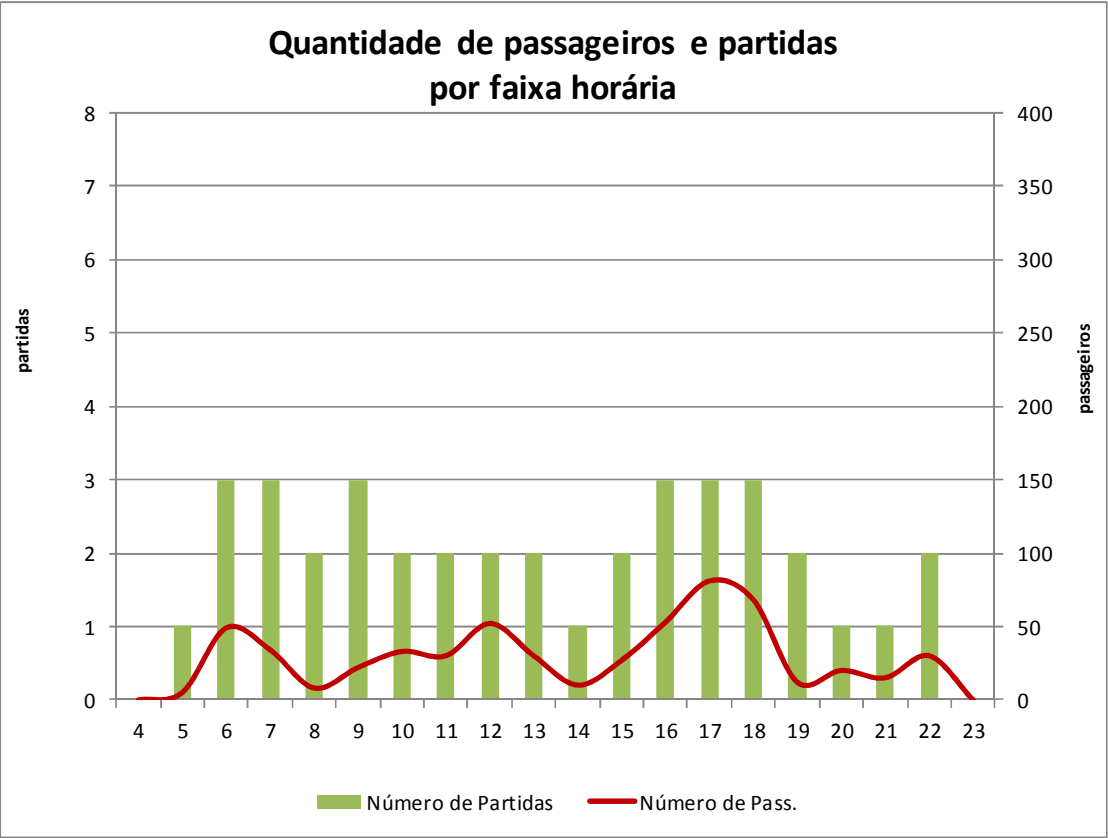
Linha		14			
Nome		Redentor/Carolina-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	21	1	21,0	0:23
PM	6	129	3	43,0	0:30
	7	96	3	32,0	0:28
EPM	8	60	3	20,0	0:30
	9	94	3	31,3	0:25
	10	25	2	12,5	0:27
	11	16	2	8,0	0:27
PA	12	51	2	25,5	0:29
	13	39	2	19,5	0:28
EPT	14	10	1	10,0	0:21
	15	31	2	15,5	0:25
PT	16	23	2	11,5	0:23
	17	70	3	23,3	0:26
N1	18	40	3	13,3	0:23
	19	16	2	8,0	0:24
	20	7	1	7,0	0:30
	21	3	1	3,0	0:30
N2	22	3	1	3,0	0:28
	23				

PPM	21	1	21,0	0:23
PM	225	6	37,5	0:29
EPM	195	10	19,5	0:27
PA	90	4	22,5	0:28
EPT	41	3	13,7	0:23
PT	93	5	18,6	0:24
N1	63	6	10,5	0:25
N2	6	2	3,0	0:29
Total	734	37	19,8	0:26



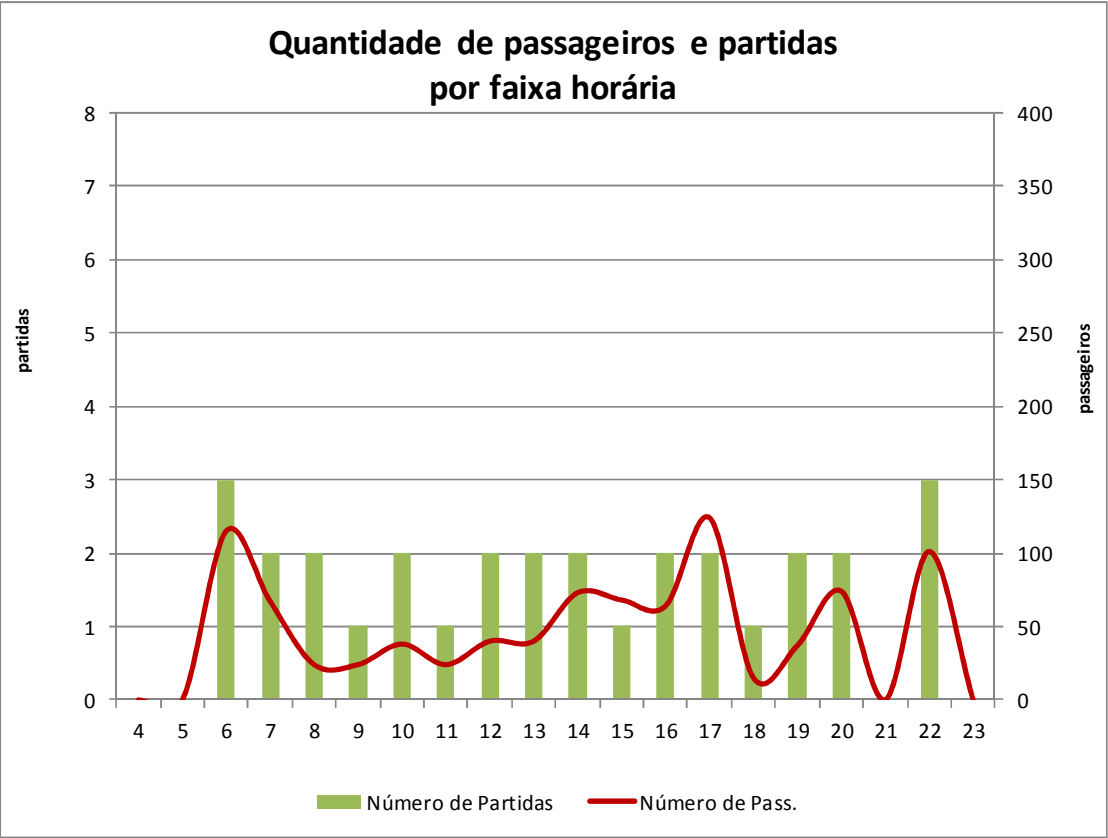
Linha		14			
Nome		Redentor/Carolina-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	5	1	5,0	0:27
PM	6	49	3	16,3	0:24
	7	34	3	11,3	0:29
EPM	8	8	2	4,0	0:28
	9	22	3	7,3	0:26
	10	33	2	16,5	0:28
	11	30	2	15,0	0:28
PA	12	52	2	26,0	0:32
	13	30	2	15,0	0:31
EPT	14	10	1	10,0	0:28
	15	27	2	13,5	0:26
PT	16	53	3	17,7	0:30
	17	81	3	27,0	0:31
N1	18	68	3	22,7	0:32
	19	12	2	6,0	0:25
	20	20	1	20,0	0:22
N2	21	15	1	15,0	0:22
	22	30	2	15,0	0:23
	23				

PPM	5	1	5,0	0:27
PM	83	6	13,8	0:26
EPM	93	9	10,3	0:27
PA	82	4	20,5	0:31
EPT	37	3	12,3	0:27
PT	134	6	22,3	0:30
N1	100	6	16,7	0:26
N2	45	3	15,0	0:22
Total	579	38	15,2	0:27



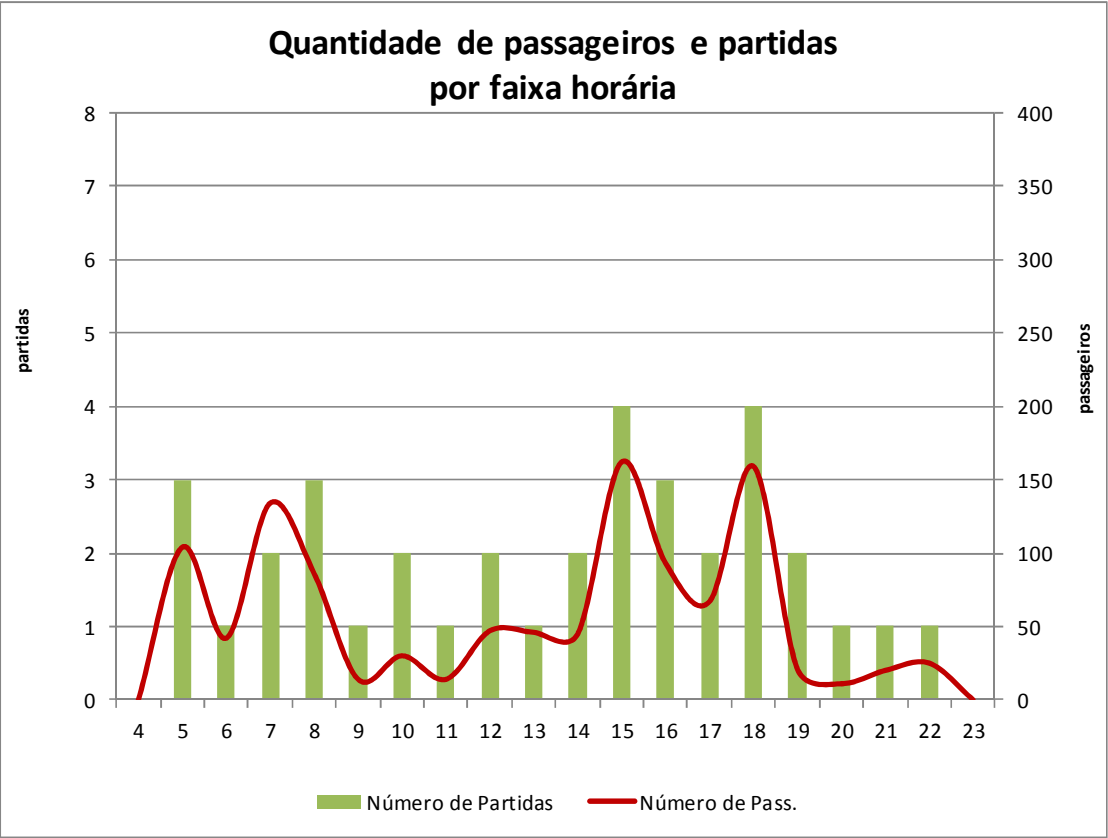
Linha		19			
Nome		Unip/Makro-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	115	3	38,3	0:20
	7	67	2	33,5	0:24
EPM	8	24	2	12,0	0:29
	9	24	1	24,0	0:32
	10	38	2	19,0	0:33
	11	24	1	24,0	0:38
PA	12	40	2	20,0	0:38
	13	40	2	20,0	0:42
EPT	14	73	2	36,5	0:42
	15	68	1	68,0	0:37
PT	16	64	2	32,0	0:30
	17	124	2	62,0	0:45
N1	18	15	1	15,0	0:32
	19	37	2	18,5	0:29
	20	74	2	37,0	0:31
N2	21				
	22	101	3	33,7	0:35
	23				

PPM	0	0		
PM	182	5	36,4	0:22
EPM	110	6	18,3	0:33
PA	80	4	20,0	0:40
EPT	141	3	47,0	0:39
PT	188	4	47,0	0:38
N1	126	5	25,2	0:30
N2	101	3	33,7	0:35
Total	928	30	30,9	0:34



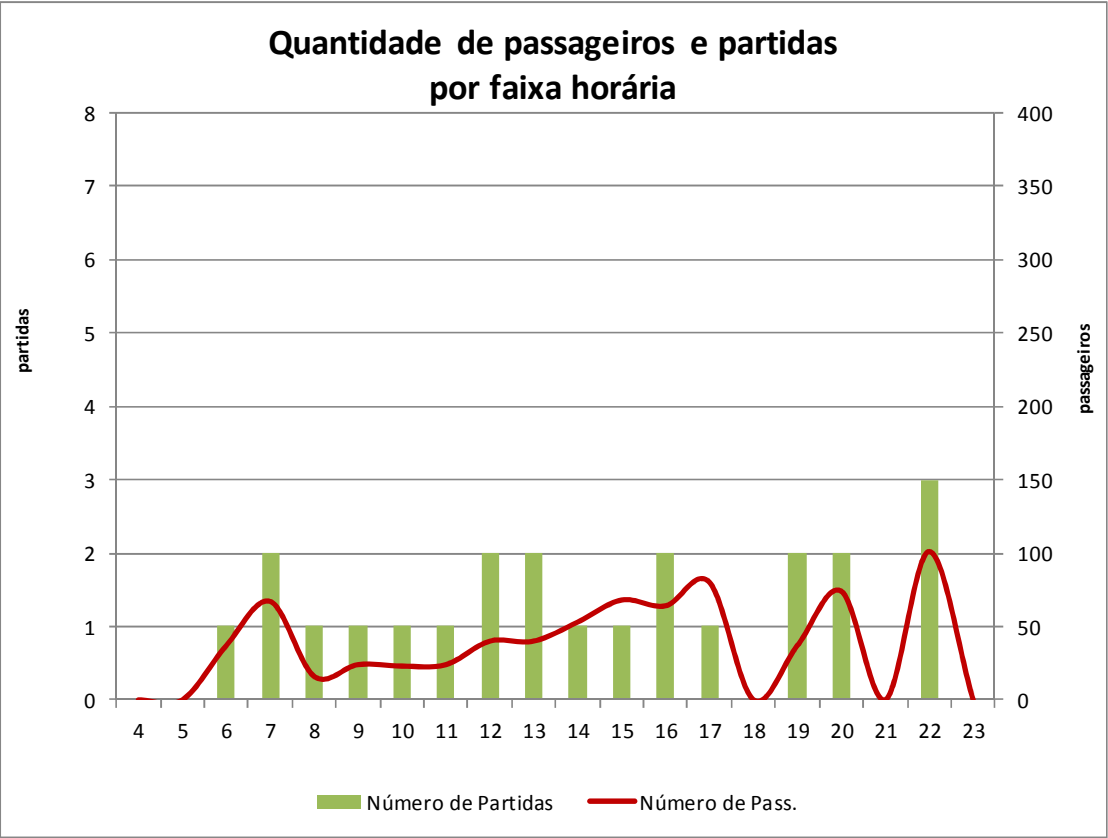
Linha		19			
Nome		Unip/Makro-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	104	3	34,7	0:29
PM	6	42	1	42,0	0:44
	7	134	2	67,0	0:37
EPM	8	86	3	28,7	0:25
	9	14	1	14,0	0:26
	10	30	2	15,0	0:27
	11	14	1	14,0	0:25
PA	12	47	2	23,5	0:29
	13	46	1	46,0	0:30
EPT	14	45	2	22,5	0:25
	15	162	4	40,5	0:31
PT	16	93	3	31,0	0:26
	17	67	2	33,5	0:28
N1	18	159	4	39,8	0:27
	19	21	2	10,5	0:23
	20	11	1	11,0	0:29
N2	21	20	1	20,0	0:28
	22	25	1	25,0	0:27
	23				

PPM	104	3	34,7	0:29
PM	176	3	58,7	0:40
EPM	144	7	20,6	0:25
PA	93	3	31,0	0:29
EPT	207	6	34,5	0:28
PT	160	5	32,0	0:27
N1	191	7	27,3	0:26
N2	45	2	22,5	0:27
Total	1.120	36	31,1	0:29



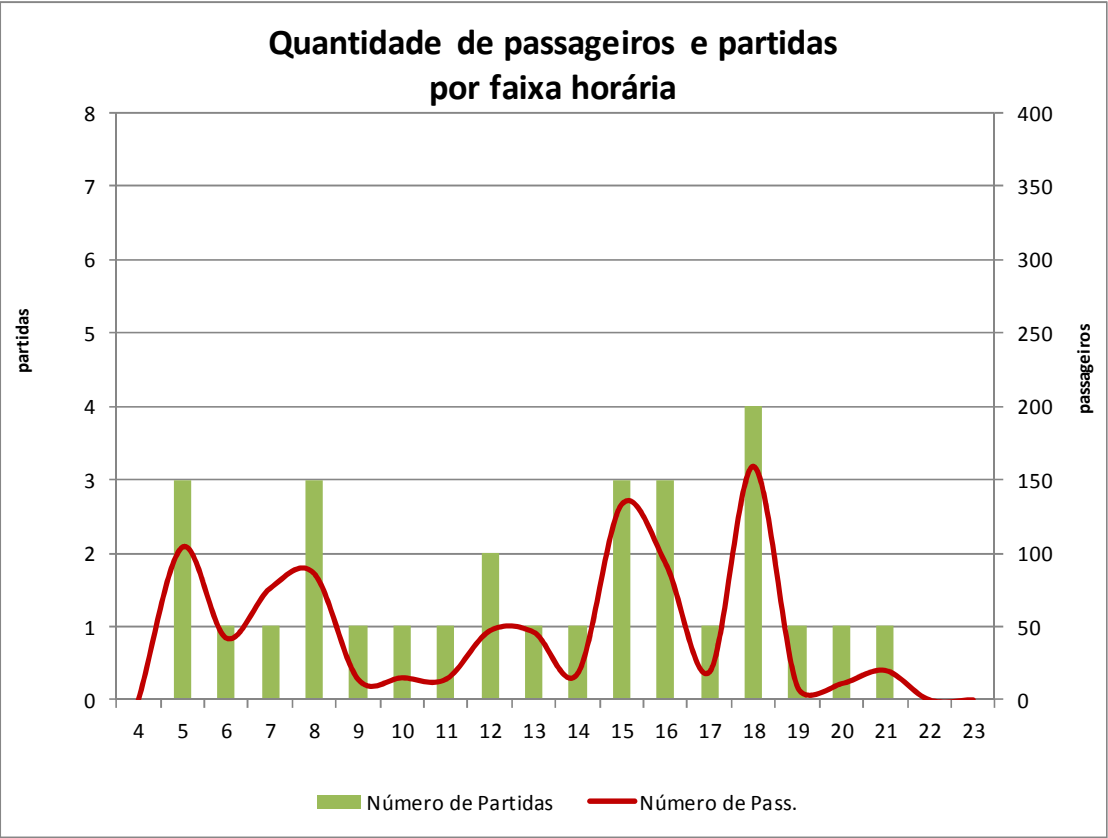
Linha		19			
Nome		Unip/Makro-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	37	1	37,0	0:03
	7	67	2	33,5	0:24
EPM	8	16	1	16,0	0:31
	9	24	1	24,0	0:32
	10	23	1	23,0	0:33
	11	24	1	24,0	0:38
PA	12	40	2	20,0	0:38
	13	40	2	20,0	0:42
EPT	14	53	1	53,0	0:42
	15	68	1	68,0	0:37
PT	16	64	2	32,0	0:30
	17	80	1	80,0	0:42
N1	18				
	19	37	2	18,5	0:29
	20	74	2	37,0	0:31
N2	21				
	22	101	3	33,7	0:35
	23				

PPM	0	0		
PM	104	3	34,7	0:13
EPM	87	4	21,8	0:33
PA	80	4	20,0	0:40
EPT	121	2	60,5	0:39
PT	144	3	48,0	0:36
N1	111	4	27,8	0:30
N2	101	3	33,7	0:35
Total	748	23	32,5	0:32



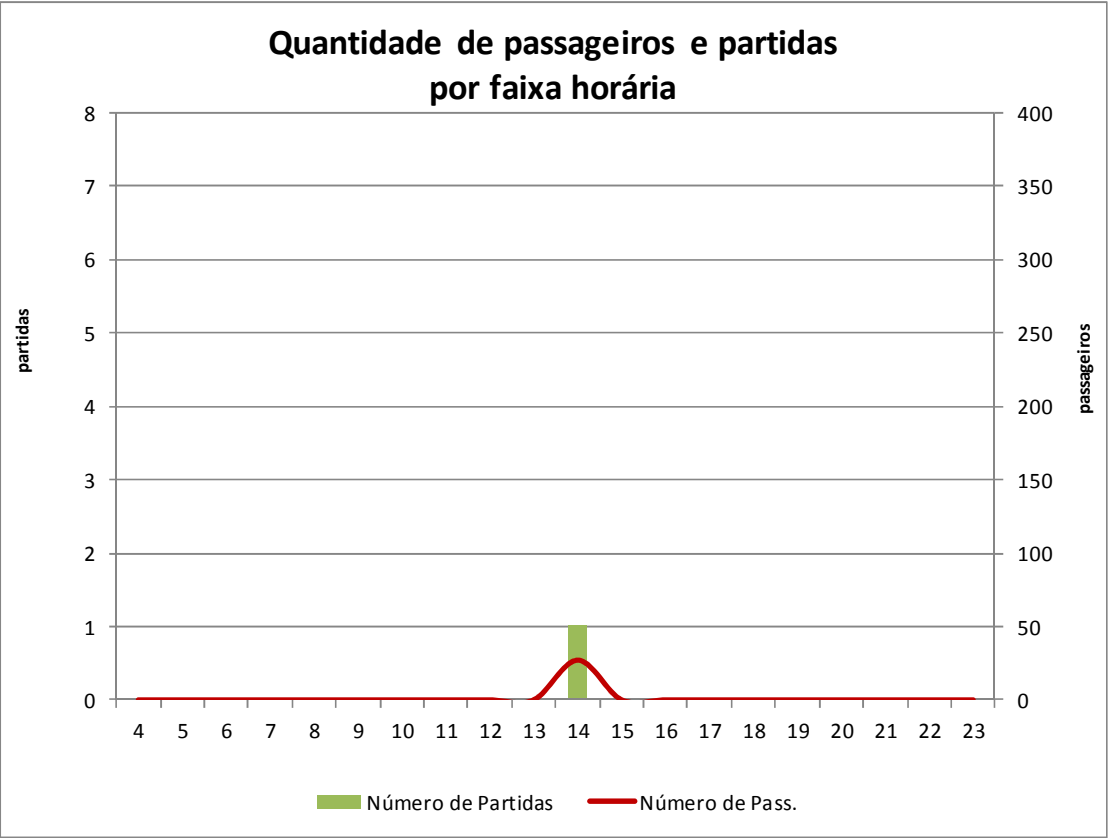
Linha		19			
Nome		Unip/Makro-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	104	3	34,7	0:29
PM	6	42	1	42,0	0:44
	7	76	1	76,0	0:30
EPM	8	86	3	28,7	0:25
	9	14	1	14,0	0:26
	10	15	1	15,0	0:27
	11	14	1	14,0	0:25
PA	12	47	2	23,5	0:29
	13	46	1	46,0	0:30
EPT	14	18	1	18,0	0:26
	15	133	3	44,3	0:34
PT	16	93	3	31,0	0:26
	17	19	1	19,0	0:26
N1	18	159	4	39,8	0:27
	19	9	1	9,0	0:25
	20	11	1	11,0	0:29
N2	21	20	1	20,0	0:28
	22				
	23				

PPM	104	3	34,7	0:29
PM	118	2	59,0	0:37
EPM	129	6	21,5	0:25
PA	93	3	31,0	0:29
EPT	151	4	37,8	0:30
PT	112	4	28,0	0:26
N1	179	6	29,8	0:27
N2	20	1	20,0	0:28
Total	906	29	31,2	0:29



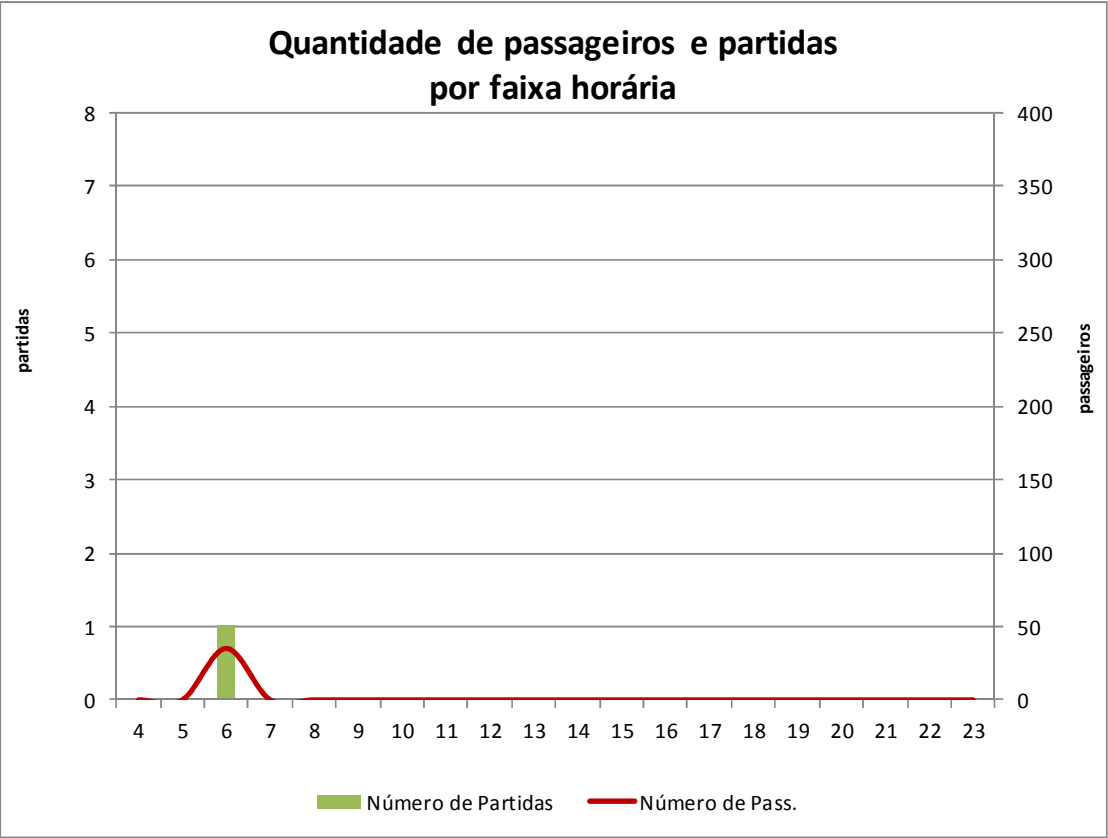
Linha		19B			
Nome		Prolongamento até o Lago Sul			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14	27	1	27,0	0:25
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	27	1	27,0	0:25
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	27	1	27,0	0:25



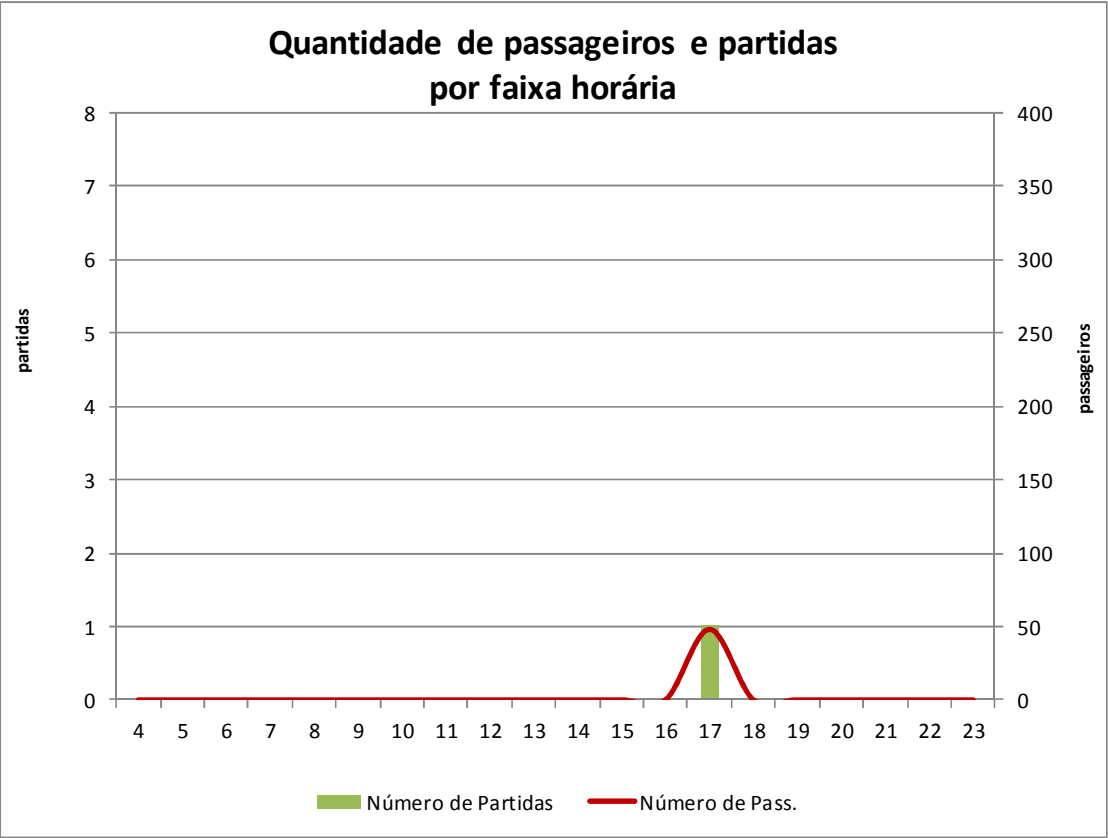
Linha		19C			
Nome		Via Jd. Santos Dumont			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	35	1	35,0	0:29
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	35	1	35,0	0:29
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	35	1	35,0	0:29



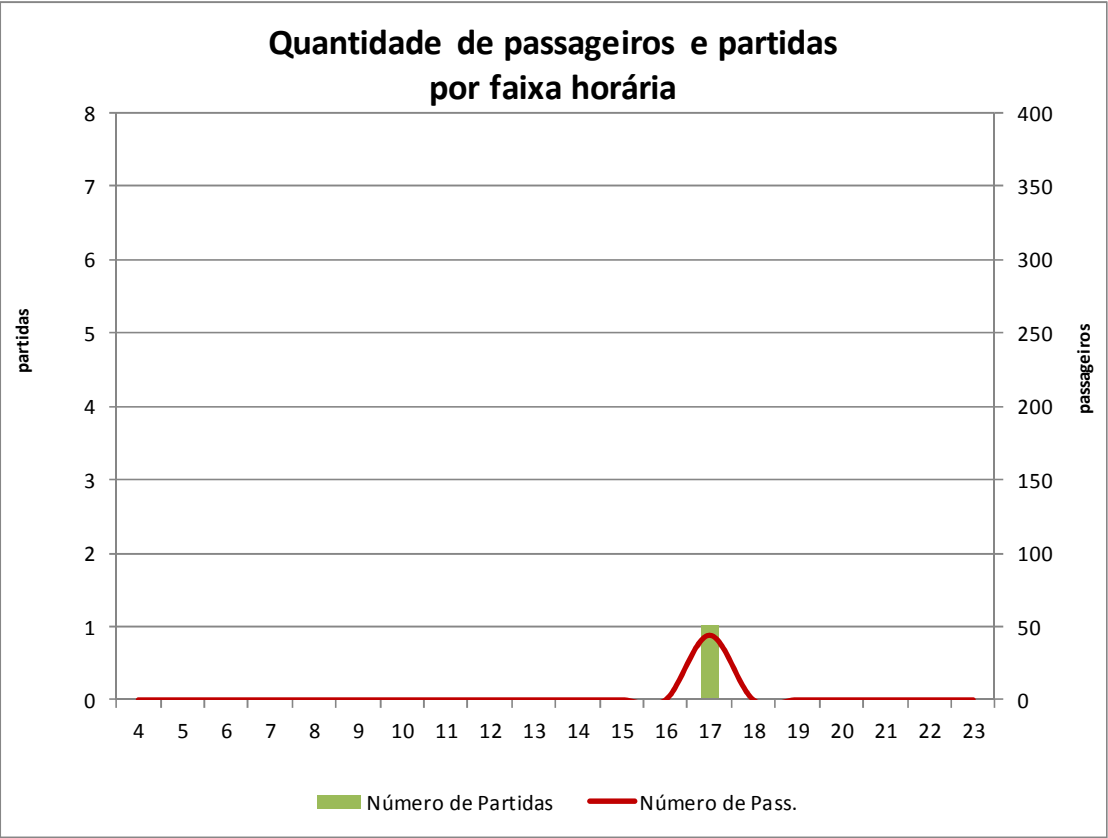
Linha		19C			
Nome		Via Jd. Santos Dumont			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	48	1	48,0	0:31
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	48	1	48,0	0:31
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	48	1	48,0	0:31



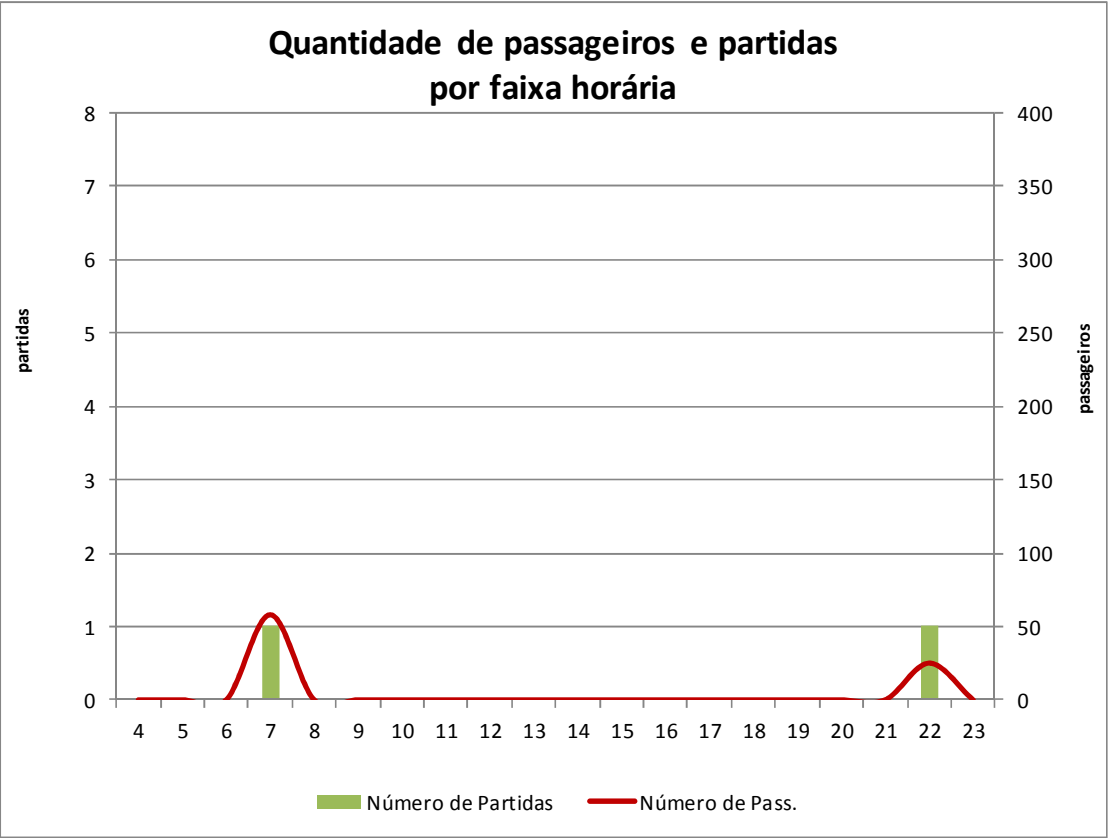
Linha		19D			
Nome		Prolongamento até a Cral			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	44	1	44,0	0:49
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	44	1	44,0	0:49
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	44	1	44,0	0:49



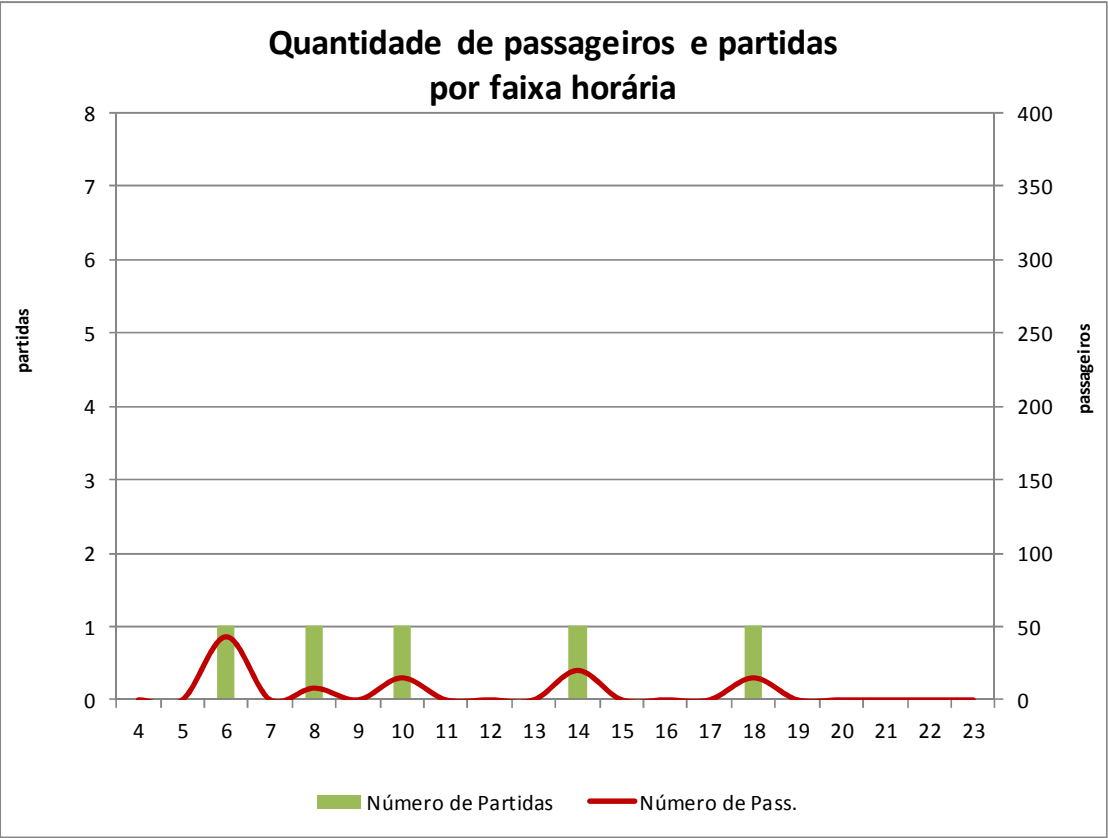
Linha		19D			
Nome		Prolongamento até a Cral			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	58	1	58,0	0:44
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22	25	1	25,0	0:27
	23				

PPM	0	0		
PM	58	1	58,0	0:44
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	25	1	25,0	0:27
Total	83	2	41,5	0:35



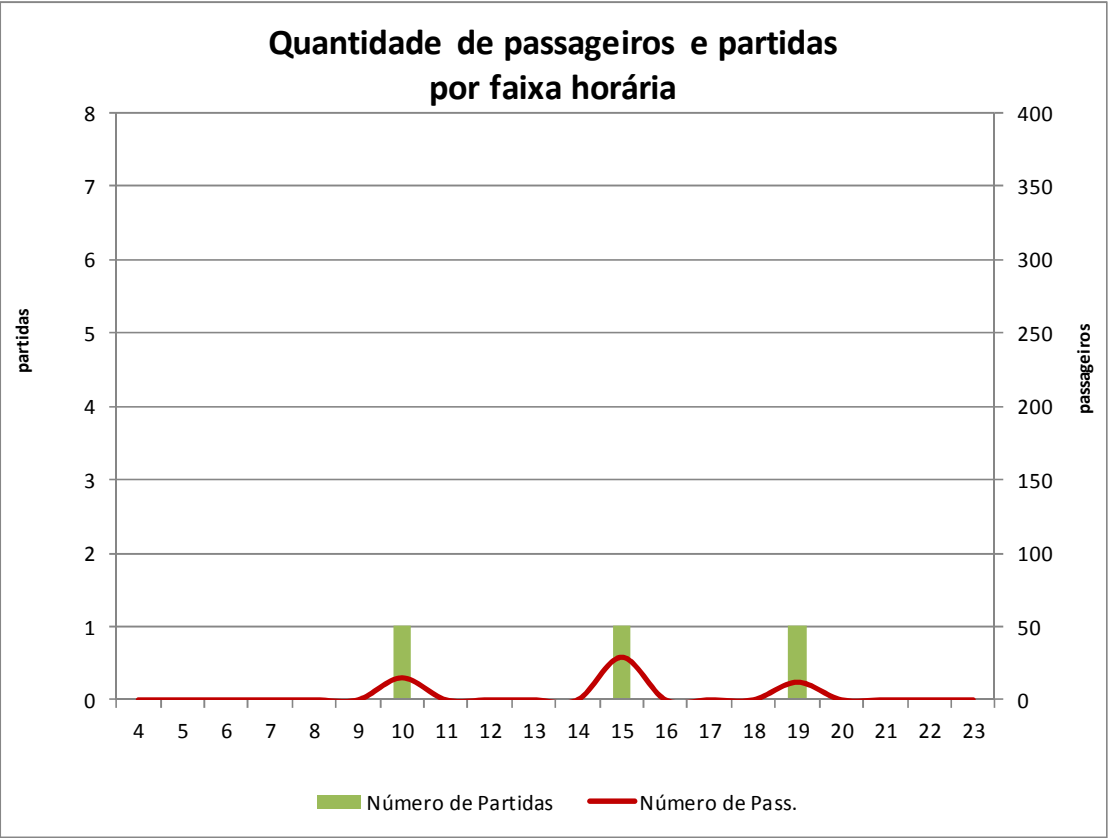
Linha		19F			
Nome		Prolongamento até o Residencial Campo Novo			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	43	1	43,0	0:29
	7				
EPM	8	8	1	8,0	0:28
	9				
	10	15	1	15,0	0:34
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14	20	1	20,0	0:43
	15				
PT	16				
	17				
N1	18	15	1	15,0	0:32
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	43	1	43,0	0:29
EPM	23	2	11,5	0:31
PA	0	0		
EPT	20	1	20,0	0:43
PT	0	0		
N1	15	1	15,0	0:32
N2	0	0		
Total	101	5	20,2	0:33



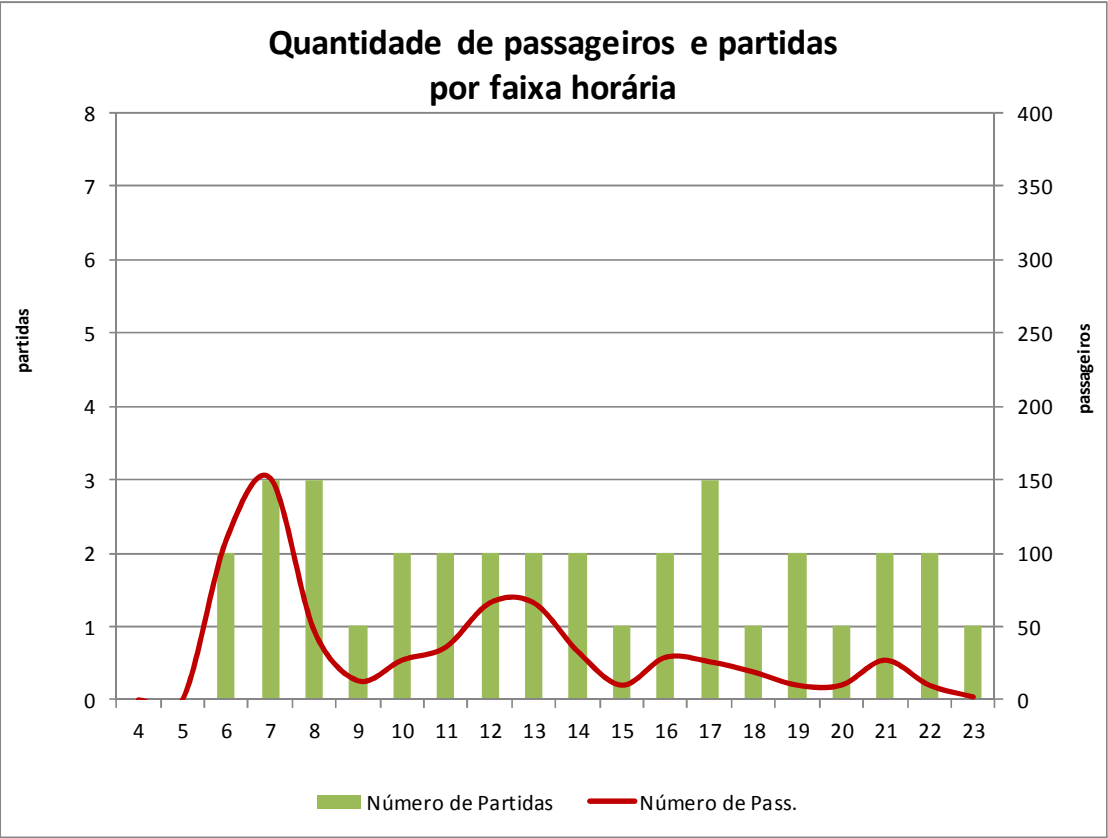
Linha		19F			
Nome		Prolongamento até o Residencial Campo Novo			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10	15	1	15,0	0:28
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15	29	1	29,0	0:22
PT	16				
	17				
N1	18				
	19	12	1	12,0	0:21
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	15	1	15,0	0:28
PA	0	0		
EPT	29	1	29,0	0:22
PT	0	0		
N1	12	1	12,0	0:21
N2	0	0		
Total	56	3	18,7	0:23



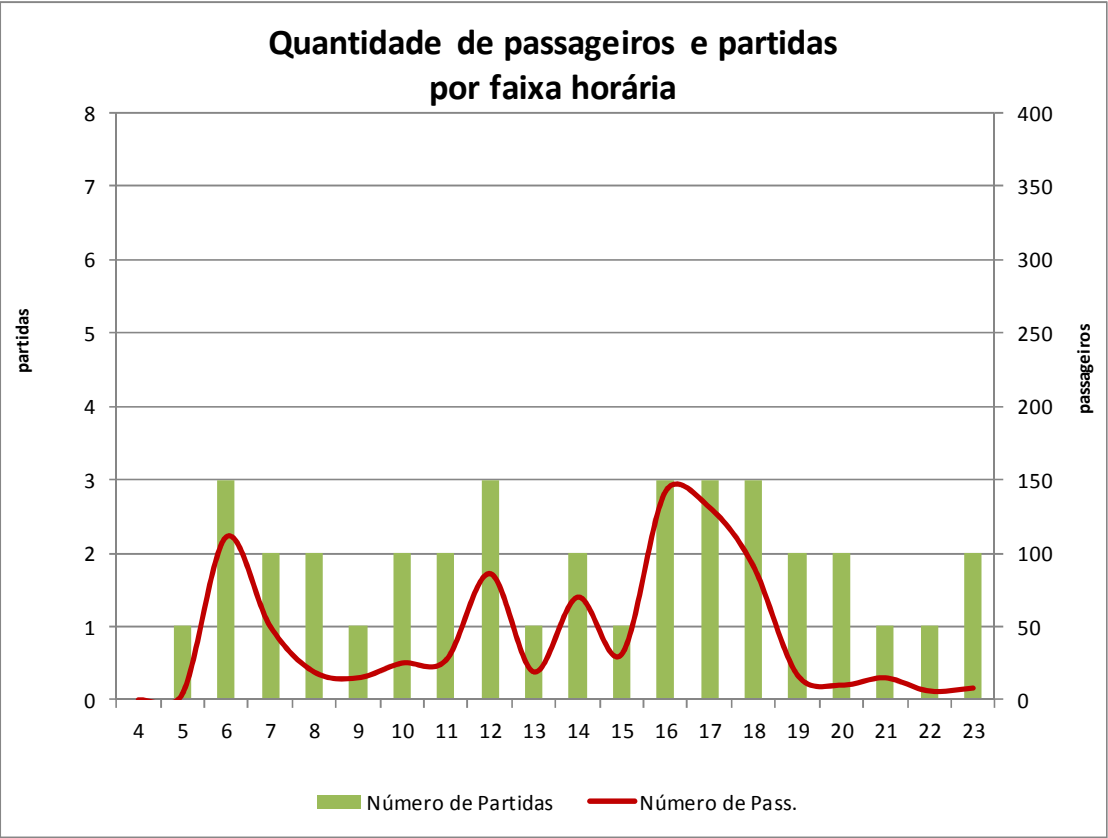
Linha		20			
Nome		VI. São Paulo/Nova Bauru- Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	109	2	54,5	0:36
	7	151	3	50,3	0:49
EPM	8	47	3	15,7	0:33
	9	13	1	13,0	0:37
	10	27	2	13,5	0:33
	11	36	2	18,0	0:33
PA	12	66	2	33,0	0:26
	13	66	2	33,0	0:36
EPT	14	33	2	16,5	0:32
	15	10	1	10,0	0:33
PT	16	29	2	14,5	0:30
	17	26	3	8,7	0:31
N1	18	19	1	19,0	0:41
	19	10	2	5,0	0:34
	20	10	1	10,0	0:33
N2	21	27	2	13,5	0:37
	22	10	2	5,0	0:37
	23	2	1	2,0	0:27

PPM	0	0		
PM	260	5	52,0	0:43
EPM	123	8	15,4	0:34
PA	132	4	33,0	0:31
EPT	43	3	14,3	0:32
PT	55	5	11,0	0:30
N1	39	4	9,8	0:36
N2	39	5	7,8	0:33
Total	691	34	20,3	0:34



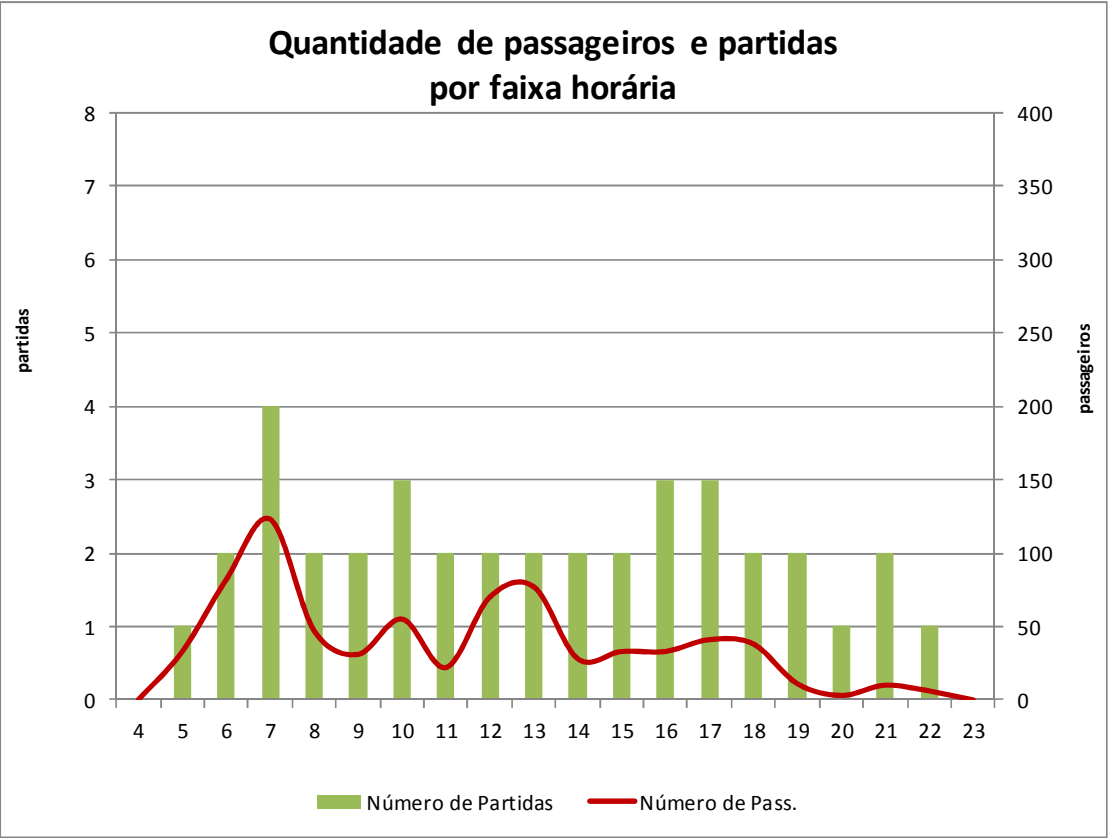
Linha		20			
Nome		VI. São Paulo/Nova Bauru- Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	4	1	4,0	0:36
PM	6	111	3	37,0	0:49
	7	50	2	25,0	0:38
EPM	8	19	2	9,5	0:35
	9	15	1	15,0	0:37
	10	25	2	12,5	0:36
	11	27	2	13,5	0:38
PA	12	86	3	28,7	0:40
	13	19	1	19,0	0:40
EPT	14	70	2	35,0	0:40
	15	31	1	31,0	0:43
PT	16	142	3	47,3	0:48
	17	131	3	43,7	0:47
N1	18	91	3	30,3	0:45
	19	17	2	8,5	0:35
	20	10	2	5,0	0:35
	21	15	1	15,0	0:38
N2	22	6	1	6,0	0:33
	23	8	2	4,0	0:35

PPM	4	1	4,0	0:36
PM	161	5	32,2	0:43
EPM	86	7	12,3	0:36
PA	105	4	26,3	0:40
EPT	101	3	33,7	0:41
PT	273	6	45,5	0:47
N1	118	7	16,9	0:38
N2	29	4	7,3	0:35
Total	877	37	23,7	0:40



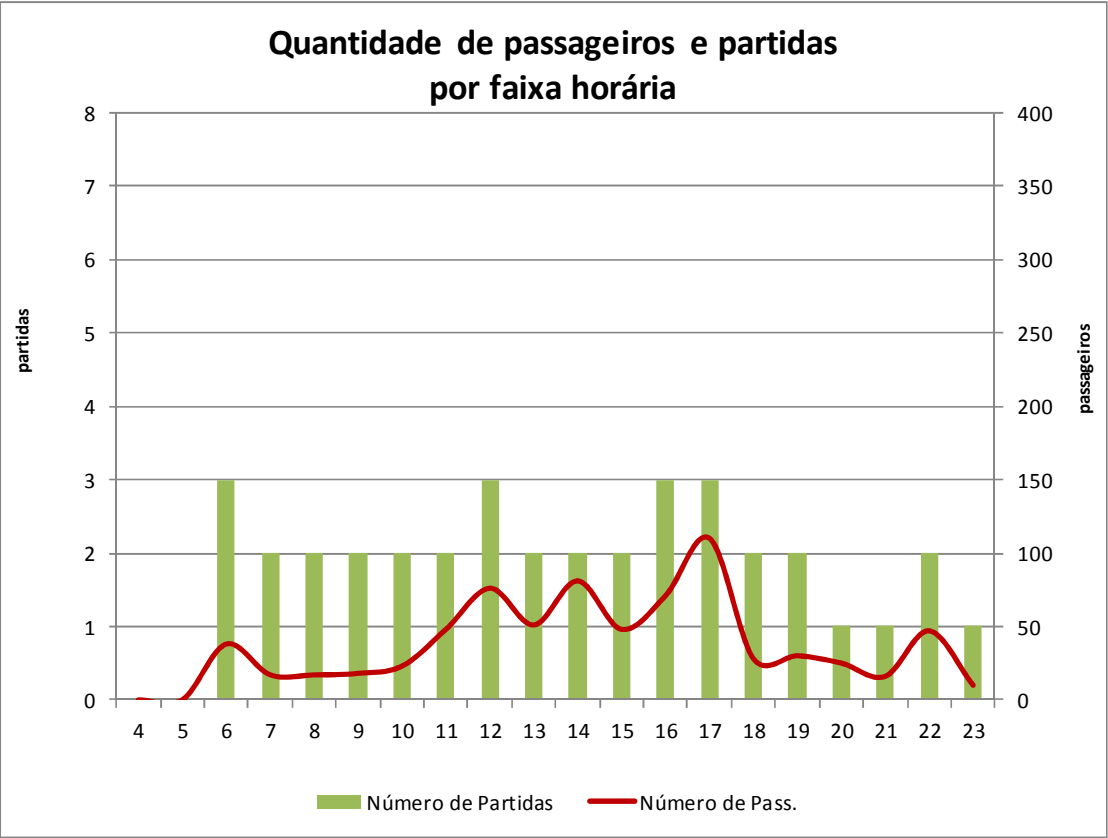
Linha		2.3			
Nome		Gerson França/Vânia Maria-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	33	1	33,0	0:27
PM	6	82	2	41,0	0:31
	7	123	4	30,8	0:35
EPM	8	47	2	23,5	0:36
	9	31	2	15,5	0:33
	10	55	3	18,3	0:34
	11	22	2	11,0	0:29
PA	12	70	2	35,0	0:39
	13	77	2	38,5	0:43
EPT	14	28	2	14,0	0:35
	15	33	2	16,5	0:34
PT	16	33	3	11,0	0:31
	17	41	3	13,7	0:34
N1	18	38	2	19,0	0:35
	19	11	2	5,5	0:33
	20	3	1	3,0	0:29
N2	21	10	2	5,0	0:40
	22	6	1	6,0	0:33
	23				

PPM	33	1	33,0	0:27
PM	205	6	34,2	0:33
EPM	155	9	17,2	0:33
PA	147	4	36,8	0:41
EPT	61	4	15,3	0:34
PT	74	6	12,3	0:33
N1	52	5	10,4	0:32
N2	16	3	5,3	0:37
Total	743	38	19,6	0:34



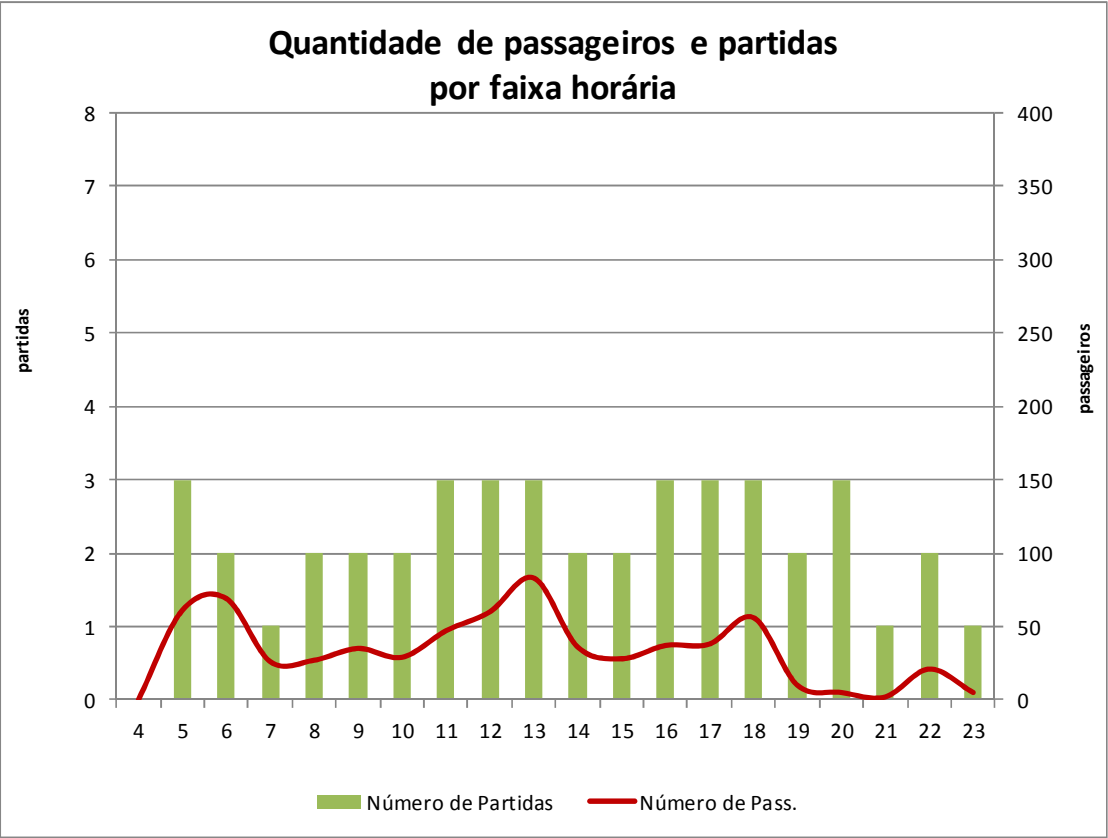
Linha		2.3			
Nome		Gerson França/Vânia Maria-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	38	3	12,7	0:42
	7	17	2	8,5	0:39
EPM	8	17	2	8,5	0:39
	9	18	2	9,0	0:42
	10	23	2	11,5	0:42
	11	48	2	24,0	0:41
PA	12	76	3	25,3	0:40
	13	51	2	25,5	0:38
EPT	14	81	2	40,5	0:45
	15	48	2	24,0	0:48
PT	16	71	3	23,7	0:42
	17	110	3	36,7	0:45
N1	18	28	2	14,0	0:46
	19	30	2	15,0	0:36
	20	25	1	25,0	0:57
N2	21	16	1	16,0	0:32
	22	47	2	23,5	0:32
	23	10	1	10,0	0:31

PPM	0	0		
PM	55	5	11,0	0:40
EPM	106	8	13,3	0:41
PA	127	5	25,4	0:39
EPT	129	4	32,3	0:47
PT	181	6	30,2	0:43
N1	83	5	16,6	0:46
N2	73	4	18,3	0:32
Total	754	37	20,4	0:41



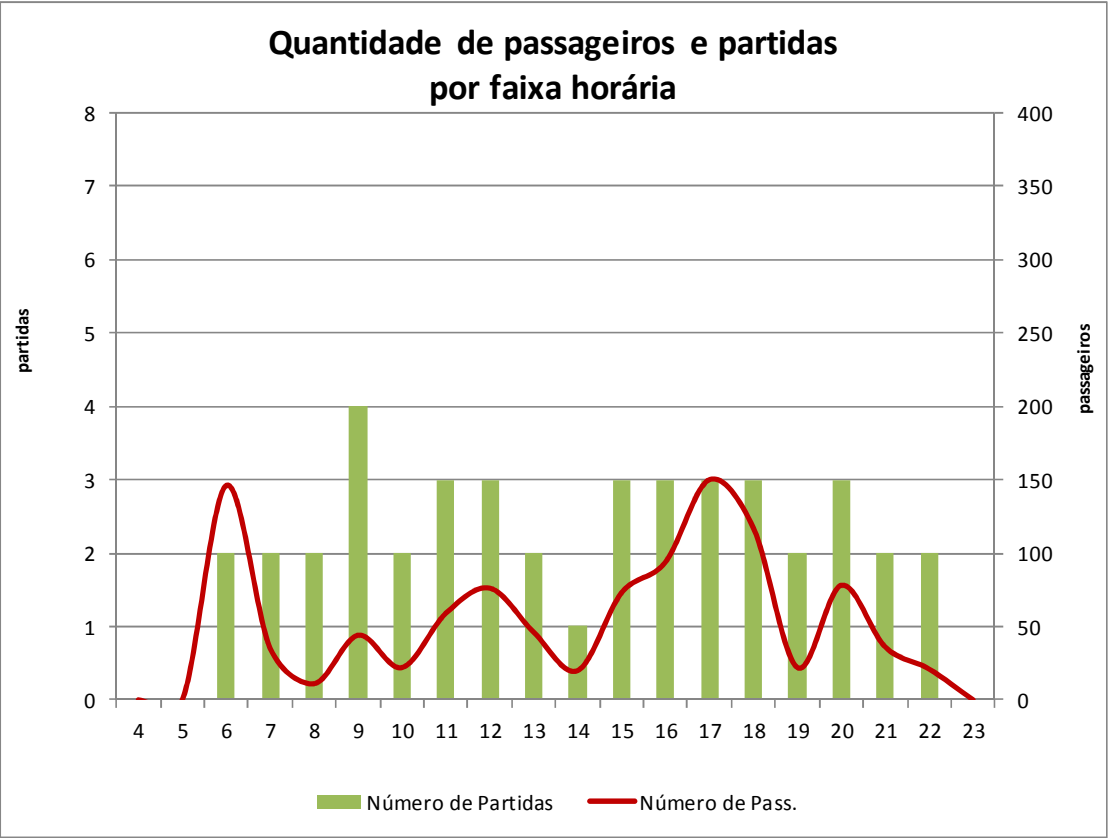
Linha		30			
Nome		Geisel-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	61	3	20,3	0:31
PM	6	69	2	34,5	0:31
	7	26	1	26,0	0:26
EPM	8	27	2	13,5	0:26
	9	35	2	17,5	0:28
	10	29	2	14,5	0:25
	11	47	3	15,7	0:30
PA	12	60	3	20,0	0:28
	13	83	3	27,7	0:44
EPT	14	36	2	18,0	0:31
	15	28	2	14,0	0:24
PT	16	37	3	12,3	0:27
	17	38	3	12,7	0:30
N1	18	56	3	18,7	0:30
	19	10	2	5,0	0:35
	20	5	3	1,7	0:26
N2	21	2	1	2,0	0:21
	22	21	2	10,5	0:36
	23	5	1	5,0	0:21

PPM	61	3	20,3	0:31
PM	95	3	31,7	0:28
EPM	138	9	15,3	0:27
PA	143	6	23,8	0:36
EPT	64	4	16,0	0:28
PT	75	6	12,5	0:29
N1	71	8	8,9	0:30
N2	28	4	7,0	0:26
Total	675	43	15,7	0:29



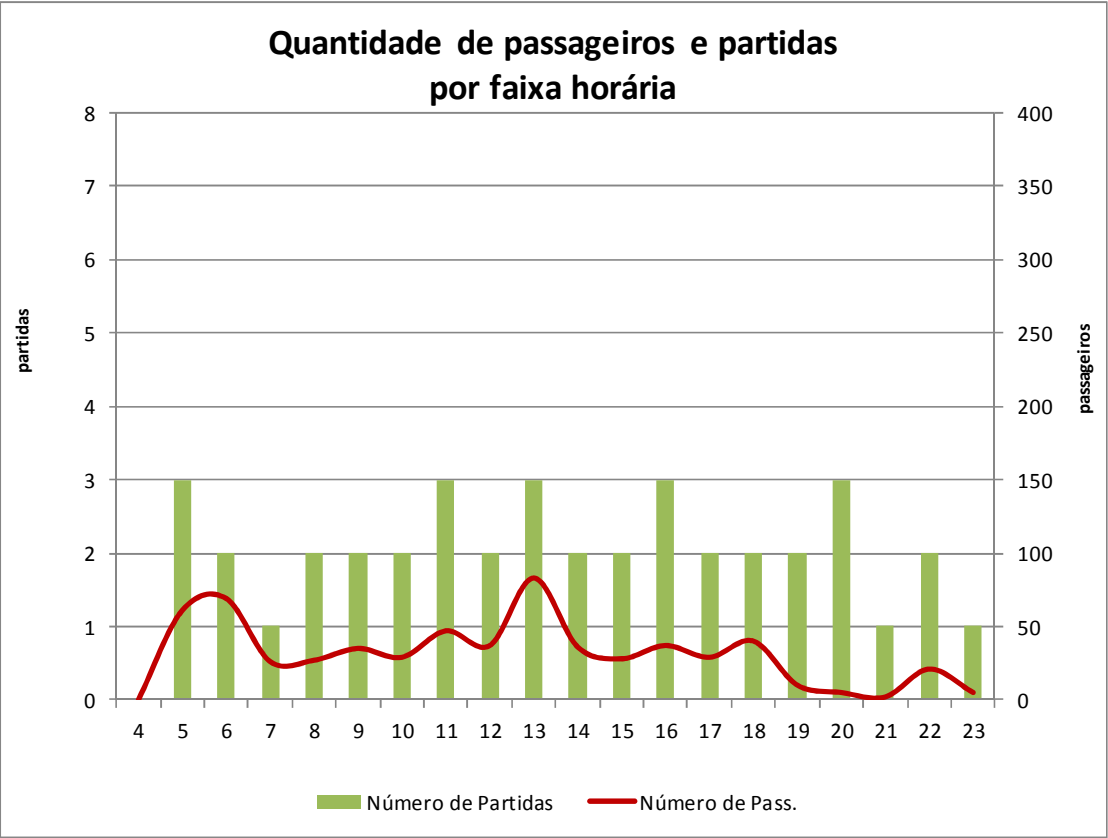
Linha		30			
Nome		Geisel-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	146	2	73,0	0:38
	7	35	2	17,5	0:35
EPM	8	11	2	5,5	0:34
	9	44	4	11,0	0:31
	10	22	2	11,0	0:31
	11	59	3	19,7	0:34
PA	12	76	3	25,3	0:35
	13	46	2	23,0	0:37
EPT	14	20	1	20,0	0:32
	15	73	3	24,3	0:33
PT	16	94	3	31,3	0:36
	17	150	3	50,0	0:36
N1	18	117	3	39,0	0:41
	19	22	2	11,0	0:30
	20	78	3	26,0	0:29
N2	21	36	2	18,0	0:31
	22	21	2	10,5	0:28
	23				

PPM	0	0		
PM	181	4	45,3	0:36
EPM	136	11	12,4	0:32
PA	122	5	24,4	0:36
EPT	93	4	23,3	0:32
PT	244	6	40,7	0:36
N1	217	8	27,1	0:33
N2	57	4	14,3	0:29
Total	1.050	42	25,0	0:34



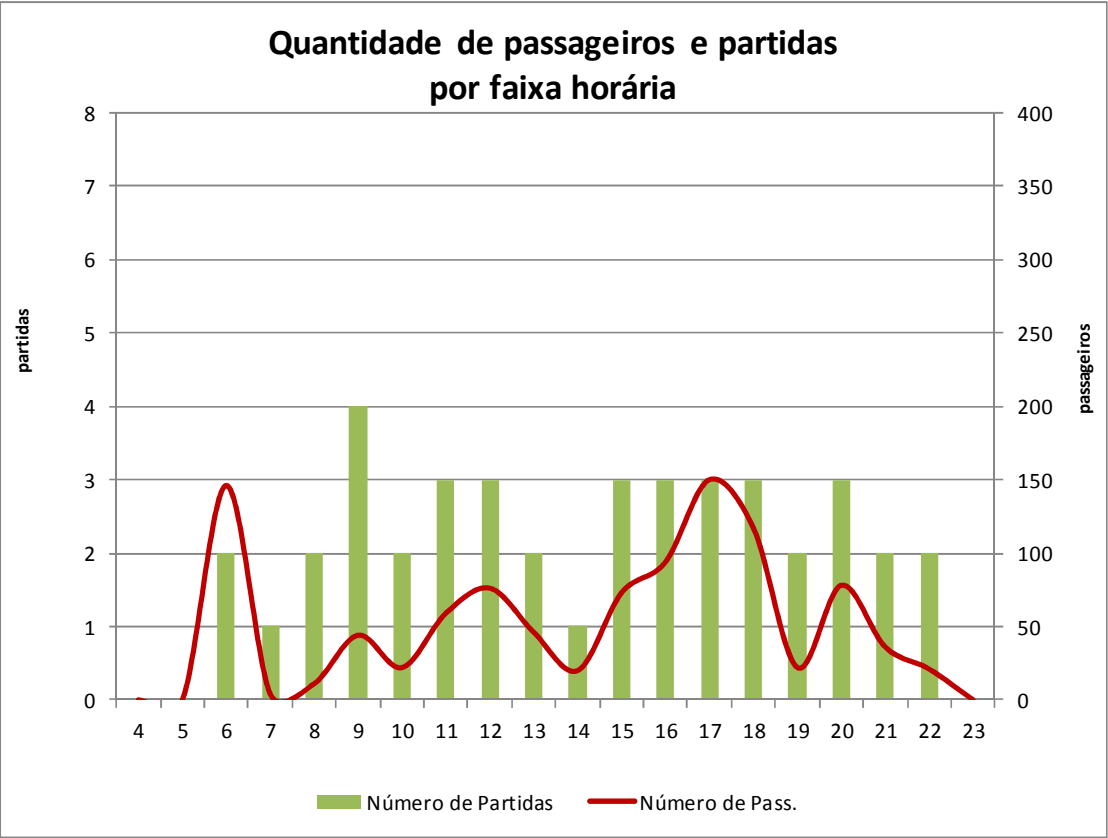
Linha		30			
Nome		Geisel-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	61	3	20,3	0:31
PM	6	69	2	34,5	0:31
	7	26	1	26,0	0:26
EPM	8	27	2	13,5	0:26
	9	35	2	17,5	0:28
	10	29	2	14,5	0:25
	11	47	3	15,7	0:30
PA	12	37	2	18,5	0:28
	13	83	3	27,7	0:44
EPT	14	36	2	18,0	0:31
	15	28	2	14,0	0:24
PT	16	37	3	12,3	0:27
	17	29	2	14,5	0:30
N1	18	40	2	20,0	0:30
	19	10	2	5,0	0:35
	20	5	3	1,7	0:26
N2	21	2	1	2,0	0:21
	22	21	2	10,5	0:36
	23	5	1	5,0	0:21

PPM	61	3	20,3	0:31
PM	95	3	31,7	0:28
EPM	138	9	15,3	0:27
PA	120	5	24,0	0:36
EPT	64	4	16,0	0:28
PT	66	5	13,2	0:28
N1	55	7	7,9	0:30
N2	28	4	7,0	0:26
Total	627	40	15,7	0:29



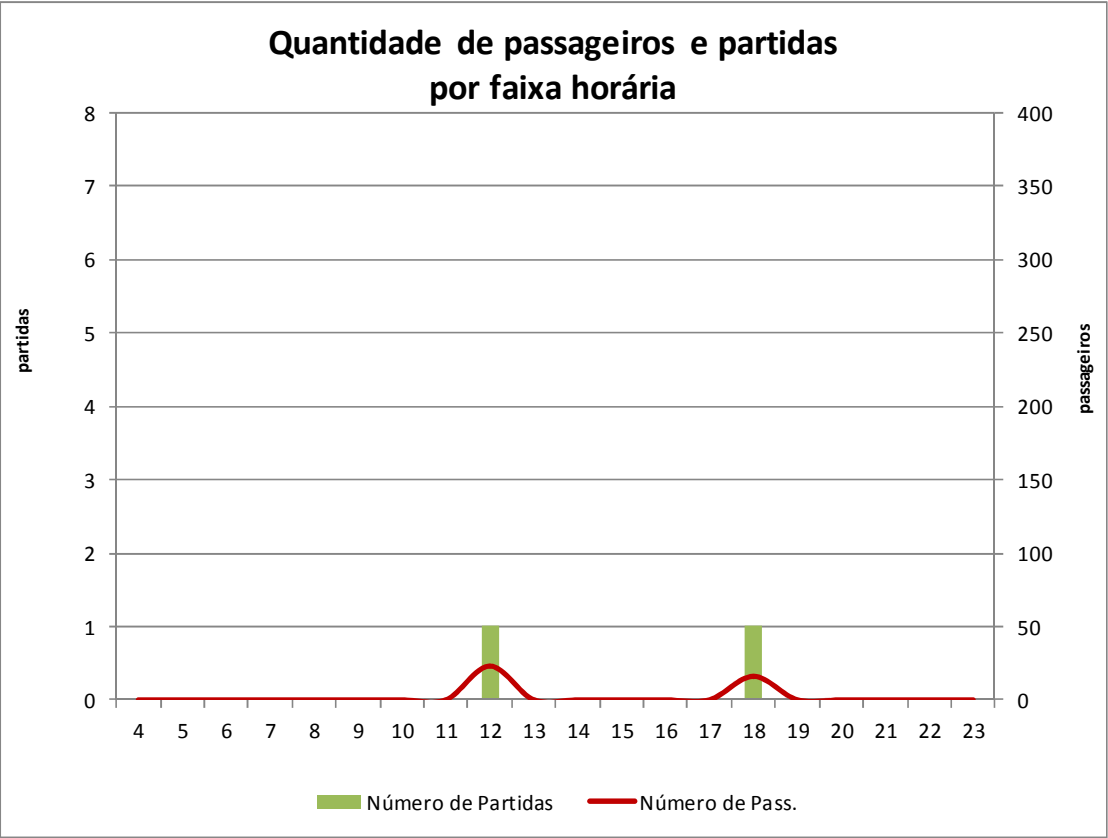
Linha		30			
Nome		Geisel-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	146	2	73,0	0:38
	7	4	1	4,0	0:32
EPM	8	11	2	5,5	0:34
	9	44	4	11,0	0:31
	10	22	2	11,0	0:31
	11	59	3	19,7	0:34
PA	12	76	3	25,3	0:35
	13	46	2	23,0	0:37
EPT	14	20	1	20,0	0:32
	15	73	3	24,3	0:33
PT	16	94	3	31,3	0:36
	17	150	3	50,0	0:36
N1	18	117	3	39,0	0:41
	19	22	2	11,0	0:30
	20	78	3	26,0	0:29
N2	21	36	2	18,0	0:31
	22	21	2	10,5	0:28
	23				

PPM	0	0		
PM	150	3	50,0	0:35
EPM	136	11	12,4	0:32
PA	122	5	24,4	0:36
EPT	93	4	23,3	0:32
PT	244	6	40,7	0:36
N1	217	8	27,1	0:33
N2	57	4	14,3	0:29
Total	1.019	41	24,9	0:33



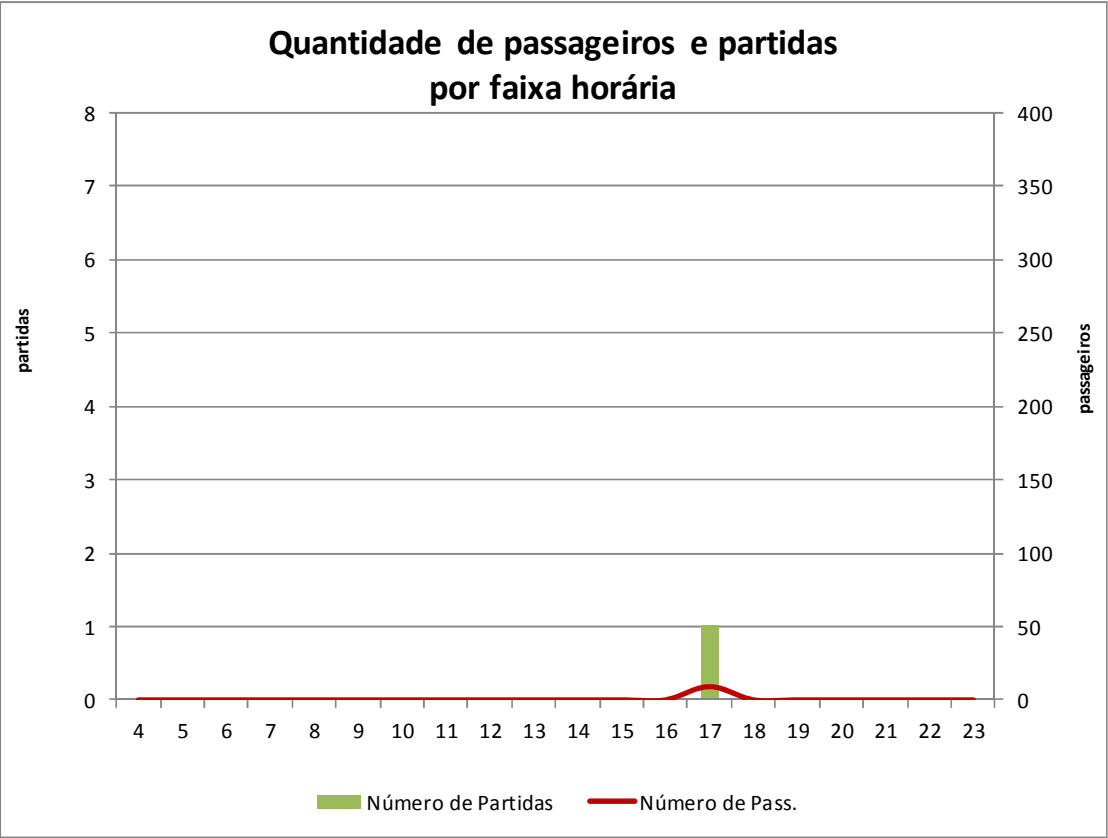
Linha		30A			
Nome		Via Cruzeiro do Sul (Dias úteis - apenas em período de aula)			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12	23	1	23,0	0:29
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18	16	1	16,0	0:31
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	23	1	23,0	0:29
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	16	1	16,0	0:31
N2	0	0		
Total	39	2	19,5	0:30



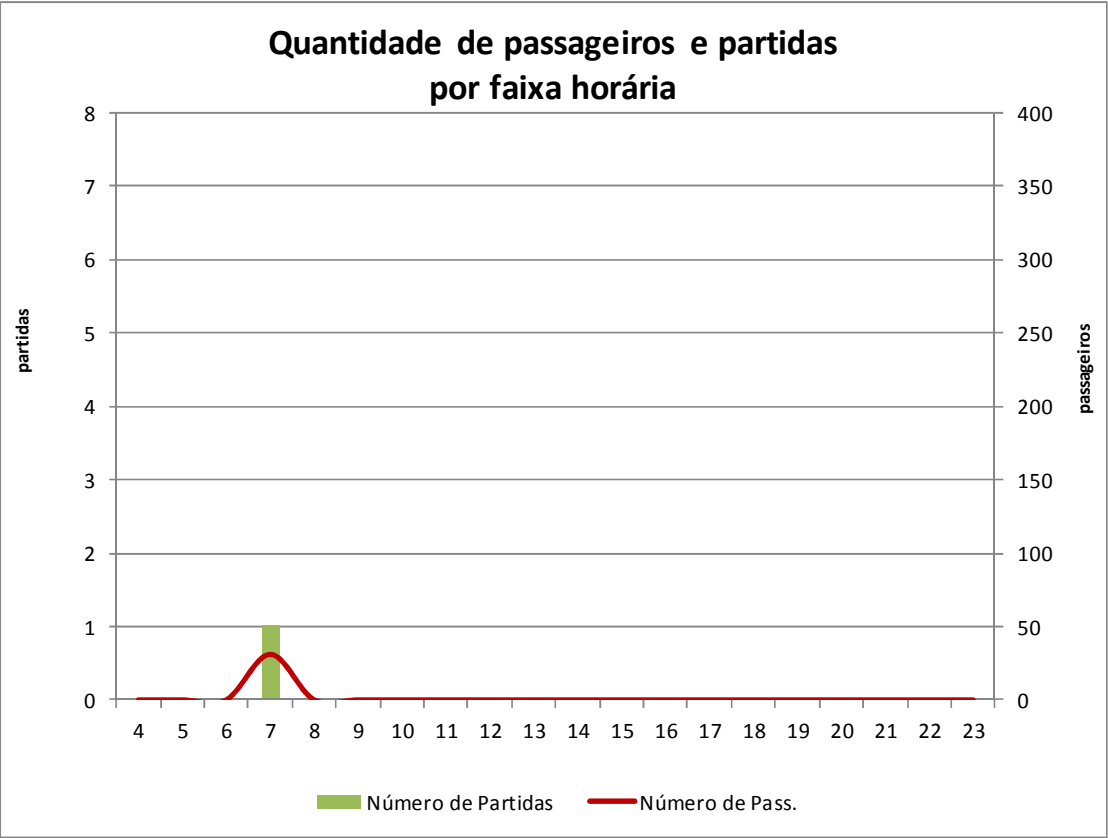
Linha		30B			
Nome		Prolongado até a Sorri			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	9	1	9,0	0:31
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	9	1	9,0	0:31
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	9	1	9,0	0:31



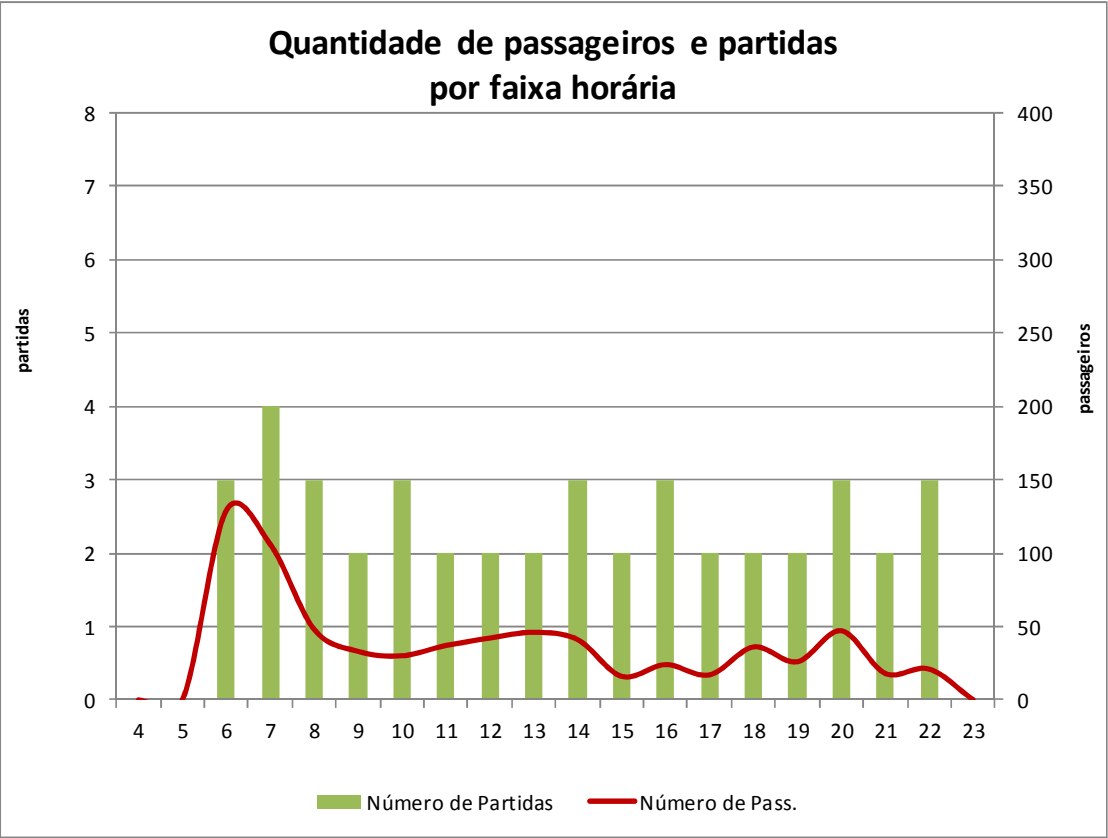
Linha		30B			
Nome		Prolongado até a Sorri			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	31	1	31,0	0:39
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	31	1	31,0	0:39
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	31	1	31,0	0:39



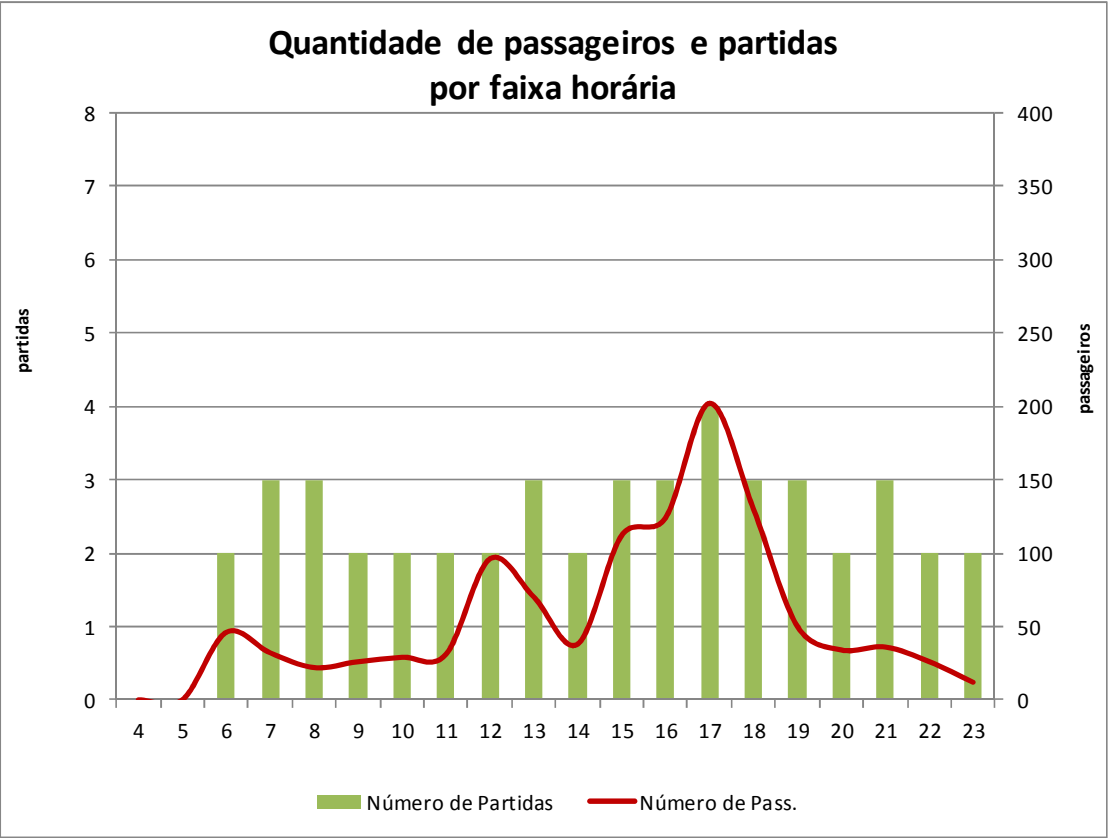
Linha		33			
Nome		Gasparini/Vanuire-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	129	3	43,0	0:41
	7	106	4	26,5	0:28
EPM	8	48	3	16,0	0:26
	9	33	2	16,5	0:27
	10	30	3	10,0	0:25
	11	37	2	18,5	0:49
PA	12	42	2	21,0	0:25
	13	46	2	23,0	0:27
EPT	14	41	3	13,7	0:26
	15	16	2	8,0	0:32
PT	16	24	3	8,0	0:26
	17	17	2	8,5	0:26
N1	18	36	2	18,0	0:29
	19	26	2	13,0	0:30
	20	47	3	15,7	0:33
N2	21	18	2	9,0	0:30
	22	21	3	7,0	0:29
	23				

PPM	0	0		
PM	235	7	33,6	0:34
EPM	148	10	14,8	0:32
PA	88	4	22,0	0:26
EPT	57	5	11,4	0:29
PT	41	5	8,2	0:26
N1	109	7	15,6	0:31
N2	39	5	7,8	0:29
Total	717	43	16,7	0:29



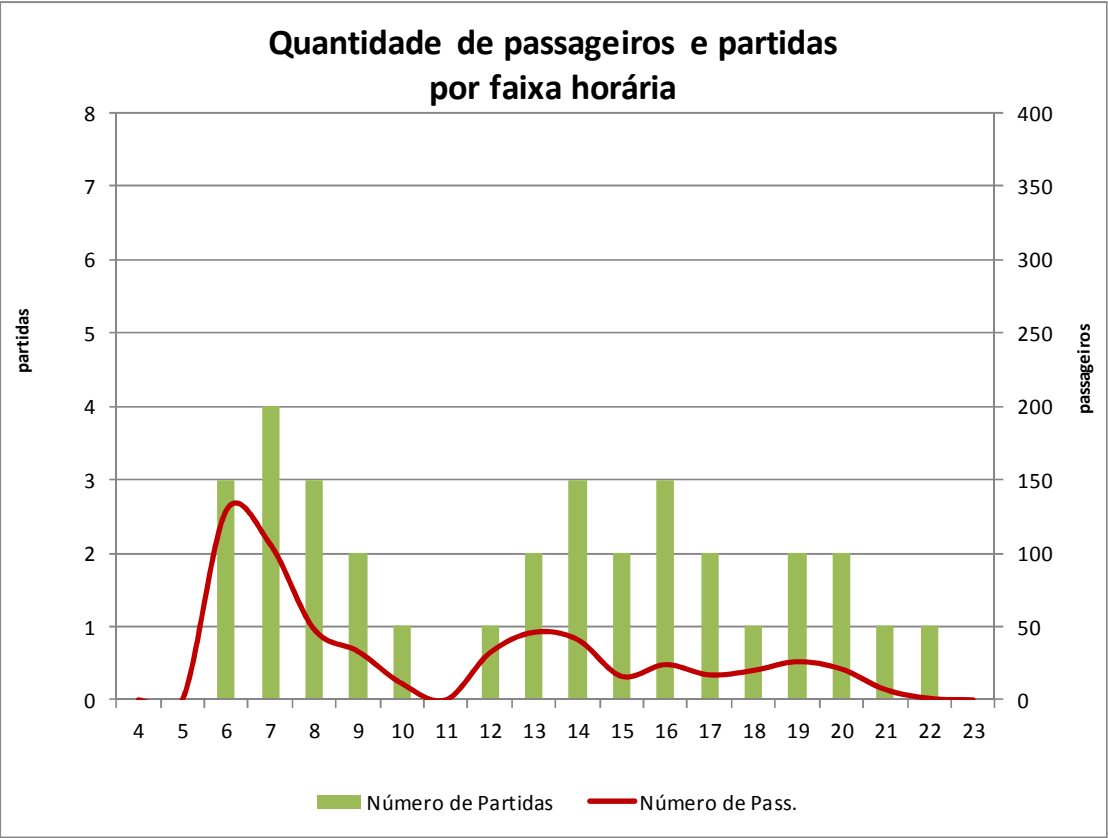
Linha		33			
Nome		Gasparini/Vanuire-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	46	2	23,0	0:34
	7	32	3	10,7	0:32
EPM	8	22	3	7,3	0:37
	9	26	2	13,0	0:32
	10	29	2	14,5	0:33
	11	31	2	15,5	0:38
PA	12	96	2	48,0	0:48
	13	70	3	23,3	0:34
EPT	14	38	2	19,0	0:37
	15	112	3	37,3	0:40
PT	16	124	3	41,3	0:40
	17	202	4	50,5	0:42
N1	18	130	3	43,3	0:35
	19	50	3	16,7	0:32
	20	34	2	17,0	0:32
N2	21	36	3	12,0	0:31
	22	26	2	13,0	0:32
	23	12	2	6,0	0:28

PPM	0	0		
PM	78	5	15,6	0:33
EPM	108	9	12,0	0:35
PA	166	5	33,2	0:41
EPT	150	5	30,0	0:38
PT	326	7	46,6	0:41
N1	214	8	26,8	0:33
N2	74	7	10,6	0:31
Total	1.116	46	24,3	0:36



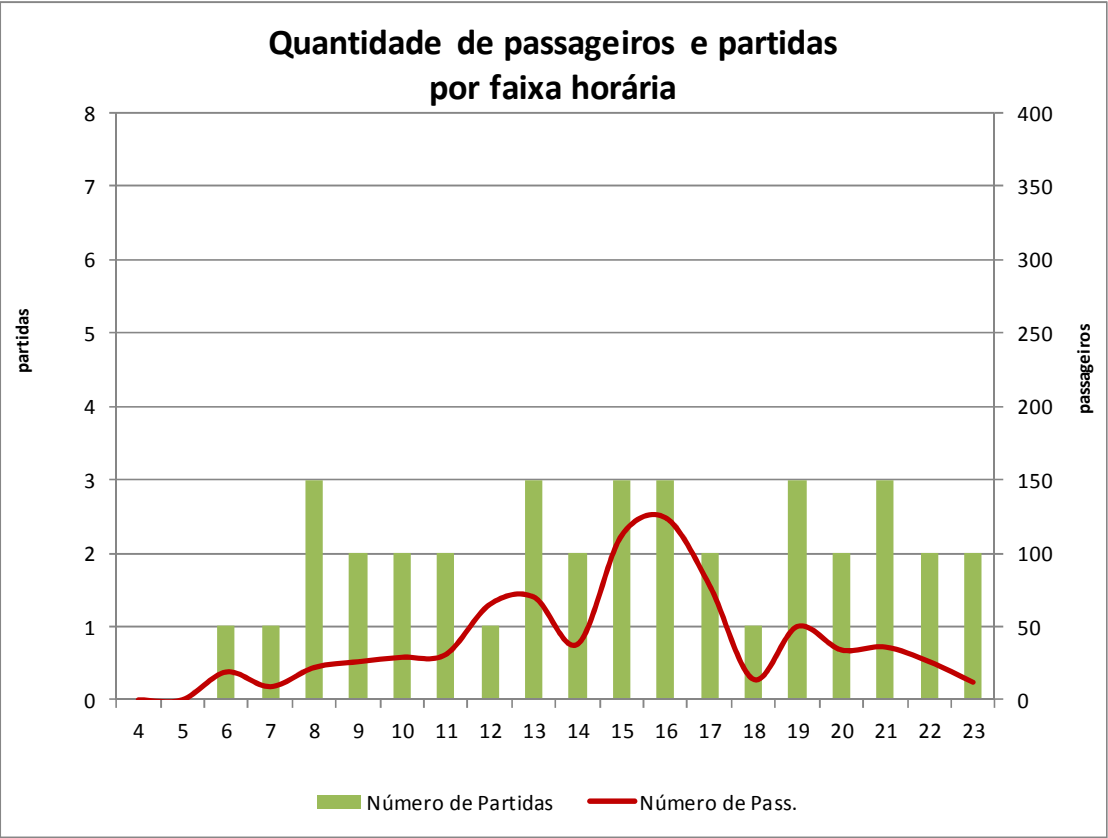
Linha		33			
Nome		Gasparini/Vanuire-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	129	3	43,0	0:41
	7	106	4	26,5	0:28
EPM	8	48	3	16,0	0:26
	9	33	2	16,5	0:27
	10	11	1	11,0	0:28
	11				
PA	12	32	1	32,0	0:29
	13	46	2	23,0	0:27
EPT	14	41	3	13,7	0:26
	15	16	2	8,0	0:32
PT	16	24	3	8,0	0:26
	17	17	2	8,5	0:26
N1	18	20	1	20,0	0:30
	19	26	2	13,0	0:30
	20	21	2	10,5	0:33
N2	21	7	1	7,0	0:31
	22	1	1	1,0	0:30
	23				

PPM	0	0		
PM	235	7	33,6	0:34
EPM	92	6	15,3	0:27
PA	78	3	26,0	0:28
EPT	57	5	11,4	0:29
PT	41	5	8,2	0:26
N1	67	5	13,4	0:31
N2	8	2	4,0	0:31
Total	578	33	17,5	0:29



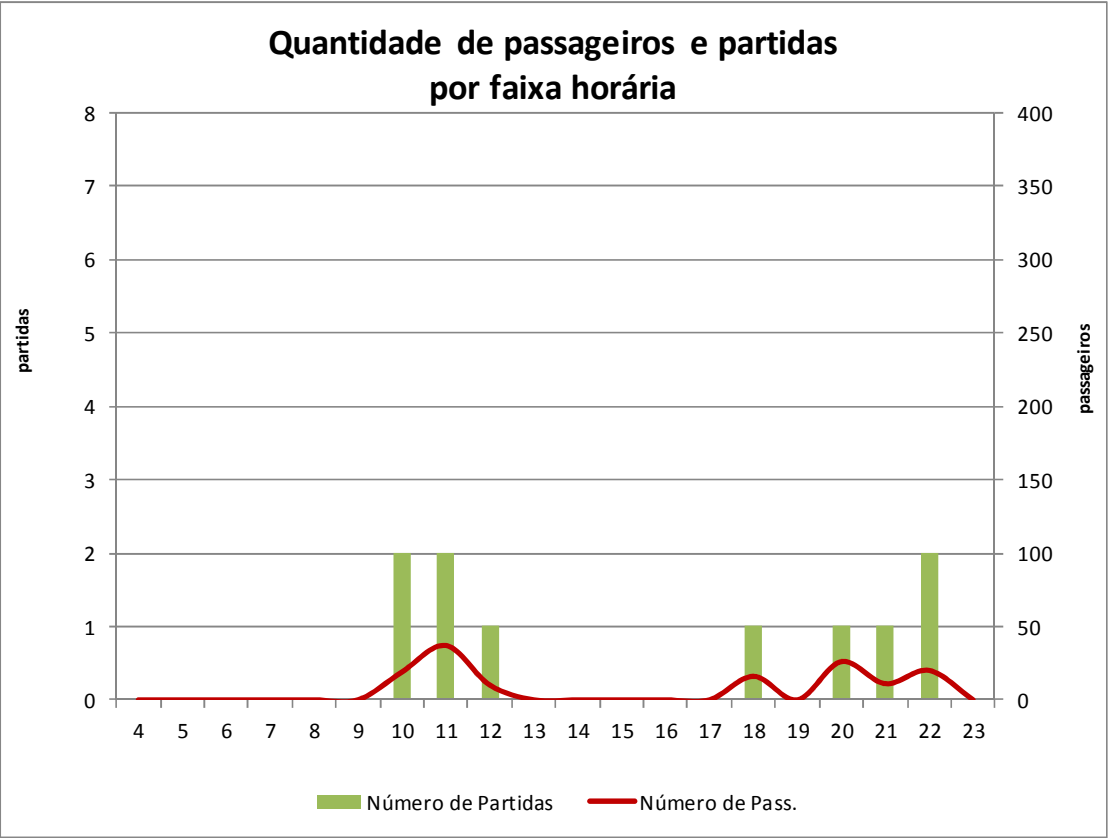
Linha		33			
Nome		Gasparini/Vanuire-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	19	1	19,0	0:36
	7	9	1	9,0	0:30
EPM	8	22	3	7,3	0:37
	9	26	2	13,0	0:32
	10	29	2	14,5	0:33
	11	31	2	15,5	0:38
PA	12	65	1	65,0	1:06
	13	70	3	23,3	0:34
EPT	14	38	2	19,0	0:37
	15	112	3	37,3	0:40
PT	16	124	3	41,3	0:40
	17	78	2	39,0	0:40
N1	18	14	1	14,0	0:30
	19	50	3	16,7	0:32
	20	34	2	17,0	0:32
N2	21	36	3	12,0	0:31
	22	26	2	13,0	0:32
	23	12	2	6,0	0:28

PPM	0	0		
PM	28	2	14,0	0:33
EPM	108	9	12,0	0:35
PA	135	4	33,8	0:50
EPT	150	5	30,0	0:38
PT	202	5	40,4	0:40
N1	98	6	16,3	0:31
N2	74	7	10,6	0:31
Total	795	38	20,9	0:37



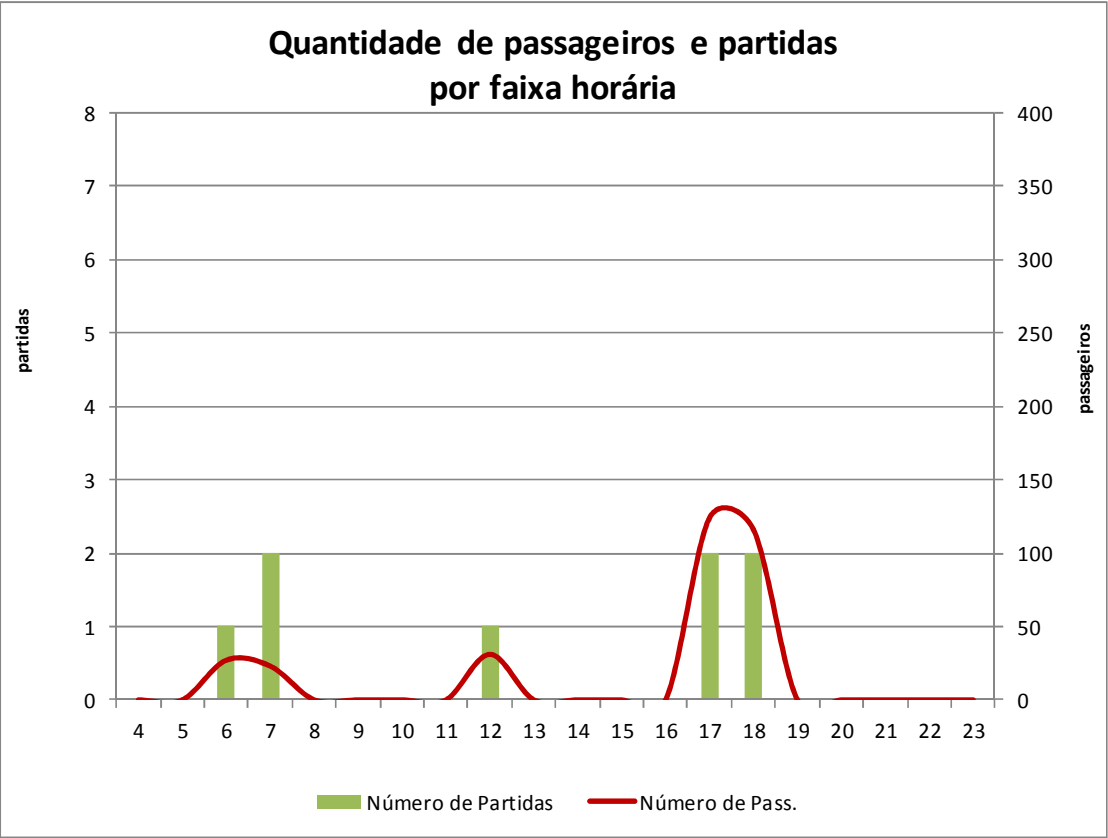
Linha		33A			
Nome		Via Av. Moussa Tobias			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10	19	2	9,5	0:24
	11	37	2	18,5	0:49
PA	12	10	1	10,0	0:21
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18	16	1	16,0	0:29
	19				
	20	26	1	26,0	0:34
N2	21	11	1	11,0	0:29
	22	20	2	10,0	0:28
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	56	4	14,0	0:37
PA	10	1	10,0	0:21
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	42	2	21,0	0:31
N2	31	3	10,3	0:29
Total	139	10	13,9	0:29



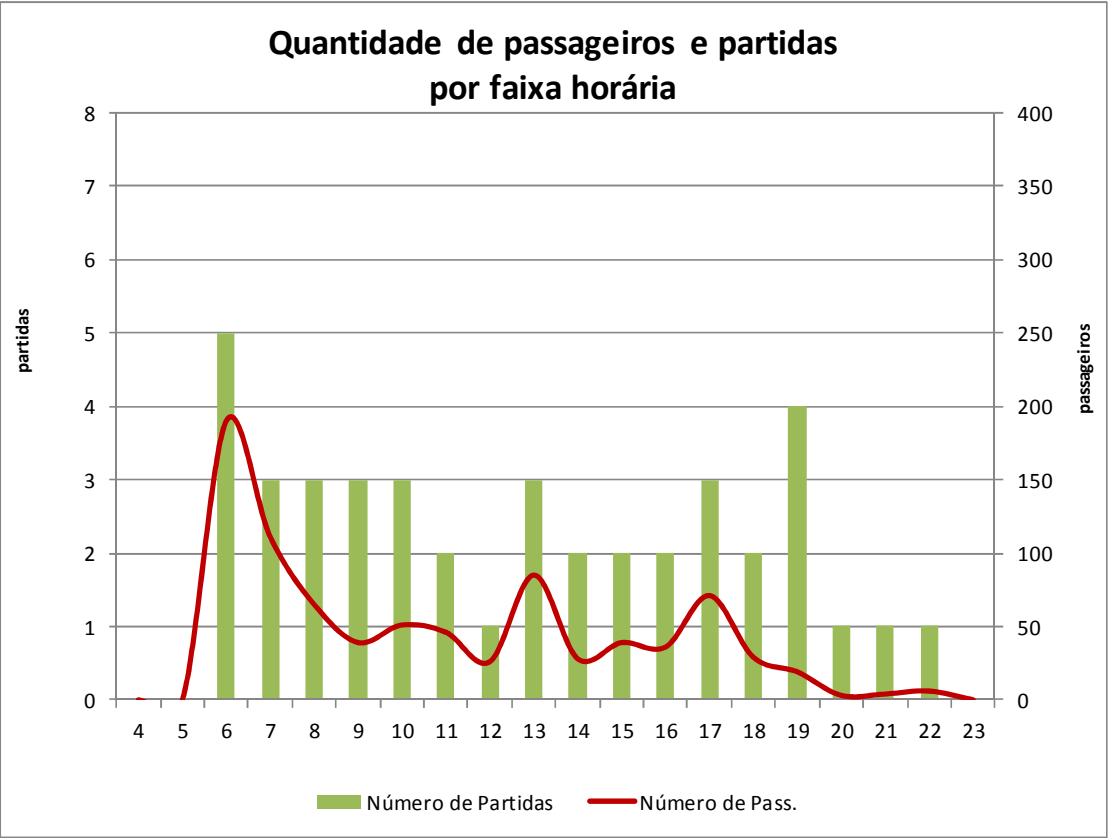
Linha		33A			
Nome		Via Av. Moussa Tobias			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	27	1	27,0	0:33
	7	23	2	11,5	0:33
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12	31	1	31,0	0:30
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	124	2	62,0	0:45
N1	18	116	2	58,0	0:37
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	50	3	16,7	0:33
EPM	0	0		
PA	31	1	31,0	0:30
EPT	0	0		
PT	124	2	62,0	0:45
N1	116	2	58,0	0:37
N2	0	0		
Total	321	8	40,1	0:36



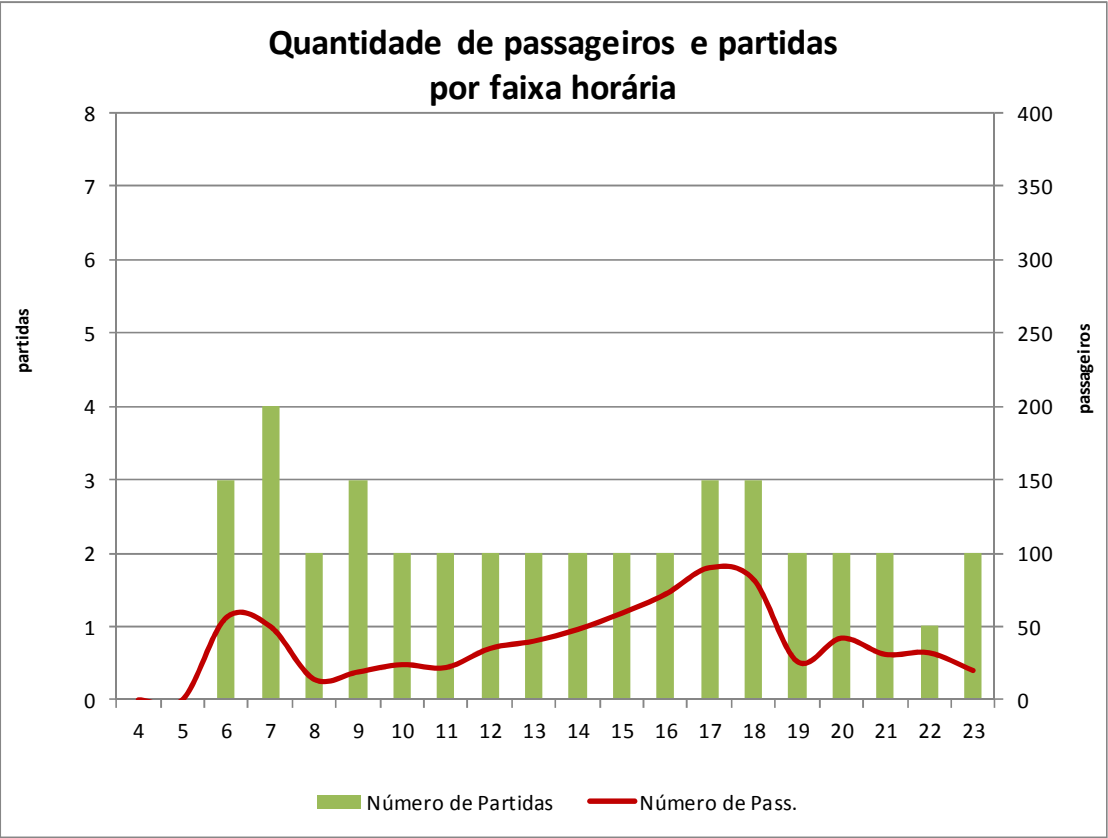
Linha		46			
Nome		Mary Dota-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	190	5	38,0	0:32
	7	111	3	37,0	0:35
EPM	8	65	3	21,7	0:29
	9	39	3	13,0	0:28
	10	51	3	17,0	0:29
	11	46	2	23,0	0:31
PA	12	26	1	26,0	0:32
	13	85	3	28,3	0:33
EPT	14	28	2	14,0	0:31
	15	39	2	19,5	0:32
PT	16	36	2	18,0	0:32
	17	71	3	23,7	0:34
N1	18	29	2	14,5	0:32
	19	19	4	4,8	0:25
	20	3	1	3,0	0:25
N2	21	4	1	4,0	0:28
	22	6	1	6,0	0:35
	23				

PPM	0	0		
PM	301	8	37,6	0:33
EPM	201	11	18,3	0:29
PA	111	4	27,8	0:32
EPT	67	4	16,8	0:31
PT	107	5	21,4	0:33
N1	51	7	7,3	0:27
N2	10	2	5,0	0:31
Total	848	41	20,7	0:31



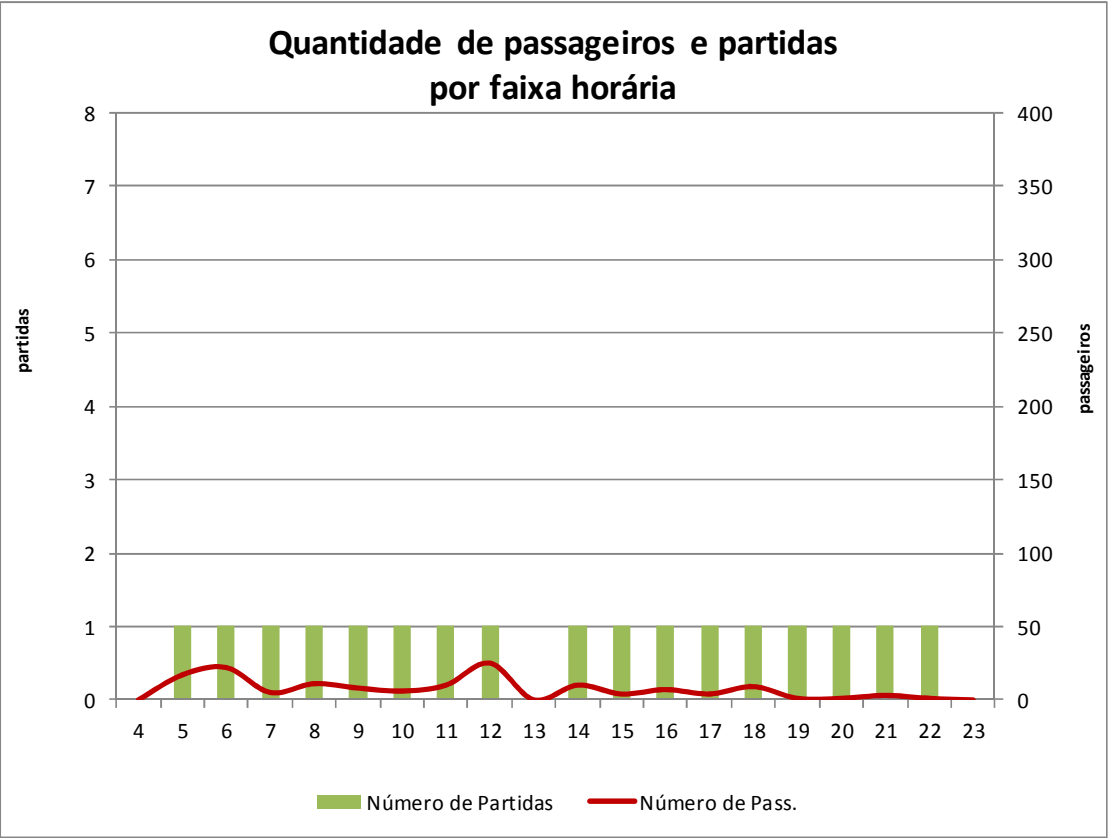
Linha		46			
Nome		Mary Dota-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	56	3	18,7	0:26
	7	50	4	12,5	0:27
EPM	8	14	2	7,0	0:30
	9	19	3	6,3	0:31
	10	24	2	12,0	0:35
	11	22	2	11,0	0:36
PA	12	35	2	17,5	0:35
	13	40	2	20,0	0:34
EPT	14	48	2	24,0	0:35
	15	59	2	29,5	0:39
PT	16	72	2	36,0	0:39
	17	90	3	30,0	0:41
N1	18	82	3	27,3	0:43
	19	26	2	13,0	0:37
	20	42	2	21,0	0:33
	21	31	2	15,5	0:38
N2	22	32	1	32,0	0:38
	23	20	2	10,0	0:28

PPM	0	0		
PM	106	7	15,1	0:26
EPM	79	9	8,8	0:33
PA	75	4	18,8	0:35
EPT	107	4	26,8	0:37
PT	162	5	32,4	0:40
N1	150	7	21,4	0:38
N2	83	5	16,6	0:35
Total	762	41	18,6	0:35



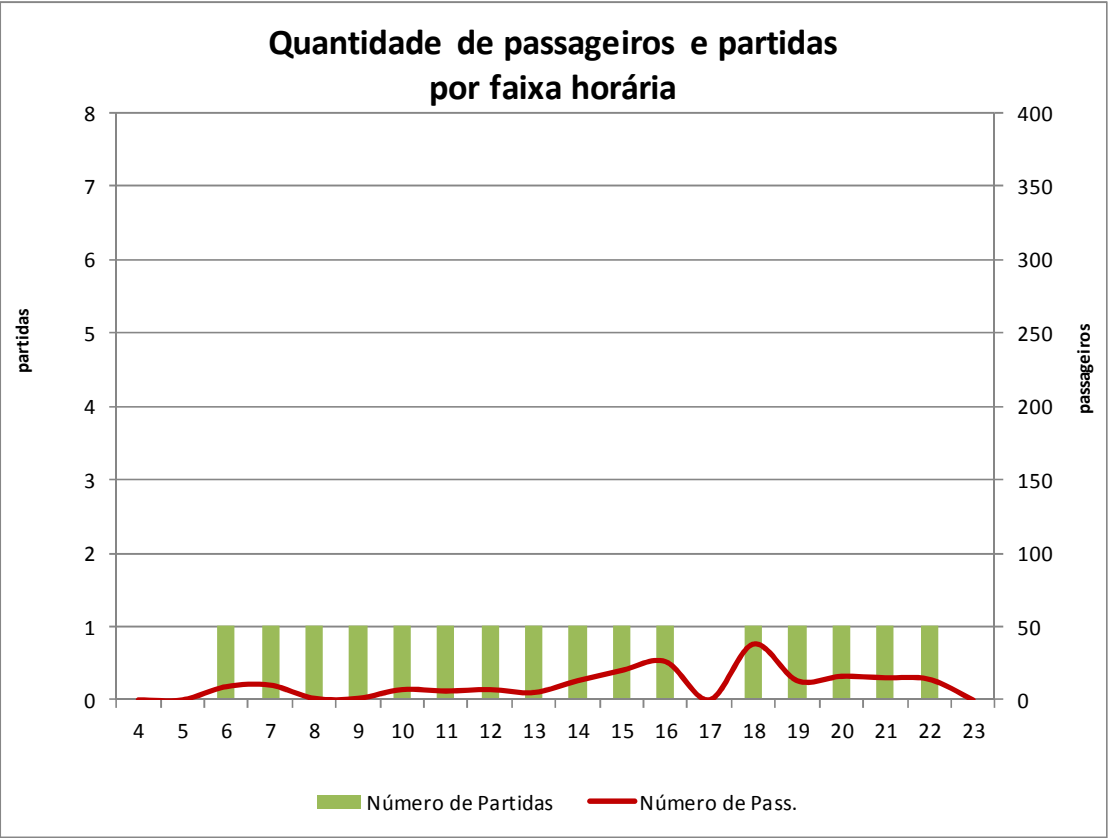
Linha		66			
Nome		Pq. City - Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	17	1	17,0	0:27
PM	6	22	1	22,0	0:26
	7	5	1	5,0	0:26
EPM	8	11	1	11,0	0:29
	9	8	1	8,0	0:26
	10	6	1	6,0	0:27
	11	10	1	10,0	0:32
PA	12	25	1	25,0	0:32
	13				
EPT	14	10	1	10,0	0:27
	15	4	1	4,0	0:25
PT	16	7	1	7,0	0:32
	17	4	1	4,0	0:28
N1	18	9	1	9,0	0:25
	19	1	1	1,0	0:31
	20	1	1	1,0	0:21
N2	21	3	1	3,0	0:20
	22	1	1	1,0	0:17
	23				

PPM	17	1	17,0	0:27
PM	27	2	13,5	0:26
EPM	35	4	8,8	0:28
PA	25	1	25,0	0:32
EPT	14	2	7,0	0:26
PT	11	2	5,5	0:30
N1	11	3	3,7	0:26
N2	4	2	2,0	0:19
Total	144	17	8,5	0:26



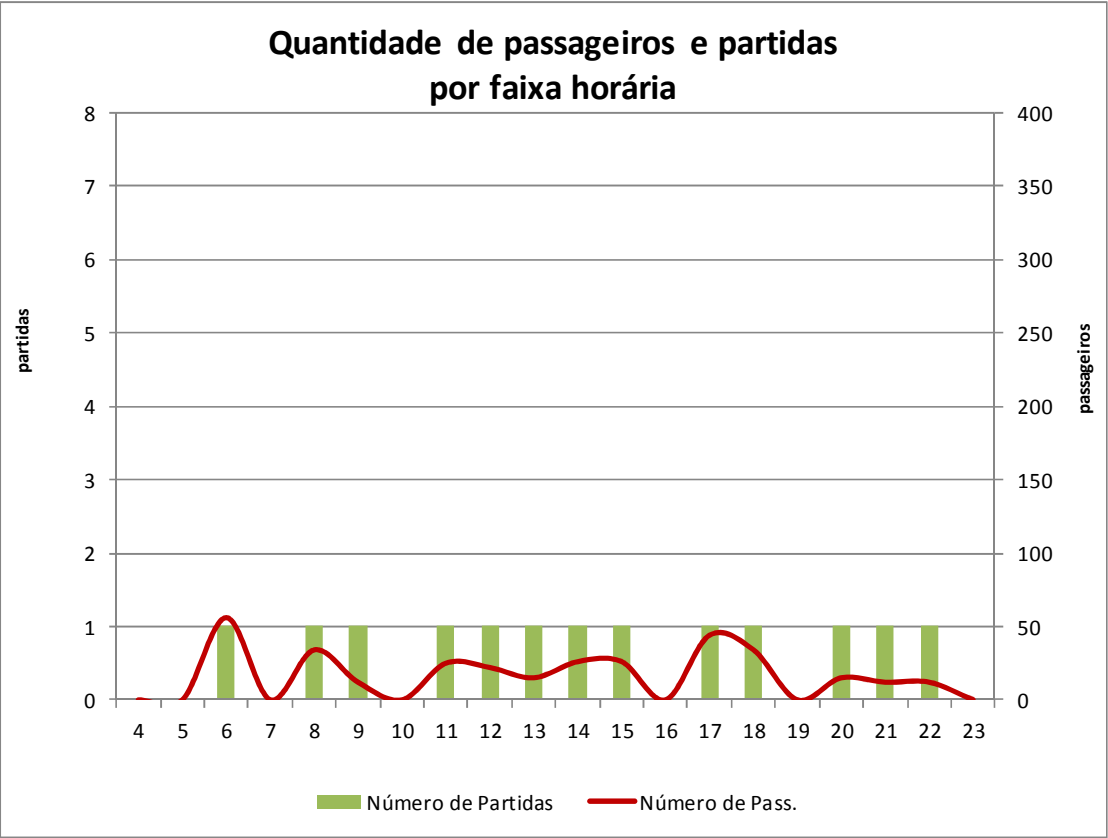
Linha		66			
Nome		Pq. City - Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	9	1	9,0	0:24
	7	10	1	10,0	0:27
EPM	8	1	1	1,0	0:30
	9	1	1	1,0	0:31
	10	7	1	7,0	0:25
	11	6	1	6,0	0:33
PA	12	7	1	7,0	0:27
	13	5	1	5,0	0:29
EPT	14	13	1	13,0	0:31
	15	20	1	20,0	0:35
PT	16	26	1	26,0	0:36
	17				
N1	18	38	1	38,0	0:34
	19	13	1	13,0	0:30
	20	16	1	16,0	0:25
N2	21	15	1	15,0	0:25
	22	14	1	14,0	0:24
	23				

PPM	0	0		
PM	19	2	9,5	0:25
EPM	15	4	3,8	0:29
PA	12	2	6,0	0:28
EPT	33	2	16,5	0:33
PT	26	1	26,0	0:36
N1	67	3	22,3	0:29
N2	29	2	14,5	0:24
Total	201	16	12,6	0:29



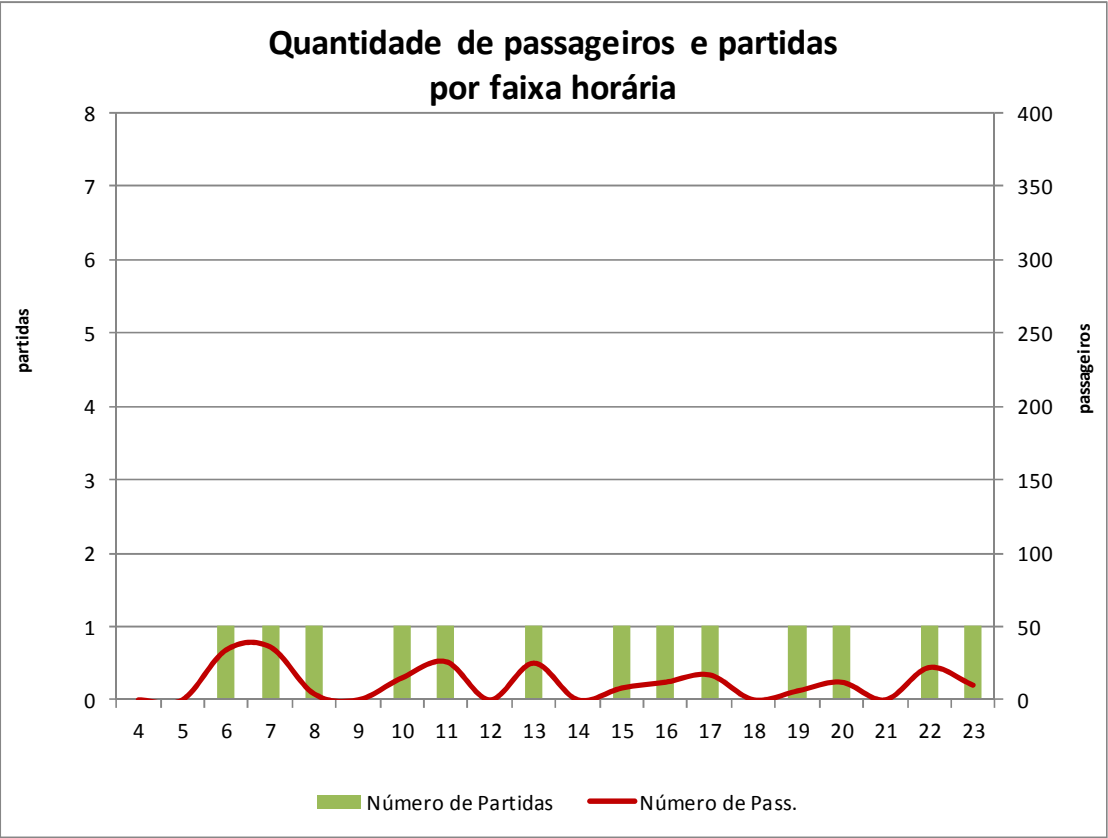
Linha		75			
Nome		Quinta Bela Olinda - Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	56	1	56,0	0:46
	7				
EPM	8	34	1	34,0	0:33
	9	12	1	12,0	0:36
	10				
	11	25	1	25,0	0:36
PA	12	22	1	22,0	0:38
	13	15	1	15,0	0:40
EPT	14	26	1	26,0	0:40
	15	26	1	26,0	0:44
PT	16				
	17	44	1	44,0	0:42
N1	18	34	1	34,0	0:44
	19				
	20	15	1	15,0	0:42
N2	21	12	1	12,0	0:42
	22	12	1	12,0	0:42
	23				

PPM	0	0		
PM	56	1	56,0	0:46
EPM	71	3	23,7	0:35
PA	37	2	18,5	0:39
EPT	52	2	26,0	0:42
PT	44	1	44,0	0:42
N1	49	2	24,5	0:43
N2	24	2	12,0	0:42
Total	333	13	25,6	0:41



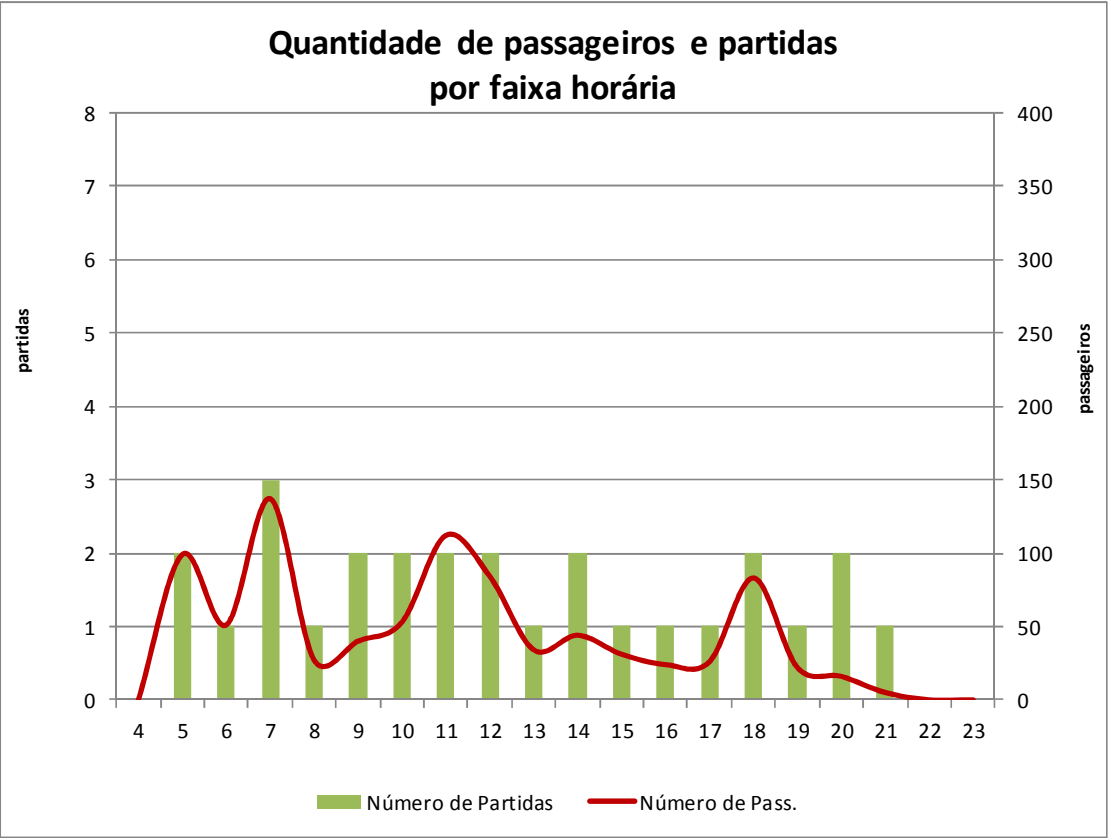
Linha		75			
Nome		Quinta Bela Olinda - Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	34	1	34,0	0:38
	7	36	1	36,0	0:40
EPM	8	4	1	4,0	0:43
	9				
	10	15	1	15,0	0:43
	11	26	1	26,0	0:44
PA	12				
	13	25	1	25,0	0:44
EPT	14				
	15	8	1	8,0	0:31
PT	16	12	1	12,0	0:34
	17	17	1	17,0	0:37
N1	18				
	19	6	1	6,0	0:33
	20	12	1	12,0	0:42
N2	21				
	22	22	1	22,0	0:42
	23	10	1	10,0	0:42

PPM	0	0		
PM	70	2	35,0	0:39
EPM	45	3	15,0	0:43
PA	25	1	25,0	0:44
EPT	8	1	8,0	0:31
PT	29	2	14,5	0:35
N1	18	2	9,0	0:37
N2	32	2	16,0	0:42
Total	227	13	17,5	0:38



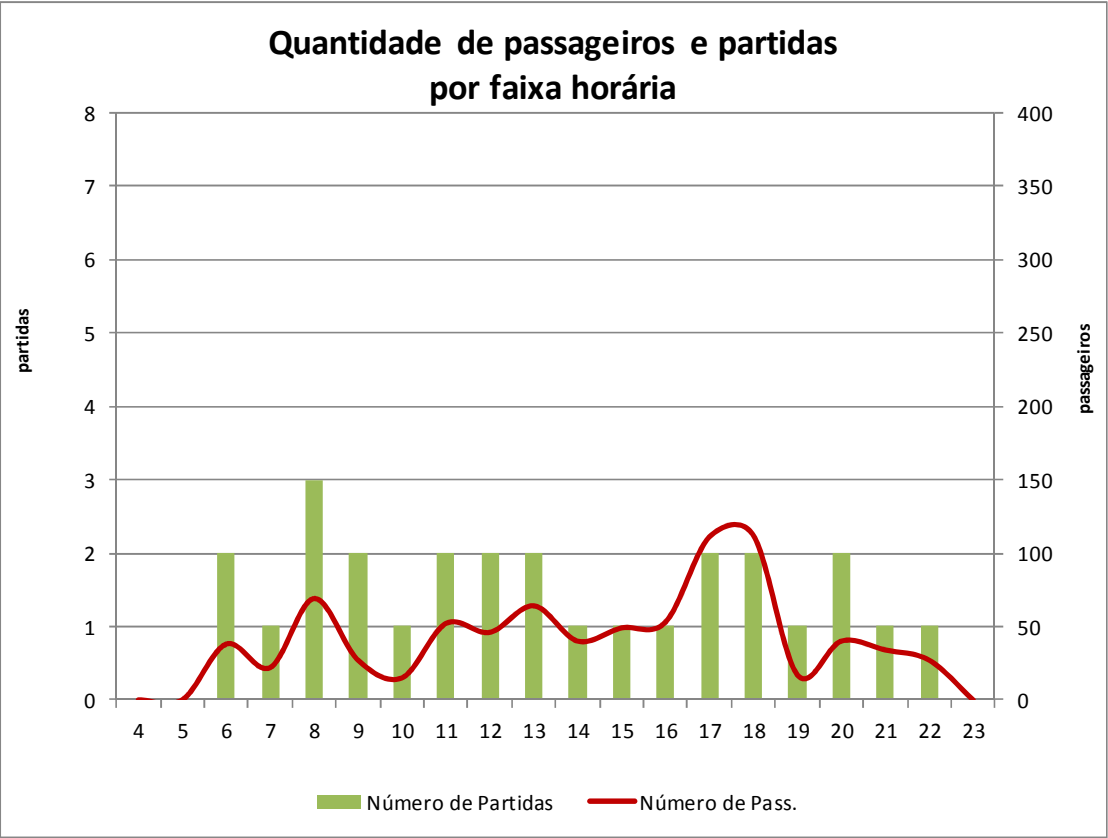
Linha		77			
Nome		Tangarás-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	99	2	49,5	0:42
PM	6	51	1	51,0	0:40
	7	137	3	45,7	0:45
EPM	8	27	1	27,0	0:41
	9	40	2	20,0	0:37
	10	53	2	26,5	0:40
PA	11	112	2	56,0	0:46
	12	84	2	42,0	0:57
EPT	13	34	1	34,0	0:42
	14	44	2	22,0	0:37
PT	15	31	1	31,0	0:37
	16	24	1	24,0	0:44
N1	17	26	1	26,0	0:46
	18	83	2	41,5	0:43
N2	19	22	1	22,0	0:33
	20	16	2	8,0	0:40
N2	21	5	1	5,0	0:38
	22				
	23				

PPM	99	2	49,5	0:42
PM	188	4	47,0	0:42
EPM	232	7	33,1	0:41
PA	118	3	39,3	0:49
EPT	75	3	25,0	0:37
PT	50	2	25,0	0:45
N1	121	5	24,2	0:38
N2	5	1	5,0	0:38
Total	888	27	32,9	0:41



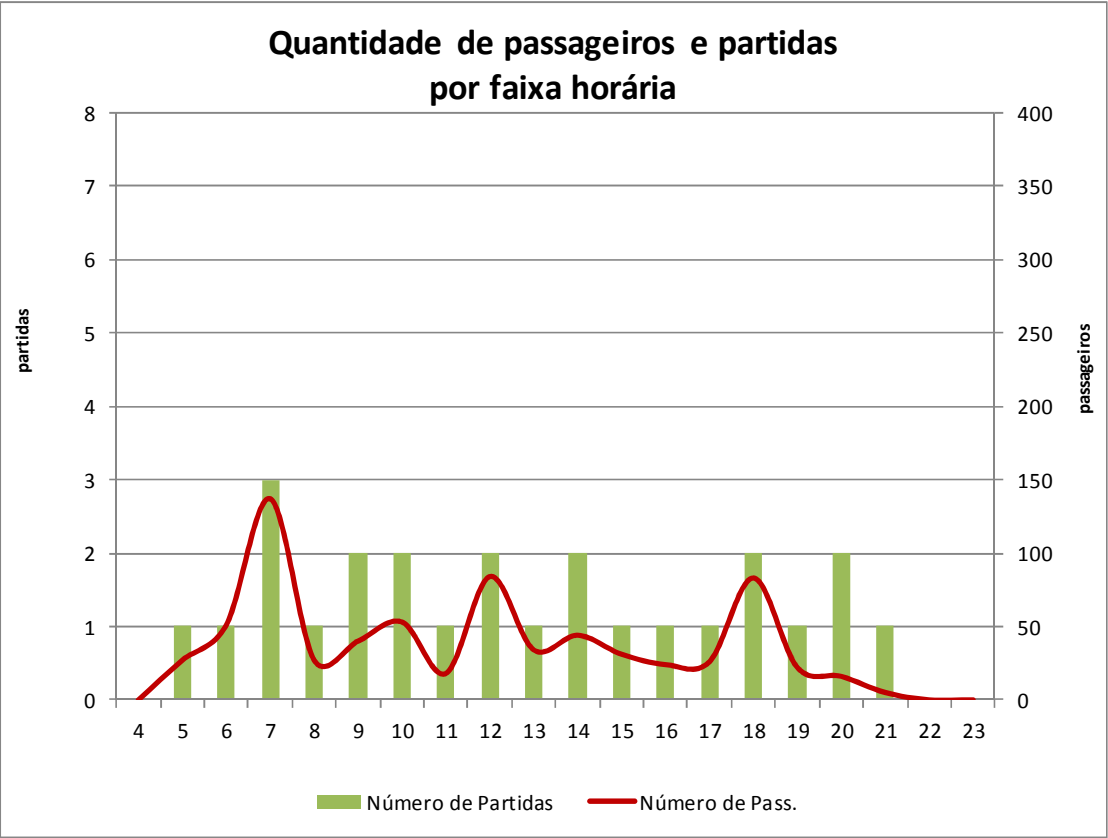
Linha		77			
Nome		Tangarás-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	38	2	19,0	0:51
	7	22	1	22,0	0:37
EPM	8	69	3	23,0	0:38
	9	27	2	13,5	0:38
	10	15	1	15,0	0:36
	11	52	2	26,0	0:35
PA	12	46	2	23,0	0:33
	13	64	2	32,0	0:59
EPT	14	40	1	40,0	1:03
	15	49	1	49,0	1:08
PT	16	53	1	53,0	1:04
	17	111	2	55,5	0:59
N1	18	112	2	56,0	1:00
	19	17	1	17,0	0:48
	20	40	2	20,0	0:48
N2	21	34	1	34,0	0:50
	22	27	1	27,0	0:44
	23				

PPM	0	0		
PM	60	3	20,0	0:44
EPM	163	8	20,4	0:36
PA	110	4	27,5	0:46
EPT	89	2	44,5	1:05
PT	164	3	54,7	1:01
N1	169	5	33,8	0:52
N2	61	2	30,5	0:47
Total	816	27	30,2	0:50



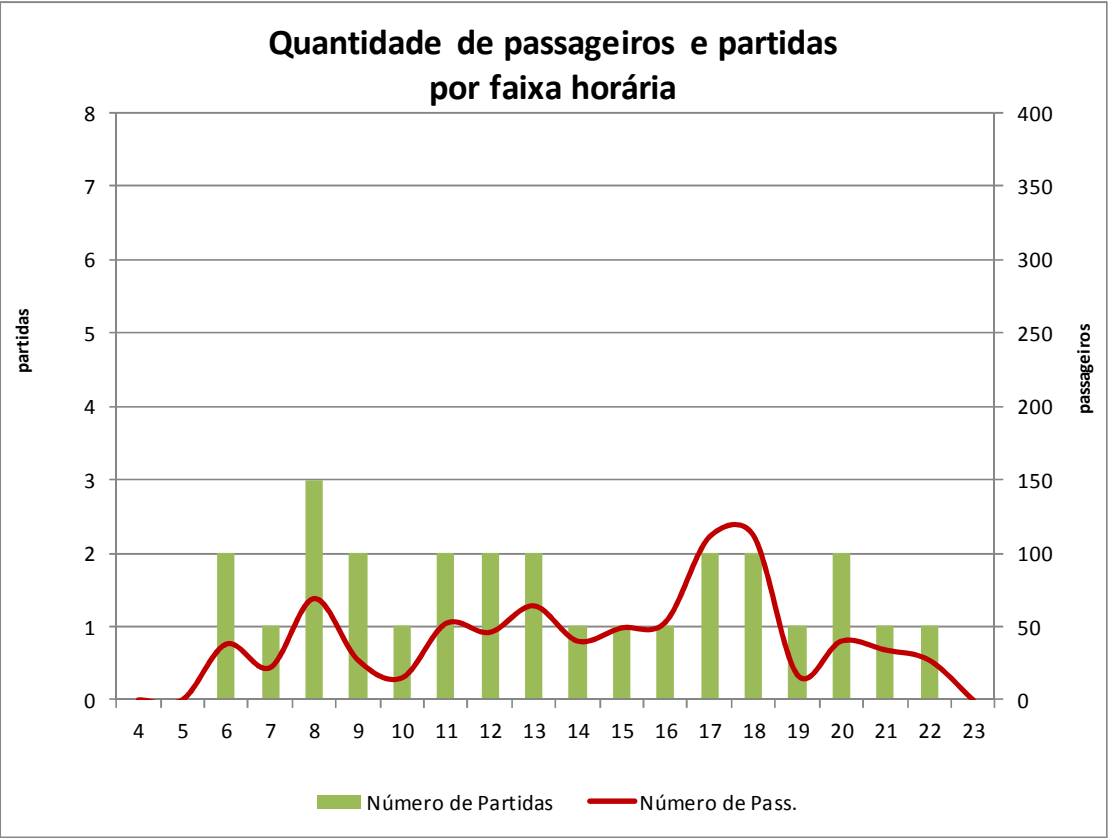
Linha		77			
Nome		Tangarás-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	27	1	27,0	0:38
PM	6	51	1	51,0	0:40
	7	137	3	45,7	0:45
EPM	8	27	1	27,0	0:41
	9	40	2	20,0	0:37
	10	53	2	26,5	0:40
	11	18	1	18,0	0:40
PA	12	84	2	42,0	0:57
	13	34	1	34,0	0:42
EPT	14	44	2	22,0	0:37
	15	31	1	31,0	0:37
PT	16	24	1	24,0	0:44
	17	26	1	26,0	0:46
N1	18	83	2	41,5	0:43
	19	22	1	22,0	0:33
	20	16	2	8,0	0:40
N2	21	5	1	5,0	0:38
	22				
	23				

PPM	27	1	27,0	0:38
PM	188	4	47,0	0:42
EPM	138	6	23,0	0:39
PA	118	3	39,3	0:49
EPT	75	3	25,0	0:37
PT	50	2	25,0	0:45
N1	121	5	24,2	0:38
N2	5	1	5,0	0:38
Total	722	25	28,9	0:41



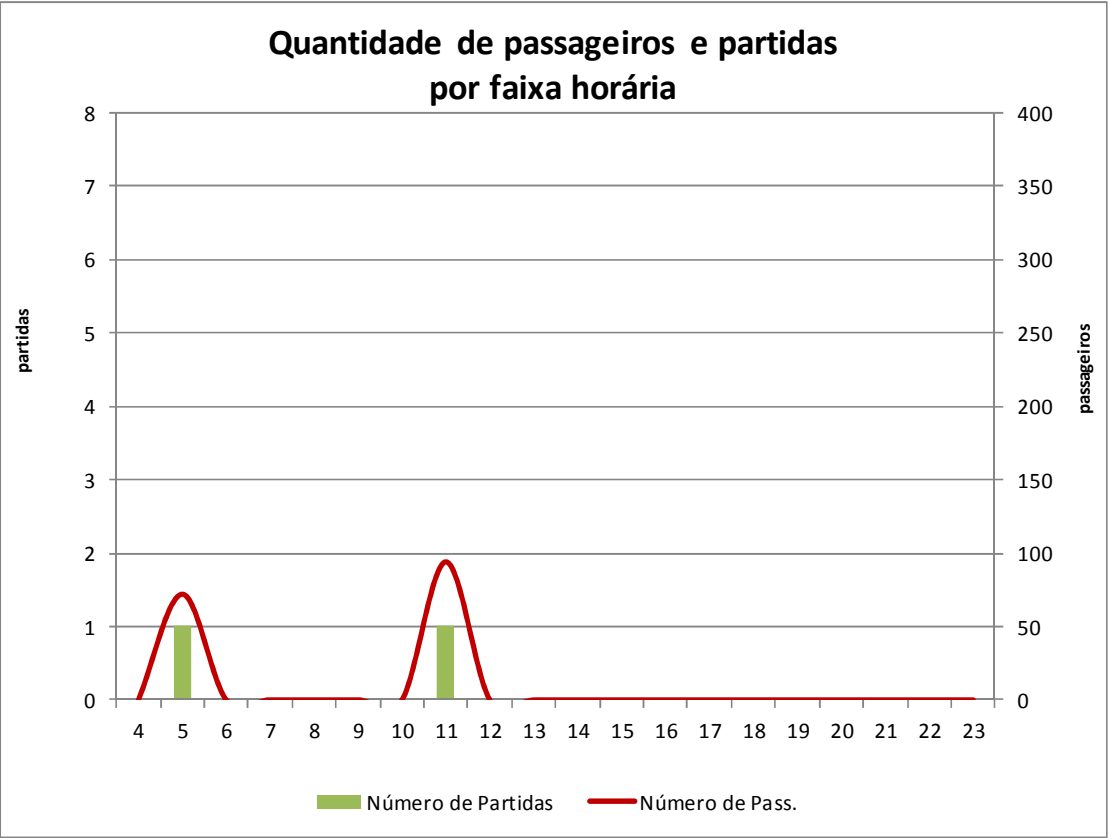
Linha		77			
Nome		Tangarás-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	38	2	19,0	0:51
	7	22	1	22,0	0:37
EPM	8	69	3	23,0	0:38
	9	27	2	13,5	0:38
	10	15	1	15,0	0:36
	11	52	2	26,0	0:35
PA	12	46	2	23,0	0:33
	13	64	2	32,0	0:59
EPT	14	40	1	40,0	1:03
	15	49	1	49,0	1:08
PT	16	53	1	53,0	1:04
	17	111	2	55,5	0:59
N1	18	112	2	56,0	1:00
	19	17	1	17,0	0:48
	20	40	2	20,0	0:48
N2	21	34	1	34,0	0:50
	22	27	1	27,0	0:44
	23				

PPM	0	0		
PM	60	3	20,0	0:44
EPM	163	8	20,4	0:36
PA	110	4	27,5	0:46
EPT	89	2	44,5	1:05
PT	164	3	54,7	1:01
N1	169	5	33,8	0:52
N2	61	2	30,5	0:47
Total	816	27	30,2	0:50



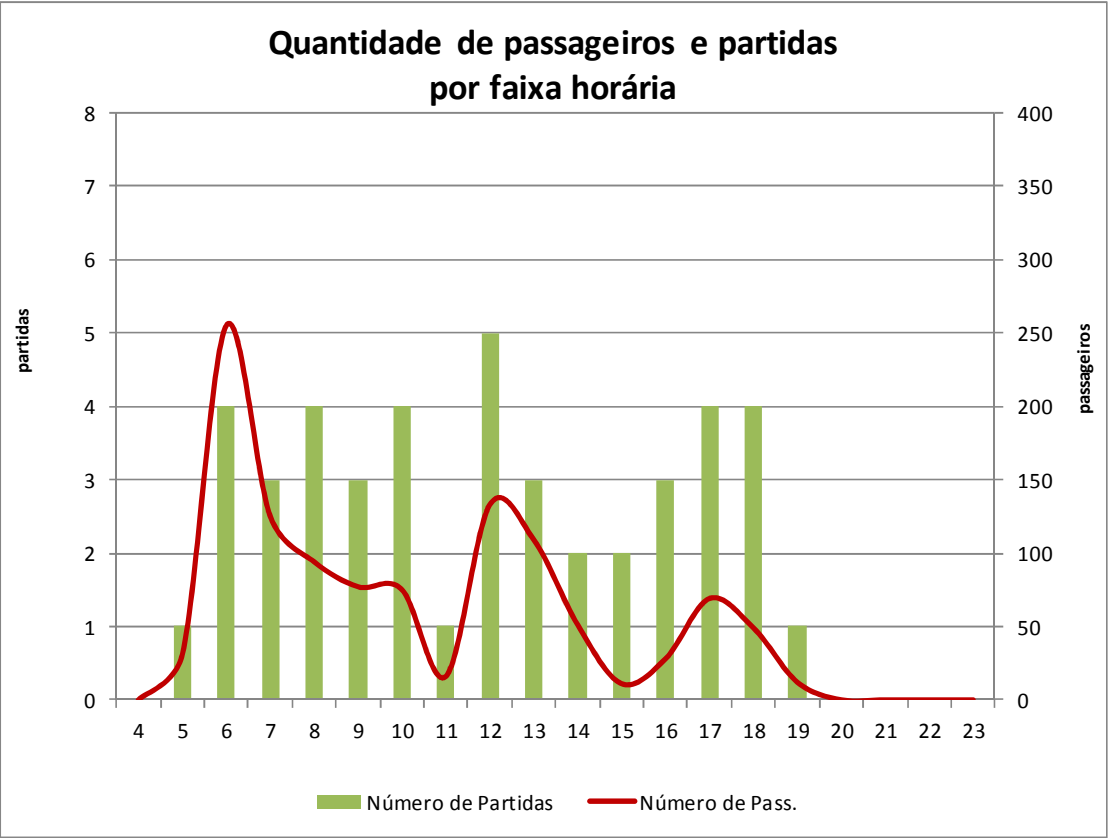
Linha		77A			
Nome		Tangarás-Centro			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	72	1	72,0	0:47
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11	94	1	94,0	0:52
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	72	1	72,0	0:47
PM	0	0		
EPM	94	1	94,0	0:52
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	166	2	83,0	0:49



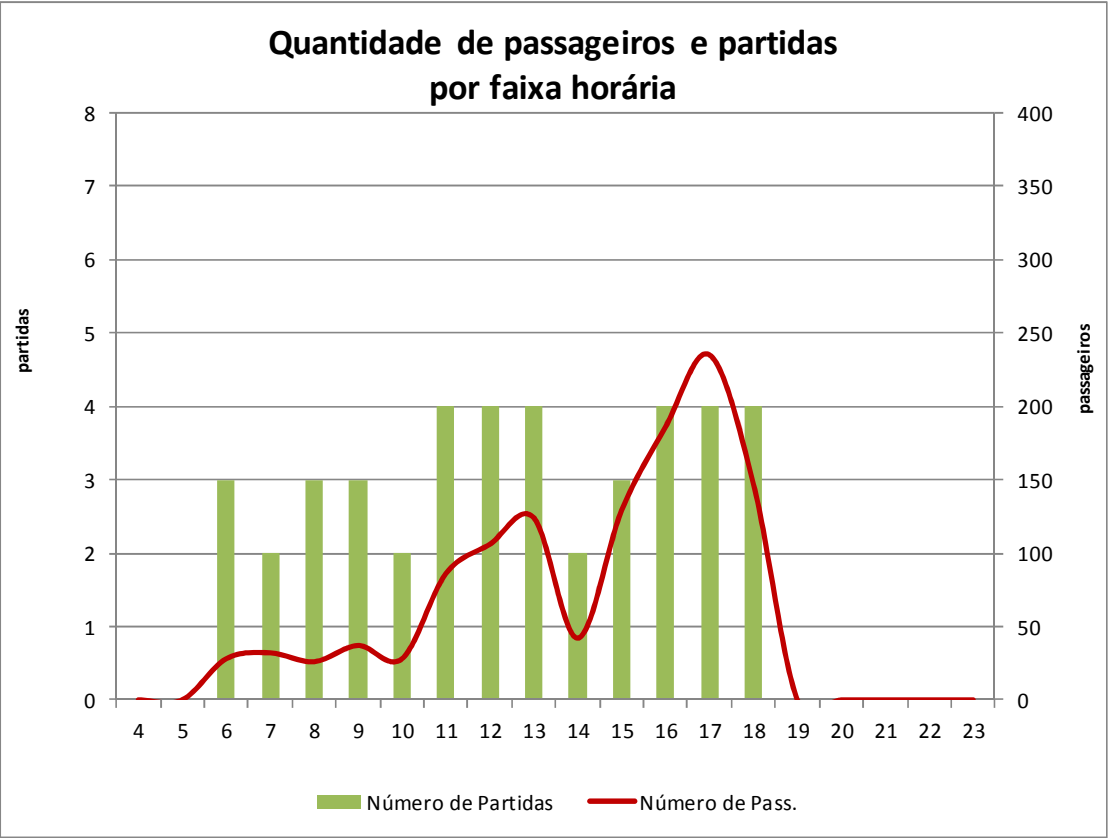
Linha		82			
Nome		Nobuji Nagasawa-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	31	1	31,0	0:27
PM	6	255	4	63,8	0:45
	7	125	3	41,7	0:31
EPM	8	94	4	23,5	0:29
	9	77	3	25,7	0:30
	10	75	4	18,8	0:44
	11	16	1	16,0	0:29
PA	12	133	5	26,6	0:31
	13	109	3	36,3	0:36
EPT	14	51	2	25,5	0:33
	15	11	2	5,5	0:28
PT	16	28	3	9,3	0:29
	17	69	4	17,3	0:34
N1	18	49	4	12,3	0:31
	19	12	1	12,0	0:27
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	31	1	31,0	0:27
PM	380	7	54,3	0:38
EPM	262	12	21,8	0:33
PA	242	8	30,3	0:33
EPT	62	4	15,5	0:30
PT	97	7	13,9	0:31
N1	61	5	12,2	0:29
N2	0	0		
Total	1.135	44	25,8	0:32



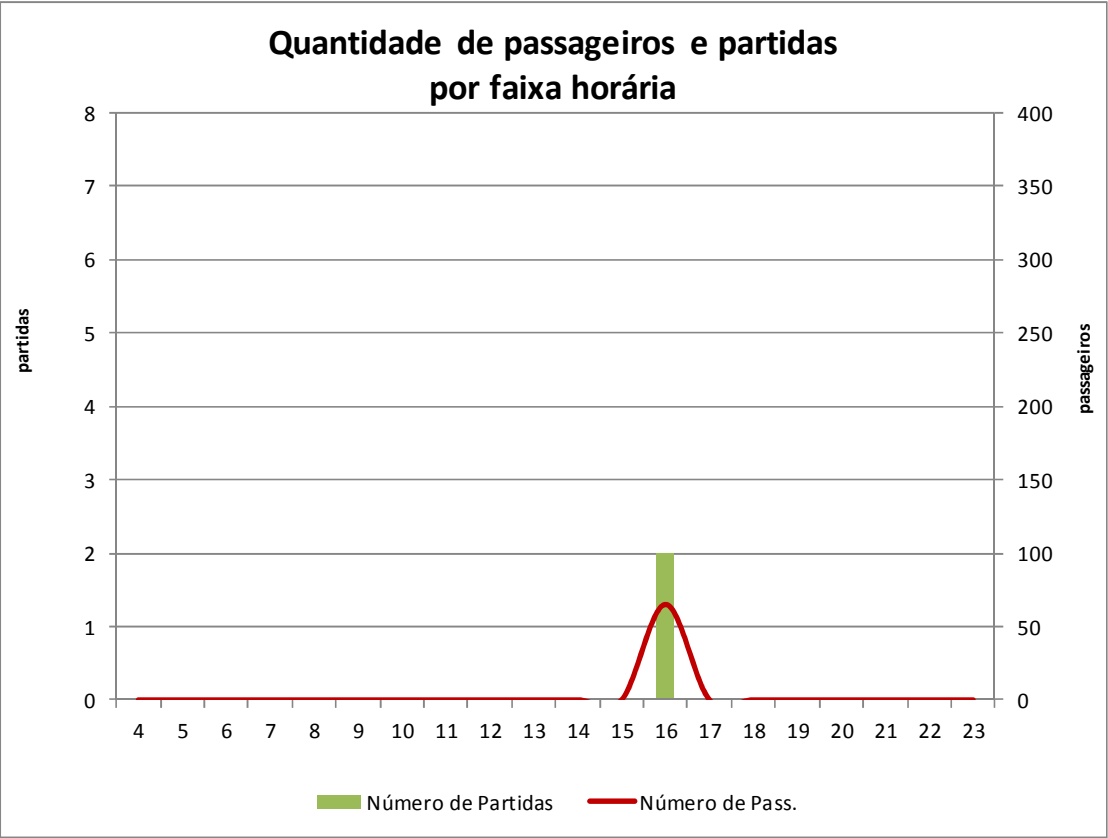
Linha		82			
Nome		Nobuji Nagasawa-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	28	3	9,3	0:30
	7	32	2	16,0	0:35
EPM	8	26	3	8,7	0:32
	9	37	3	12,3	0:32
	10	28	2	14,0	0:36
	11	86	4	21,5	0:35
PA	12	106	4	26,5	0:32
	13	124	4	31,0	0:32
EPT	14	42	2	21,0	0:35
	15	129	3	43,0	0:37
PT	16	186	4	46,5	0:39
	17	235	4	58,8	0:41
N1	18	147	4	36,8	0:37
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	60	5	12,0	0:33
EPM	177	12	14,8	0:33
PA	230	8	28,8	0:32
EPT	171	5	34,2	0:36
PT	421	8	52,6	0:40
N1	147	4	36,8	0:37
N2	0	0		
Total	1.206	42	28,7	0:35



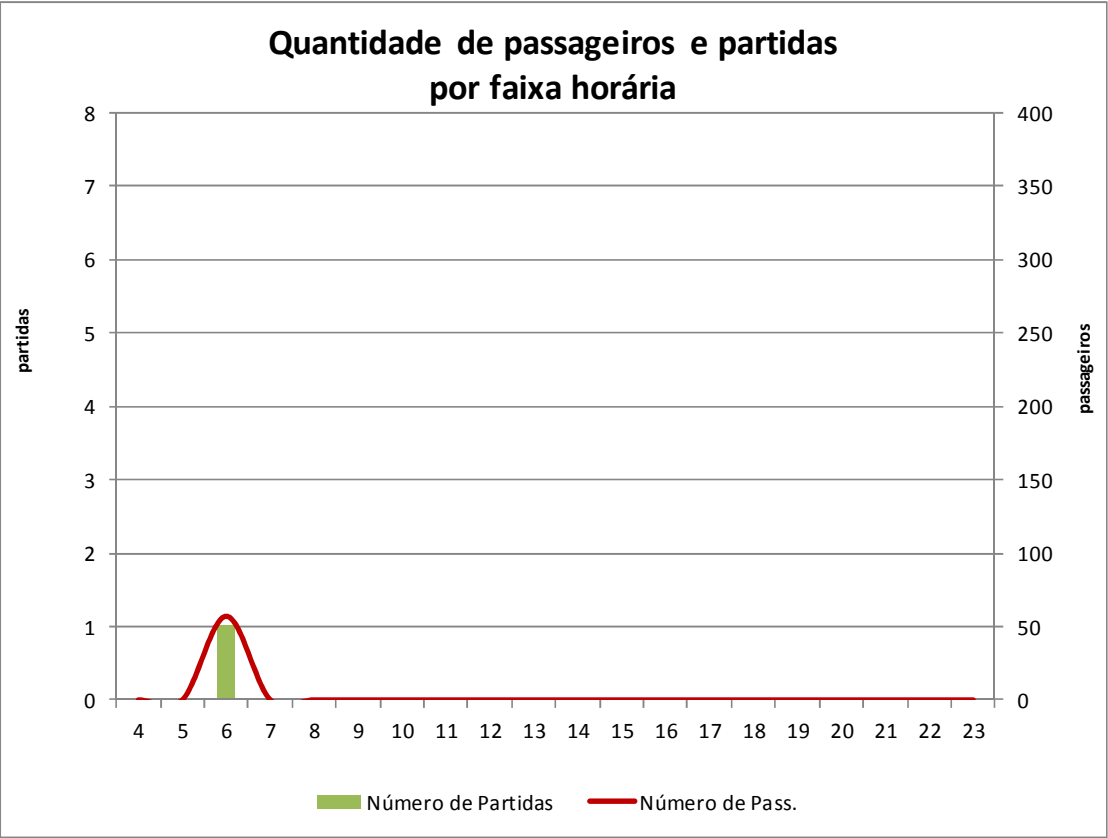
Linha		84			
Nome		Dist. Indust. II-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16	65	2	32,5	
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	65	2	32,5	
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	65	2	32,5	



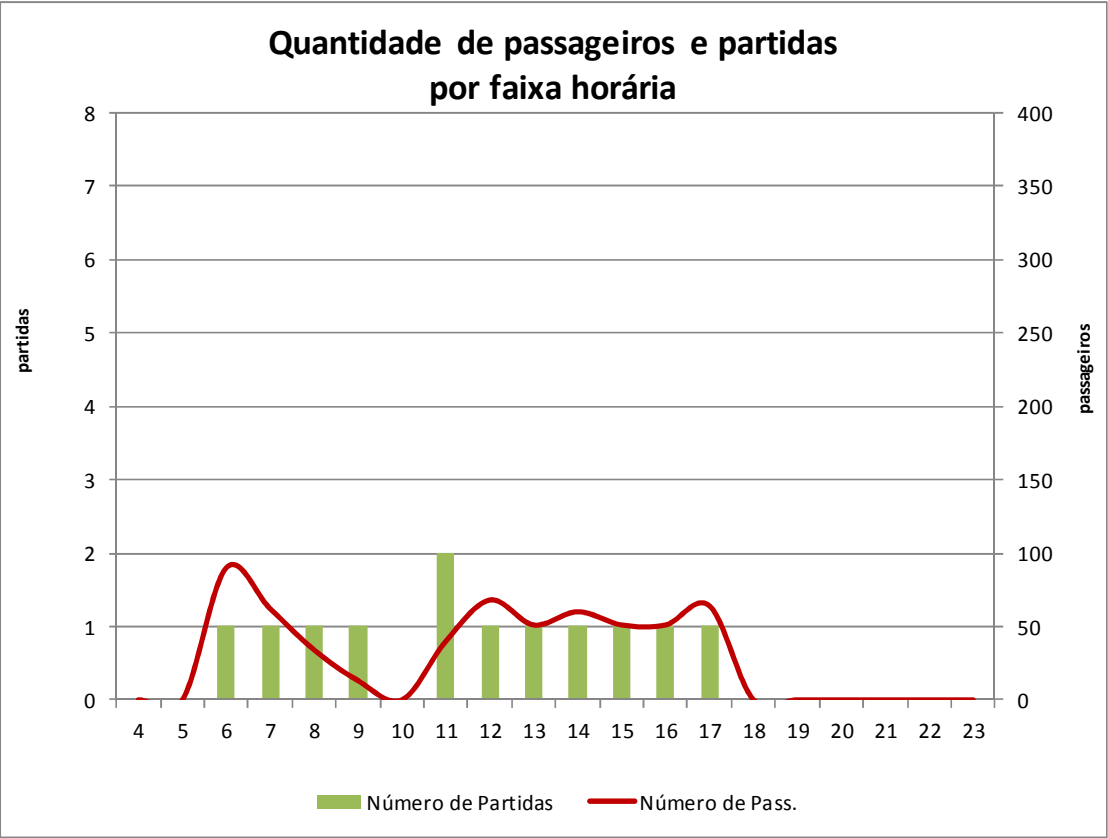
Linha		84			
Nome		Dist. Indust. II-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	57	1	57,0	0:39
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	57	1	57,0	0:39
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	57	1	57,0	0:39



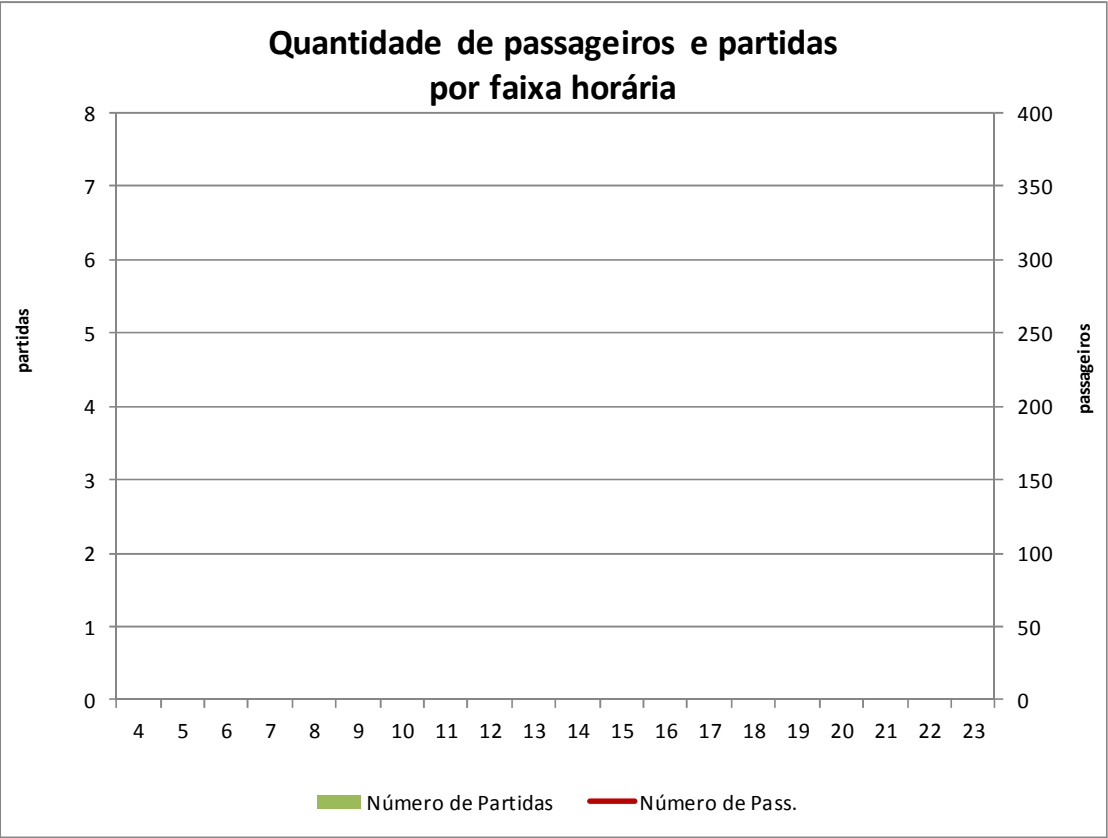
Linha		91			
Nome		Interbairros Horário			
Tipo		Base			
Sentido		Circular			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	90	1	90,0	2:02
	7	62	1	62,0	2:09
EPM	8	34	1	34,0	1:52
	9	13	1	13,0	1:49
	10				
PA	11	40	2	20,0	1:24
	12	68	1	68,0	1:58
EPT	13	51	1	51,0	1:58
	14	60	1	60,0	2:10
PT	15	51	1	51,0	2:01
	16	51	1	51,0	2:09
	17	64	1	64,0	2:10
	18				
N1	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	152	2	76,0	2:05
EPM	87	4	21,8	1:41
PA	119	2	59,5	1:58
EPT	111	2	55,5	2:05
PT	115	2	57,5	2:09
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	584	12	48,7	2:00



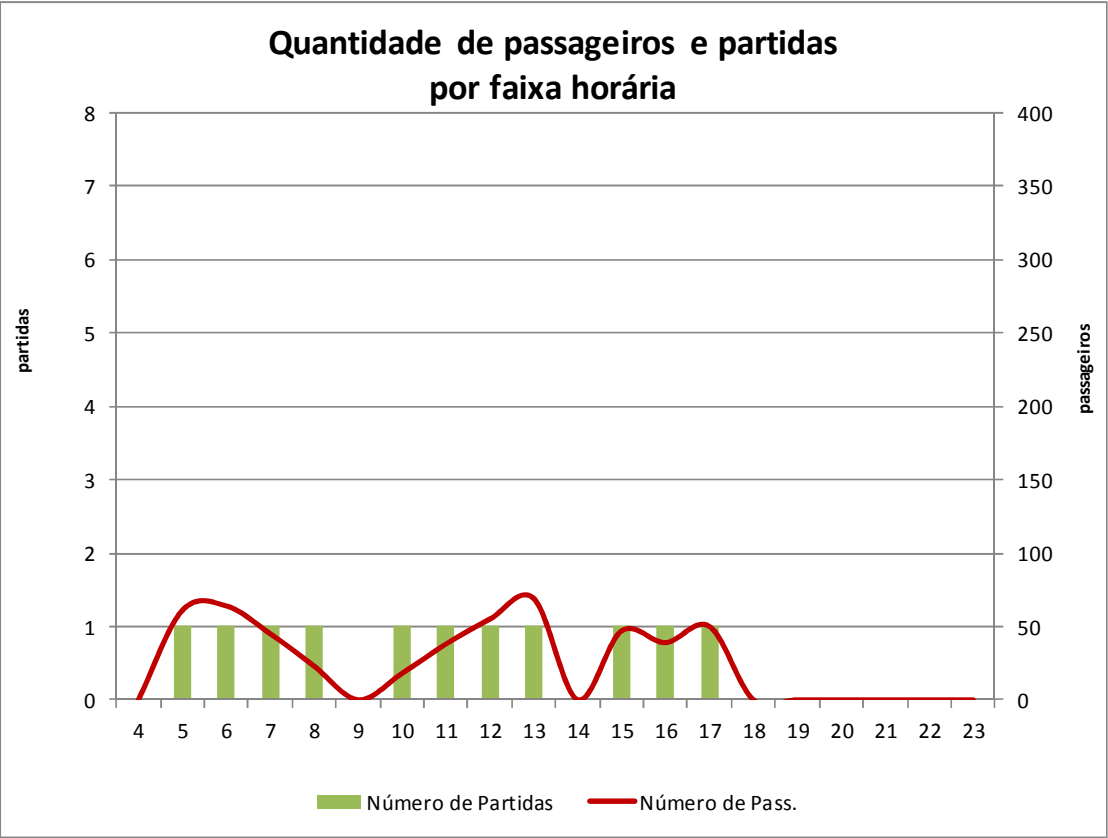
Linha		91			
Nome		Interbairros Horário			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	0	0		



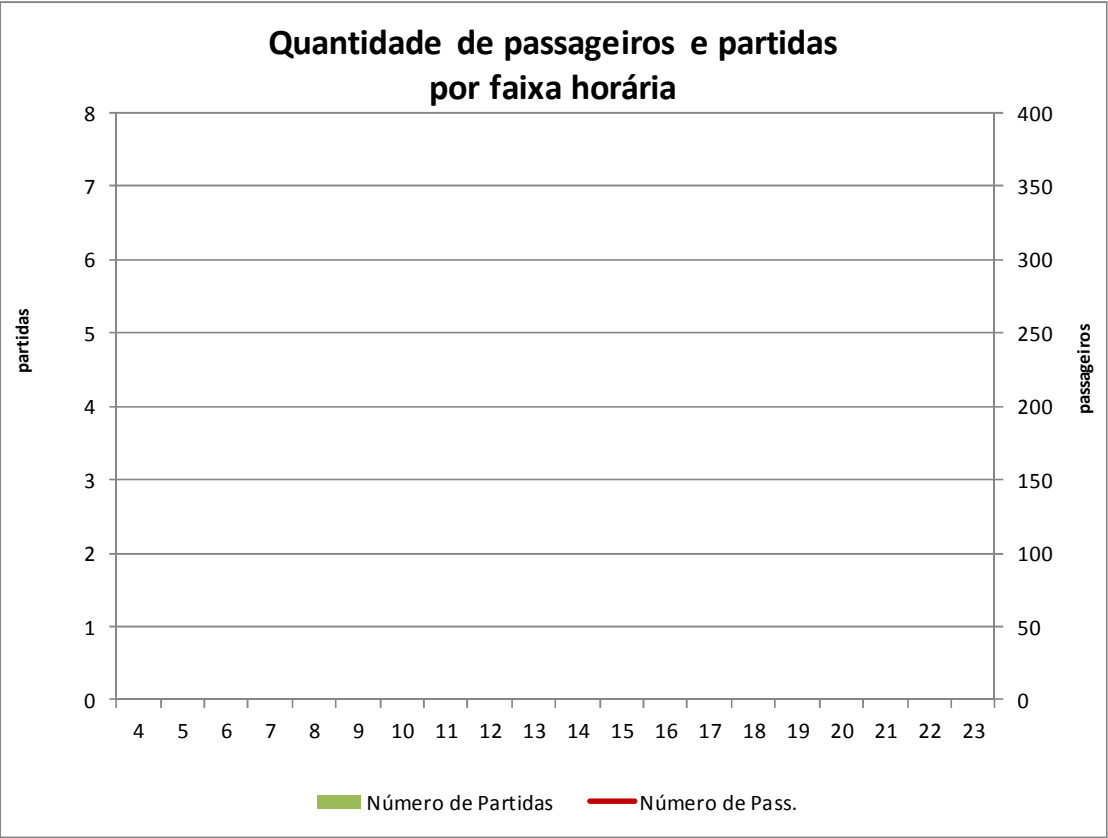
Linha		92			
Nome		Interbairros Anti-Horário			
Tipo		Base			
Sentido		Circular			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	61	1	61,0	1:50
PM	6	64	1	64,0	1:58
	7	45	1	45,0	1:54
EPM	8	23	1	23,0	1:44
	9				
	10	18	1	18,0	1:49
	11	38	1	38,0	1:47
PA	12	55	1	55,0	1:52
	13	69	1	69,0	2:01
EPT	14				
	15	47	1	47,0	2:03
PT	16	39	1	39,0	1:59
	17	50	1	50,0	1:50
N1	18				
	19				
	20				
	21				
N2	22				
	23				

PPM	61	1	61,0	1:50
PM	109	2	54,5	1:56
EPM	79	3	26,3	1:46
PA	124	2	62,0	1:56
EPT	47	1	47,0	2:03
PT	89	2	44,5	1:54
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	509	11	46,3	1:54



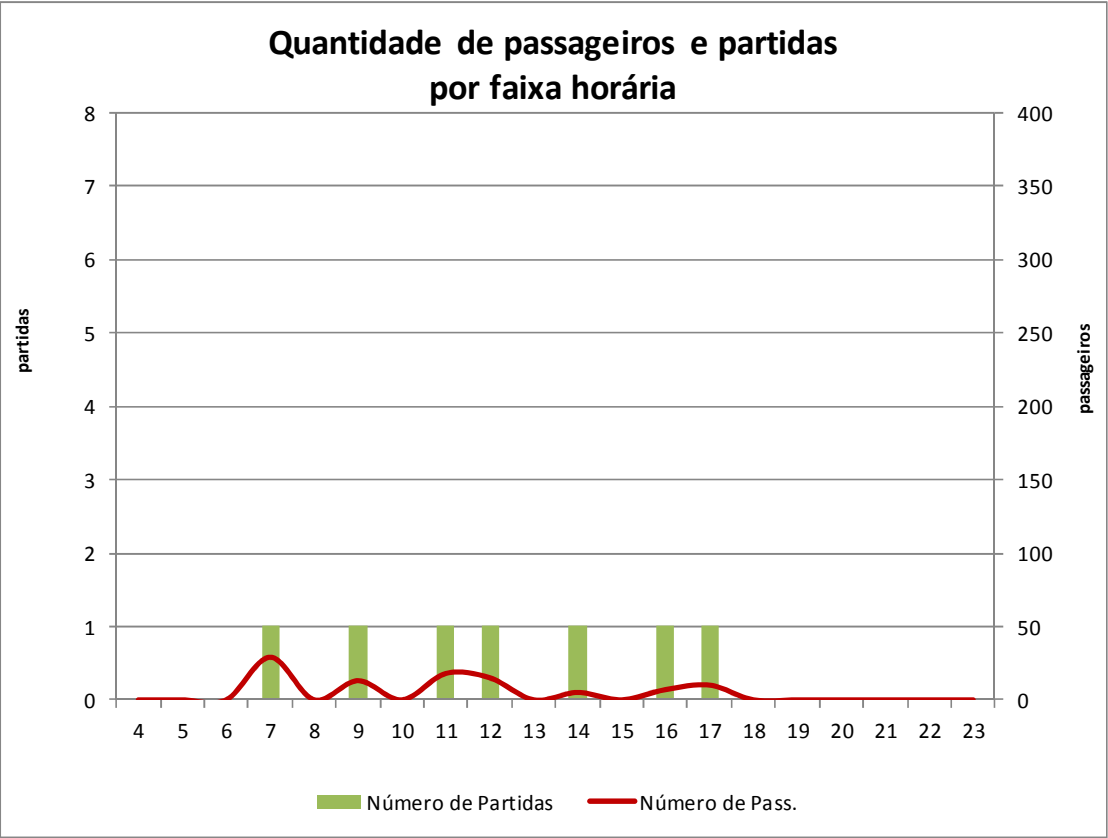
Linha		92			
Nome		Interbairros Anti-Horário			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	0	0		



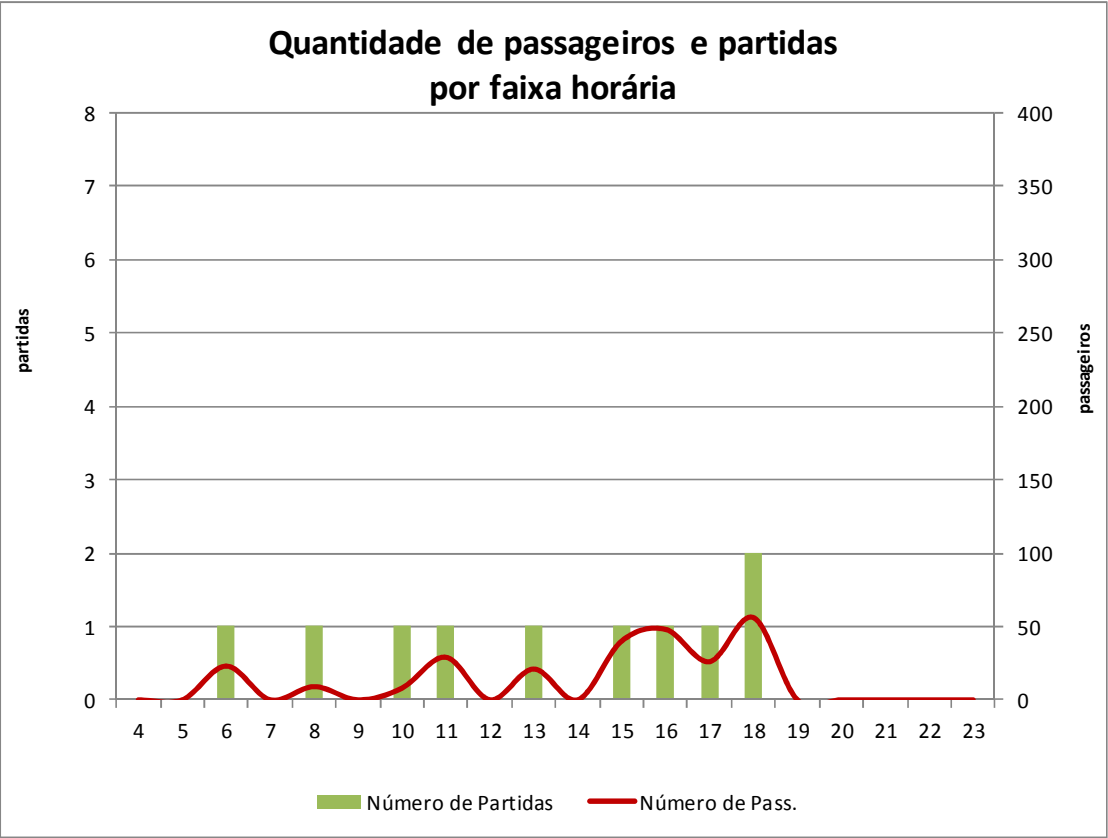
Linha		96			
Nome		Tibiriçá-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	29	1	29,0	0:39
EPM	8				
	9	13	1	13,0	0:35
	10				
	11	18	1	18,0	0:40
	12	15	1	15,0	0:39
PA	13				
EPT	14	5	1	5,0	0:31
	15				
PT	16	7	1	7,0	0:34
	17	10	1	10,0	0:39
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	29	1	29,0	0:39
EPM	31	2	15,5	0:37
PA	15	1	15,0	0:39
EPT	5	1	5,0	0:31
PT	17	2	8,5	0:36
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	97	7	13,9	0:36



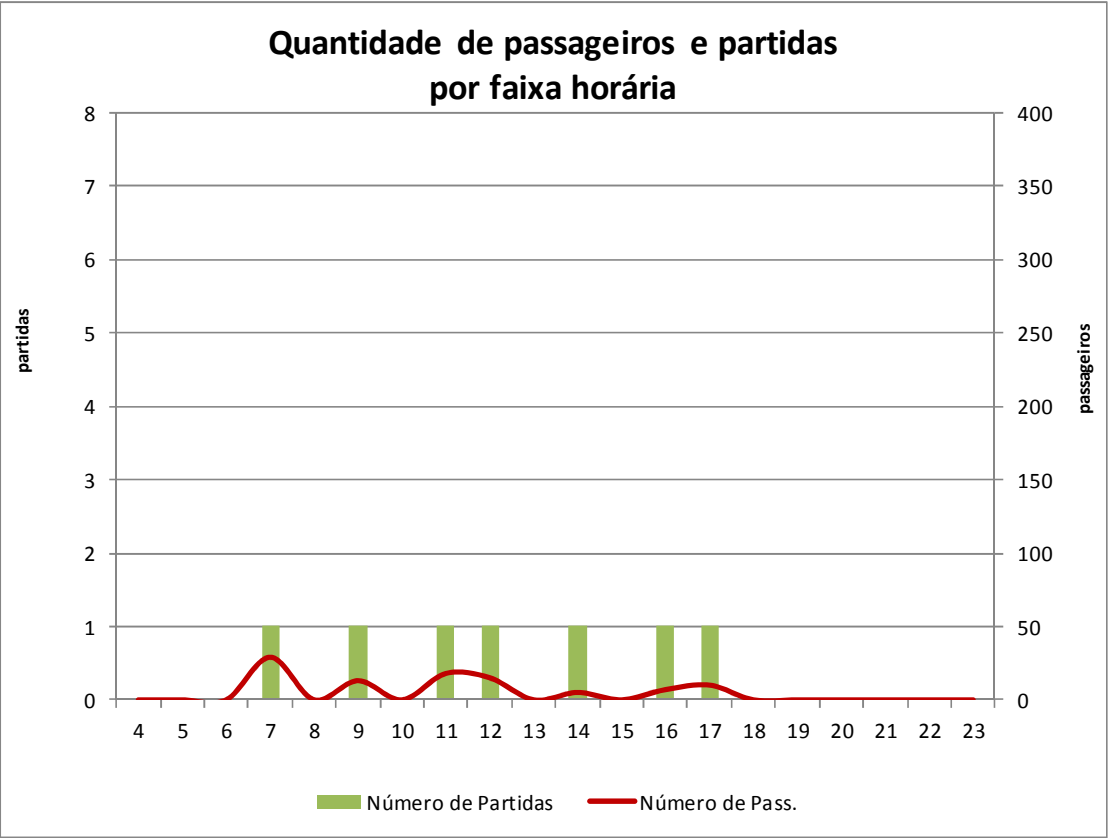
Linha		96			
Nome		Tibiriçá-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	23	1	23,0	0:57
	7				
EPM	8	9	1	9,0	0:40
	9				
	10	8	1	8,0	0:39
	11	29	1	29,0	0:47
PA	12				
	13	21	1	21,0	0:44
EPT	14				
	15	40	1	40,0	1:03
PT	16	48	1	48,0	0:48
	17	26	1	26,0	0:44
N1	18	56	2	28,0	0:57
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	23	1	23,0	0:57
EPM	46	3	15,3	0:42
PA	21	1	21,0	0:44
EPT	40	1	40,0	1:03
PT	74	2	37,0	0:46
N1	56	2	28,0	0:57
N2	0	0		
Total	260	10	26,0	0:51



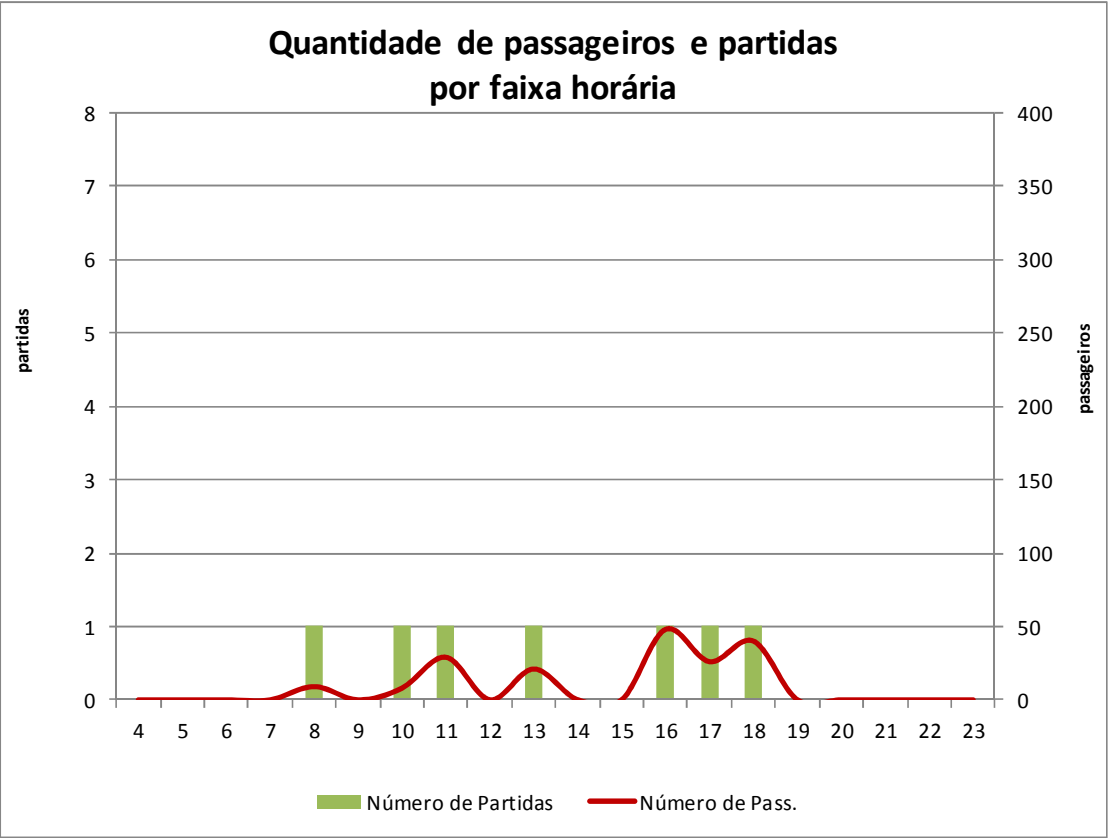
Linha		96			
Nome		Tibiriçá-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	29	1	29,0	0:39
EPM	8				
	9	13	1	13,0	0:35
	10				
	11	18	1	18,0	0:40
	12	15	1	15,0	0:39
PA	13				
EPT	14	5	1	5,0	0:31
	15				
PT	16	7	1	7,0	0:34
	17	10	1	10,0	0:39
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	29	1	29,0	0:39
EPM	31	2	15,5	0:37
PA	15	1	15,0	0:39
EPT	5	1	5,0	0:31
PT	17	2	8,5	0:36
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	97	7	13,9	0:36



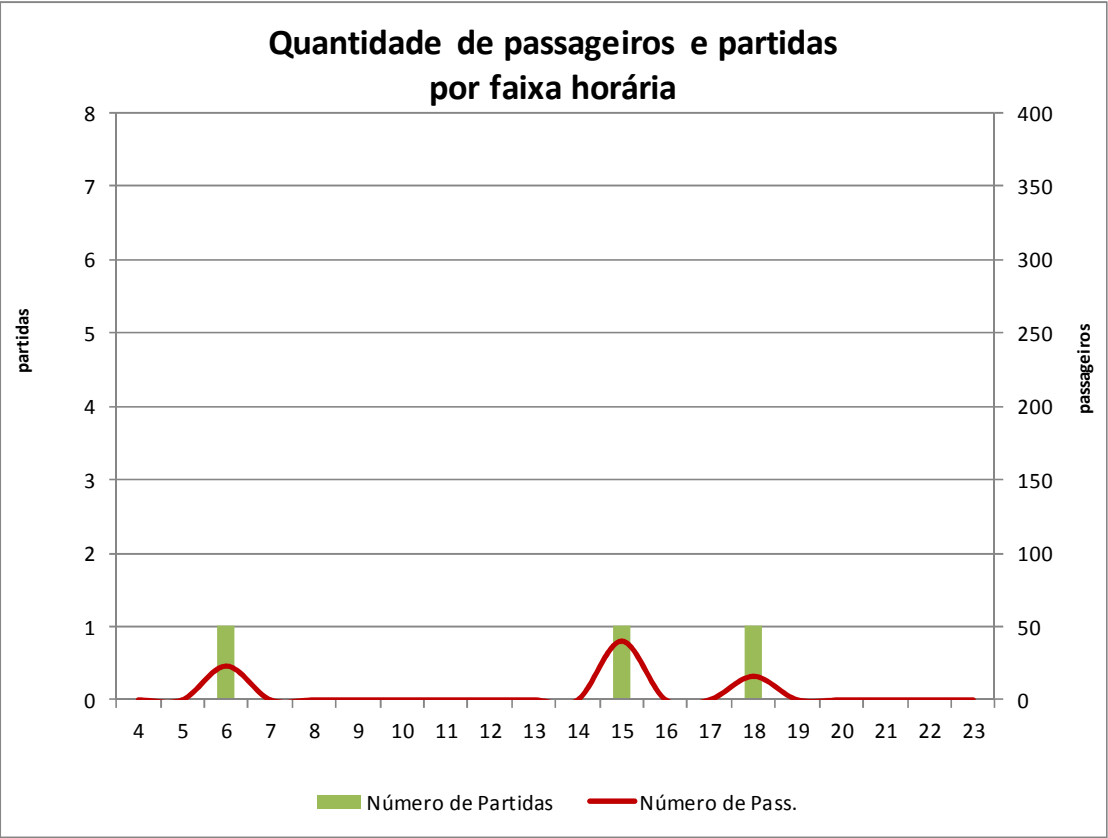
Linha		96			
Nome		Tibiriçá-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8	9	1	9,0	0:40
	9				
	10	8	1	8,0	0:39
	11	29	1	29,0	0:47
PA	12				
	13	21	1	21,0	0:44
EPT	14				
	15				
PT	16	48	1	48,0	0:48
	17	26	1	26,0	0:44
N1	18	40	1	40,0	1:01
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	46	3	15,3	0:42
PA	21	1	21,0	0:44
EPT	0	0		
PT	74	2	37,0	0:46
N1	40	1	40,0	1:01
N2	0	0		
Total	181	7	25,9	0:48



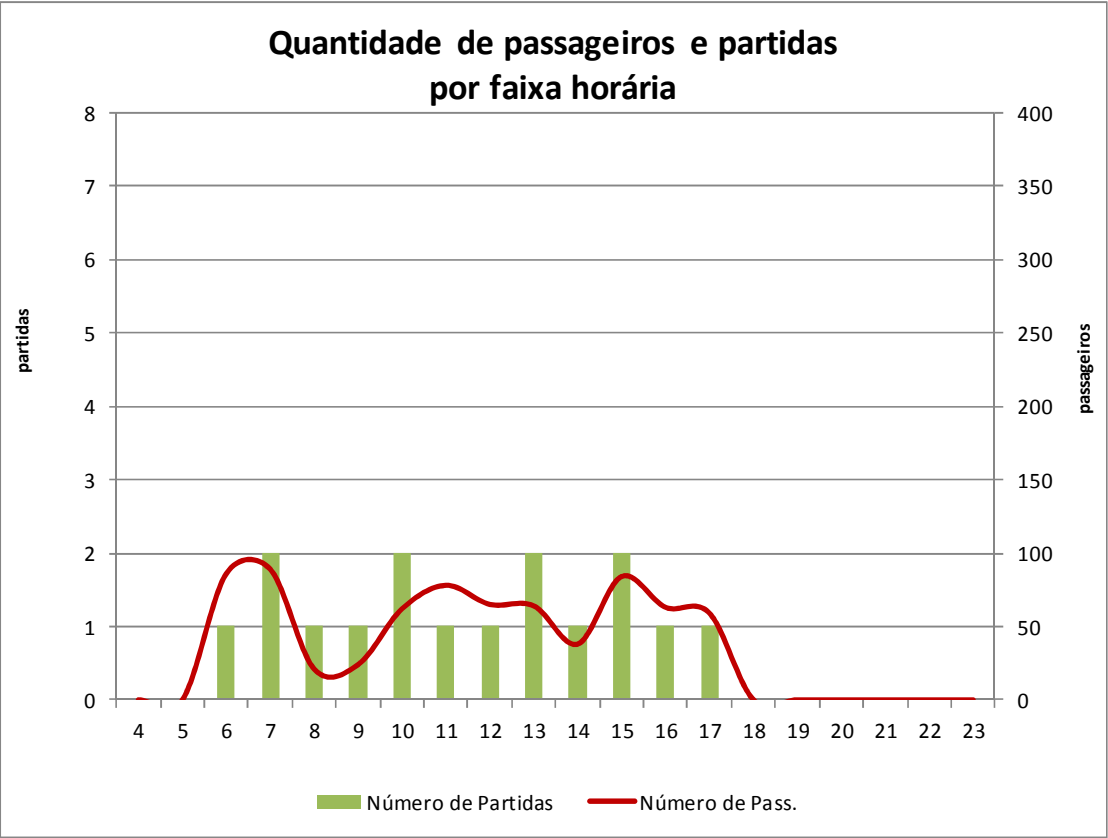
Linha		96A			
Nome		Prolongado até o Bairro Reunidos de Sta. Maria			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	23	1	23,0	0:57
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15	40	1	40,0	1:03
PT	16				
	17				
N1	18	16	1	16,0	0:53
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	23	1	23,0	0:57
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	40	1	40,0	1:03
PT	0	0		
N1	16	1	16,0	0:53
N2	0	0		
Total	79	3	26,3	0:57



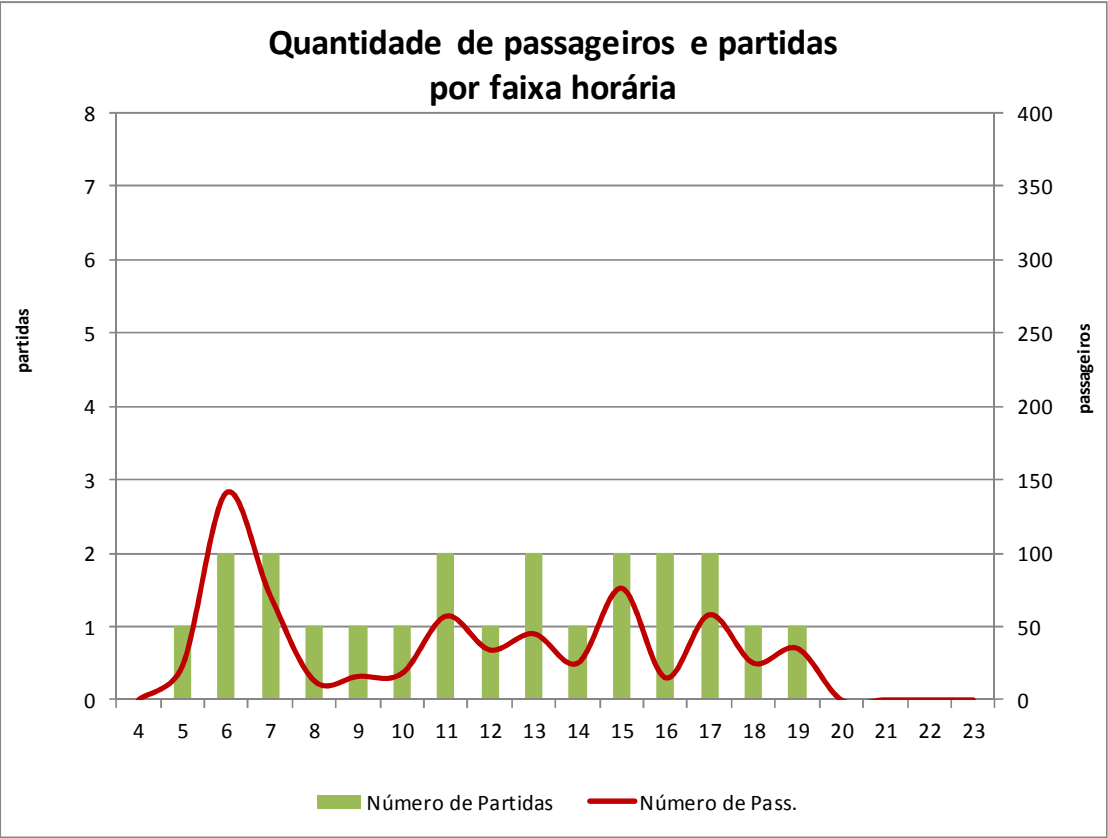
Linha		97			
Nome		Bauru Especial			
Tipo		Base			
Sentido		Circular			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	86	1	86,0	2:02
	7	89	2	44,5	2:03
EPM	8	21	1	21,0	1:45
	9	24	1	24,0	1:54
	10	62	2	31,0	1:57
	11	78	1	78,0	2:08
PA	12	65	1	65,0	2:03
	13	64	2	32,0	2:05
EPT	14	38	1	38,0	2:08
	15	84	2	42,0	2:08
PT	16	63	1	63,0	2:13
	17	59	1	59,0	2:08
N1	18				
	19				
	20				
	21				
N2	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	175	3	58,3	2:02
EPM	185	5	37,0	1:56
PA	129	3	43,0	2:04
EPT	122	3	40,7	2:08
PT	122	2	61,0	2:10
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	733	16	45,8	2:04



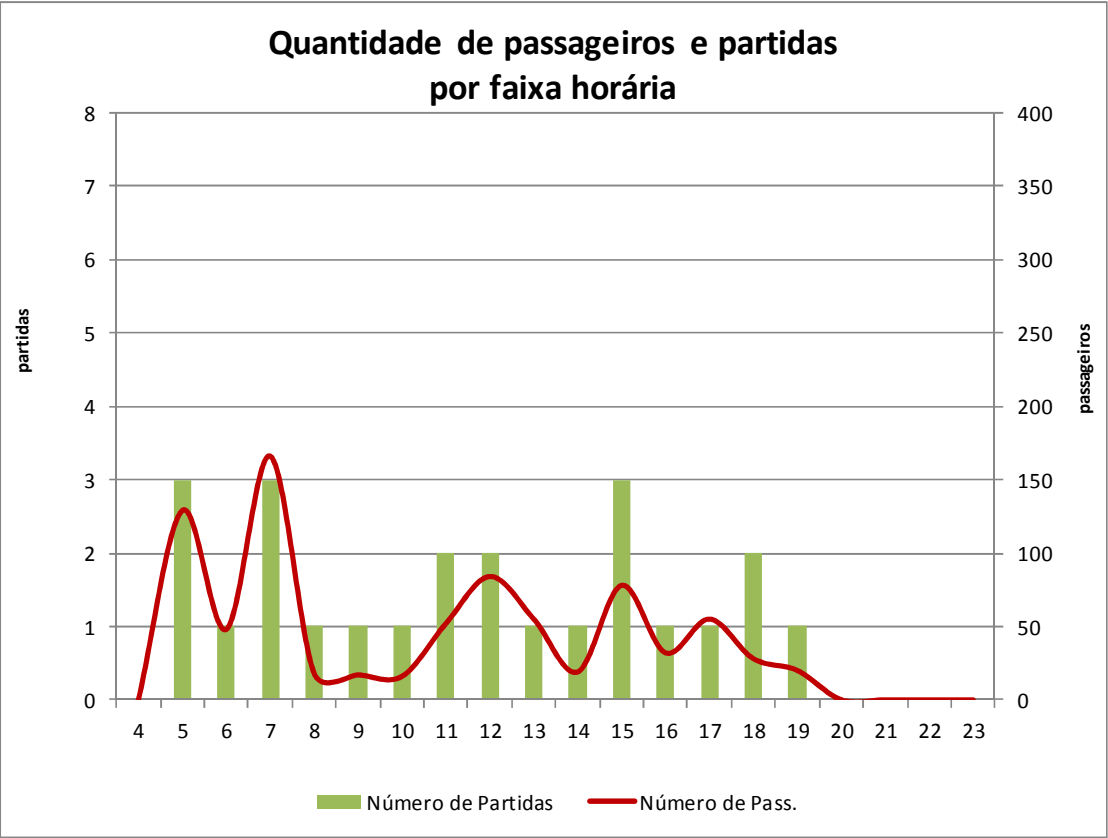
Linha		98			
Nome		Stª Terezinha/Inst. Lauro S. Lima/UNIMED-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	23	1	23,0	0:42
PM	6	141	2	70,5	0:51
	7	71	2	35,5	0:47
EPM	8	13	1	13,0	0:45
	9	16	1	16,0	0:43
	10	18	1	18,0	0:42
	11	57	2	28,5	0:45
PA	12	34	1	34,0	0:50
	13	45	2	22,5	0:40
EPT	14	25	1	25,0	0:38
	15	76	2	38,0	0:38
PT	16	15	2	7,5	0:41
	17	58	2	29,0	0:46
N1	18	25	1	25,0	0:37
	19	35	1	35,0	0:38
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	23	1	23,0	0:42
PM	212	4	53,0	0:49
EPM	104	5	20,8	0:43
PA	79	3	26,3	0:45
EPT	101	3	33,7	0:38
PT	73	4	18,3	0:44
N1	60	2	30,0	0:37
N2	0	0		
Total	652	22	29,6	0:42



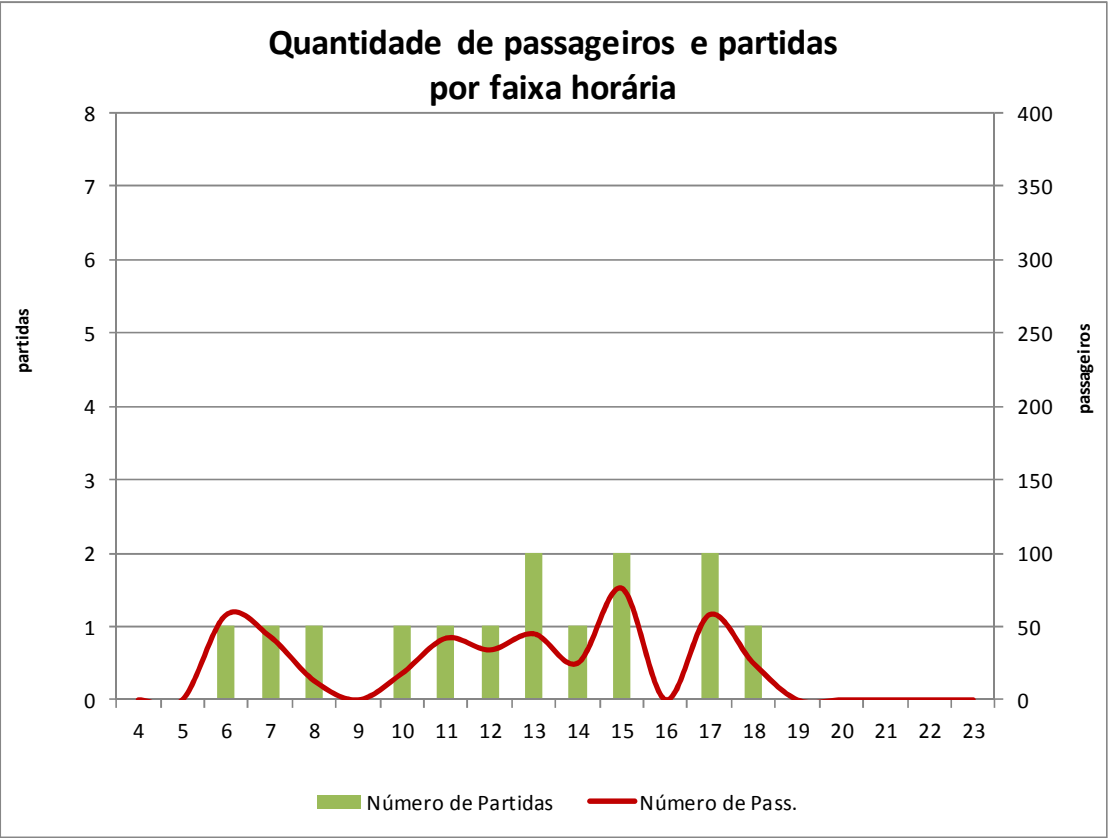
Linha		98			
Nome		Stª Terezinha/Inst. Lauro S. Lima/UNIMED-Centro			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	129	3	43,0	0:39
PM	6	48	1	48,0	0:42
	7	166	3	55,3	0:44
EPM	8	18	1	18,0	0:36
	9	17	1	17,0	0:40
	10	16	1	16,0	0:36
	11	52	2	26,0	0:42
PA	12	84	2	42,0	0:43
	13	55	1	55,0	0:49
EPT	14	19	1	19,0	0:43
	15	78	3	26,0	0:46
PT	16	32	1	32,0	0:40
	17	55	1	55,0	0:46
N1	18	28	2	14,0	0:48
	19	20	1	20,0	0:39
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	129	3	43,0	0:39
PM	214	4	53,5	0:43
EPM	103	5	20,6	0:38
PA	139	3	46,3	0:46
EPT	97	4	24,3	0:44
PT	87	2	43,5	0:43
N1	48	3	16,0	0:43
N2	0	0		
Total	817	24	34,0	0:42



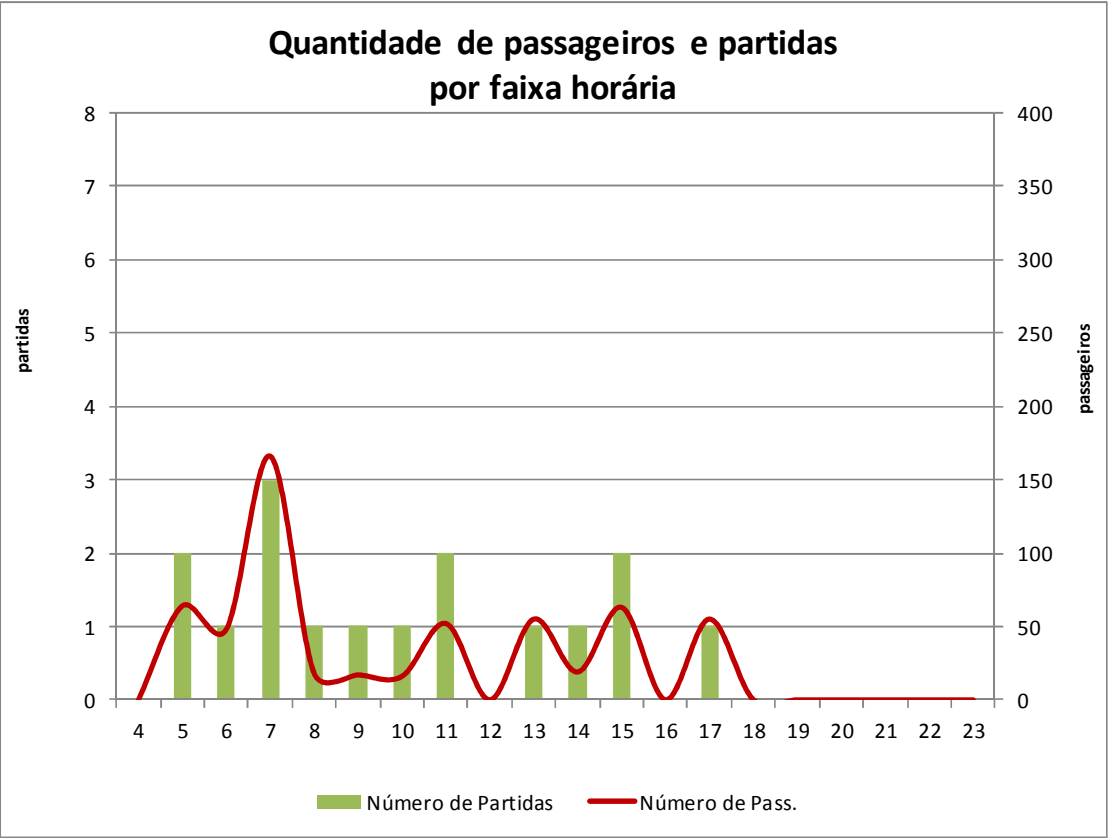
Linha		98			
Nome		Stª Terezinha/Inst. Lauro S. Lima/UNIMED-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	58	1	58,0	0:50
	7	43	1	43,0	0:48
EPM	8	13	1	13,0	0:45
	9				
	10	18	1	18,0	0:42
	11	42	1	42,0	0:49
PA	12	34	1	34,0	0:50
	13	45	2	22,5	0:40
EPT	14	25	1	25,0	0:38
	15	76	2	38,0	0:38
PT	16				
	17	58	2	29,0	0:46
N1	18	25	1	25,0	0:37
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	101	2	50,5	0:49
EPM	73	3	24,3	0:45
PA	79	3	26,3	0:45
EPT	101	3	33,7	0:38
PT	58	2	29,0	0:46
N1	25	1	25,0	0:37
N2	0	0		
Total	437	14	31,2	0:43



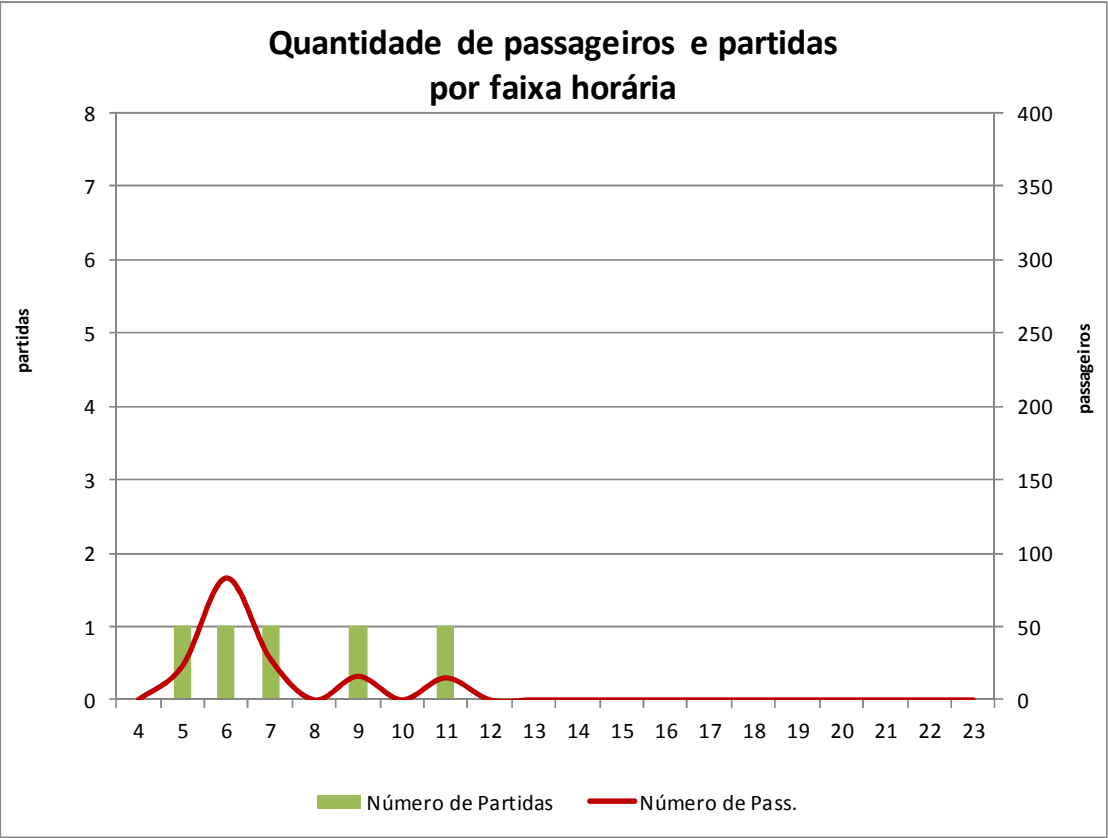
Linha		98			
Nome		Stª Terezinha/Inst. Lauro S. Lima/UNIMED-Centro			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	64	2	32,0	0:36
PM	6	48	1	48,0	0:42
	7	166	3	55,3	0:44
EPM	8	18	1	18,0	0:36
	9	17	1	17,0	0:40
	10	16	1	16,0	0:36
	11	52	2	26,0	0:42
PA	12				
	13	55	1	55,0	0:49
EPT	14	19	1	19,0	0:43
	15	63	2	31,5	0:45
PT	16				
	17	55	1	55,0	0:46
N1	18				
	19				
	20				
	21				
N2	22				
	23				

PPM	64	2	32,0	0:36
PM	214	4	53,5	0:43
EPM	103	5	20,6	0:38
PA	55	1	55,0	0:49
EPT	82	3	27,3	0:44
PT	55	1	55,0	0:46
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	573	16	35,8	0:42



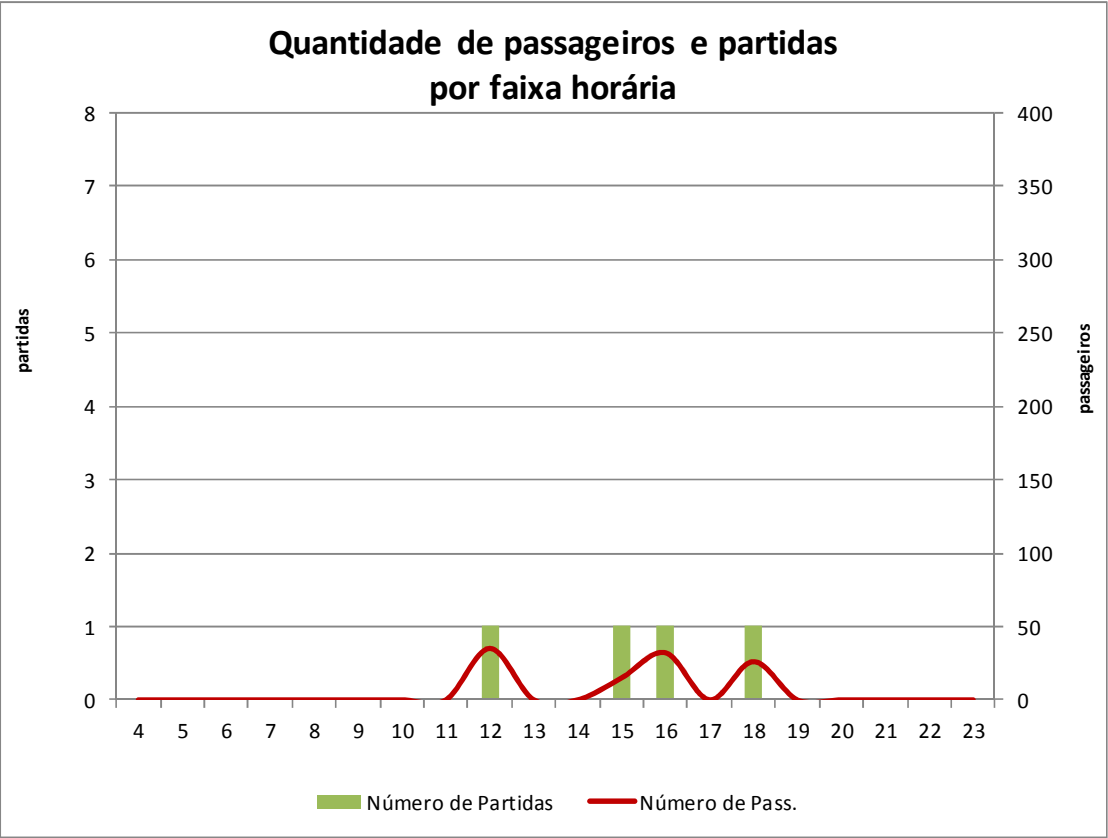
Linha		98A			
Nome		Via Pq. Manchester			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	23	1	23,0	0:42
PM	6	83	1	83,0	0:53
	7	28	1	28,0	0:46
EPM	8				
	9	16	1	16,0	0:43
	10				
	11	15	1	15,0	0:42
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	23	1	23,0	0:42
PM	111	2	55,5	0:49
EPM	31	2	15,5	0:42
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	165	5	33,0	0:44



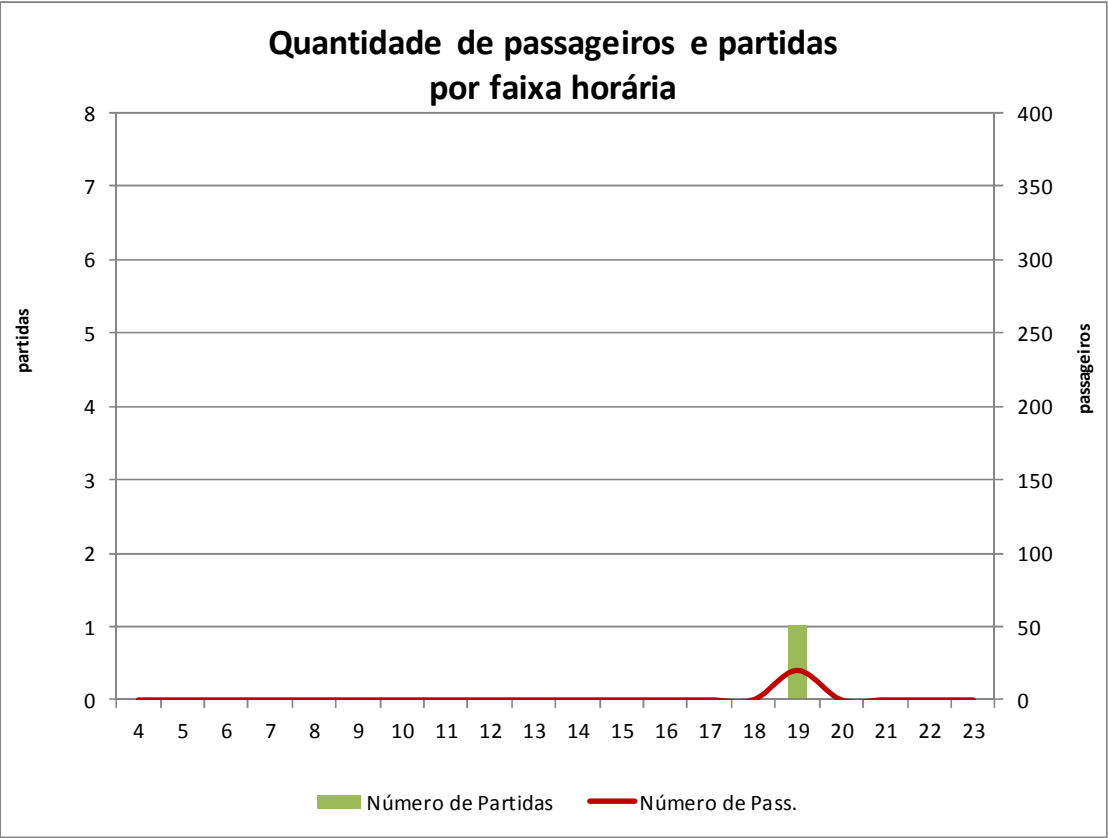
Linha		98A			
Nome		Via Pq. Manchester			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12	35	1	35,0	0:46
	13				
EPT	14				
	15	15	1	15,0	0:47
PT	16	32	1	32,0	0:40
	17				
N1	18	26	1	26,0	0:45
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	35	1	35,0	0:46
EPT	15	1	15,0	0:47
PT	32	1	32,0	0:40
N1	26	1	26,0	0:45
N2	0	0		
Total	108	4	27,0	0:44



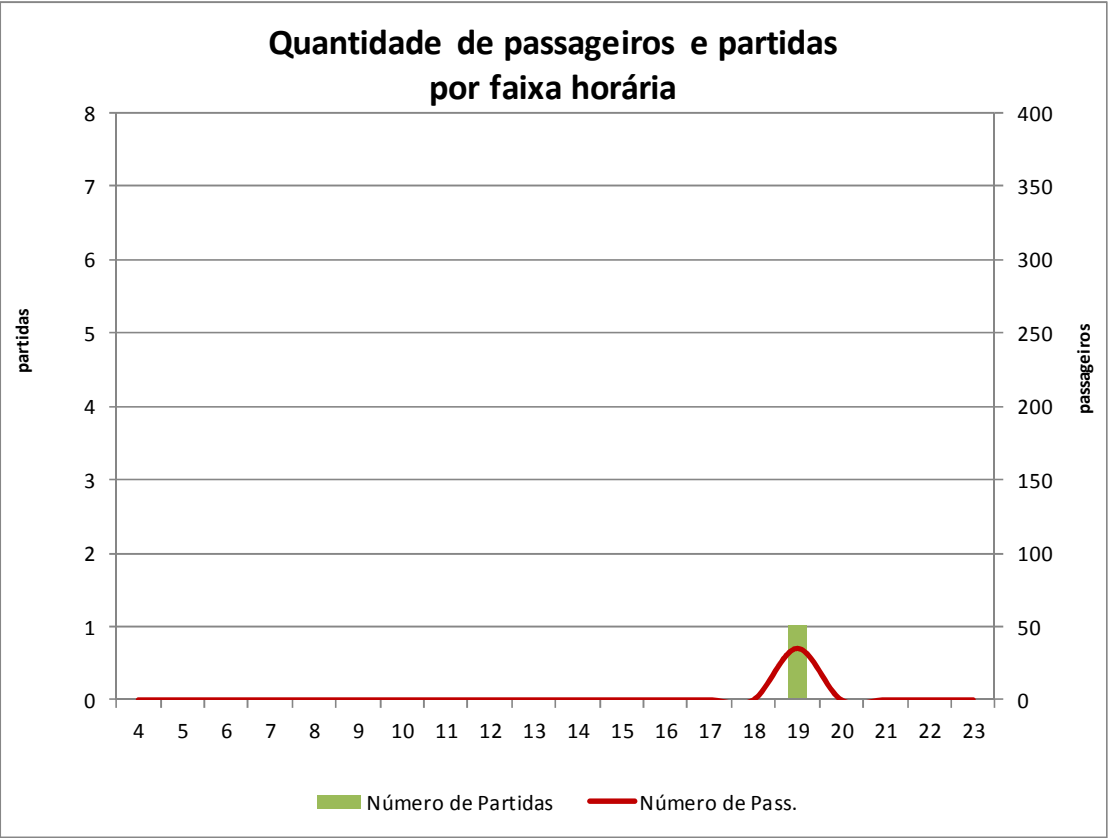
Linha		98B			
Nome		Via Pq. Manchester e Prolongamento até o Vale do Igapó			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19	20	1	20,0	0:39
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	20	1	20,0	0:39
N2	0	0		
Total	20	1	20,0	0:39



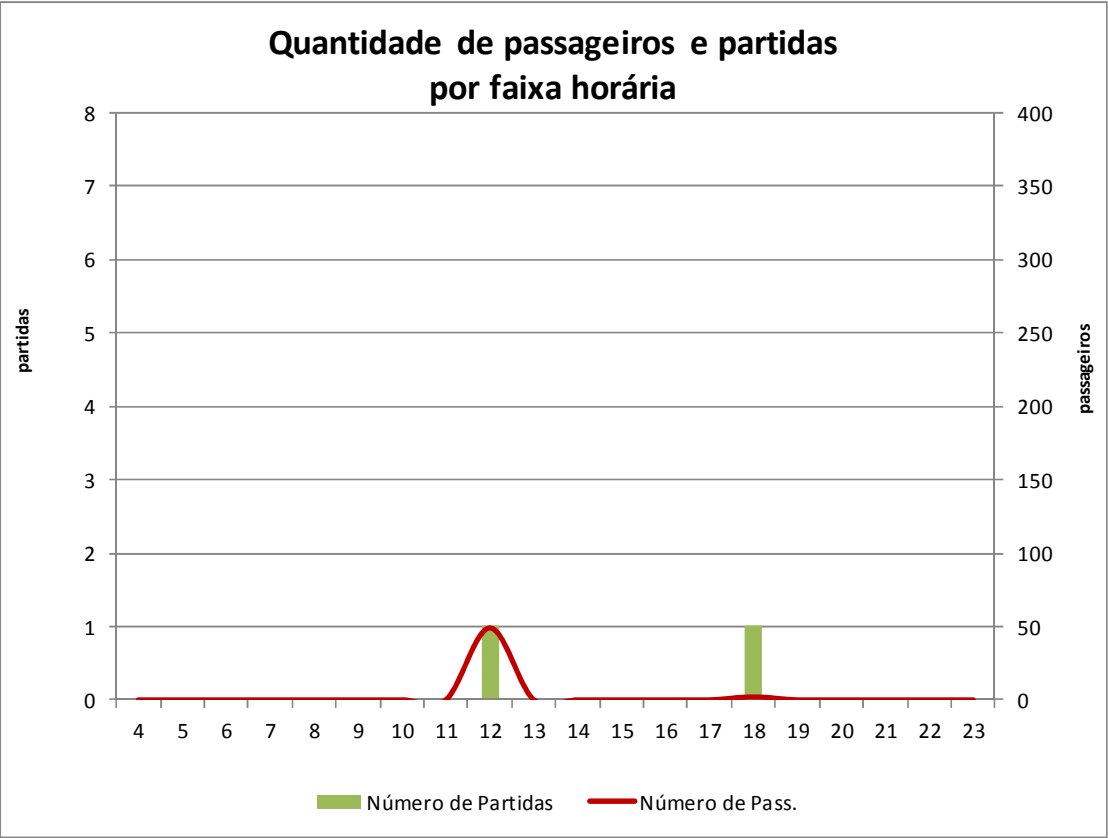
Linha		98C			
Nome		Prolongamento até o Vale do Igapó			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19	35	1	35,0	0:38
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	35	1	35,0	0:38
N2	0	0		
Total	35	1	35,0	0:38



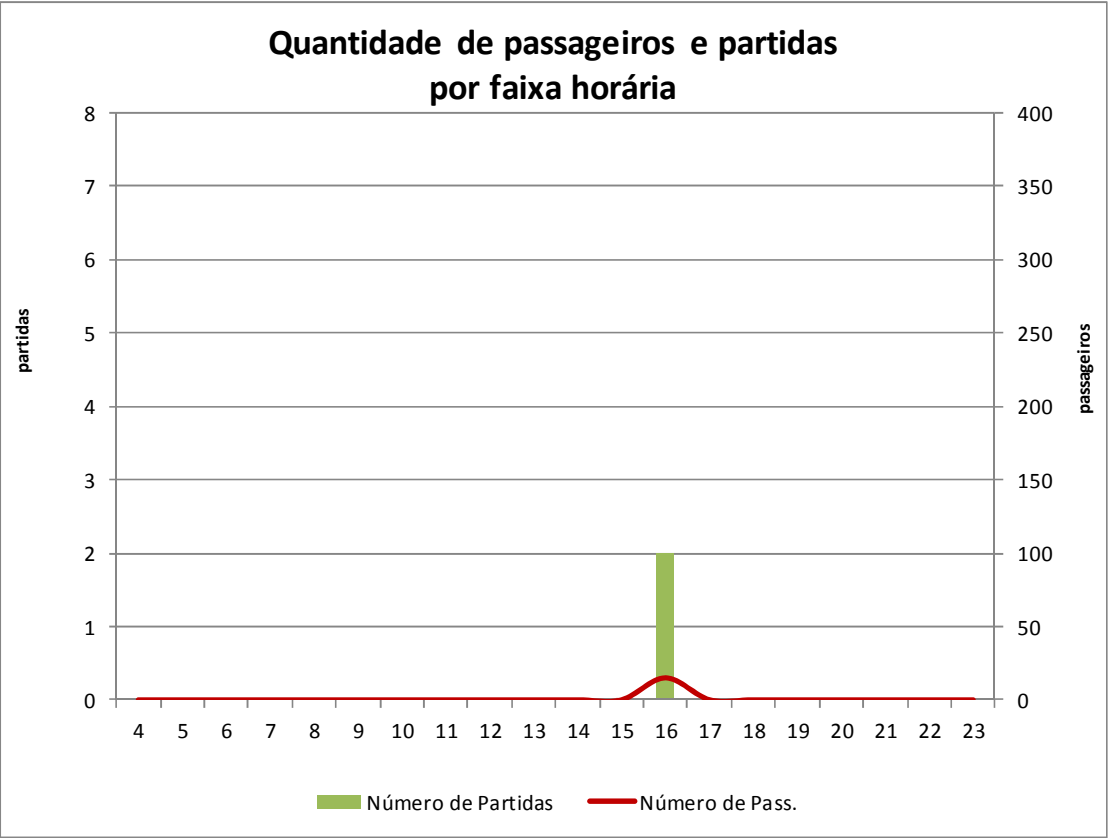
Linha		98C			
Nome		Prolongamento até o Vale do Igapó			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12	49	1	49,0	0:41
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18	2	1	2,0	0:52
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	49	1	49,0	0:41
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	2	1	2,0	0:52
N2	0	0		
Total	51	2	25,5	0:46



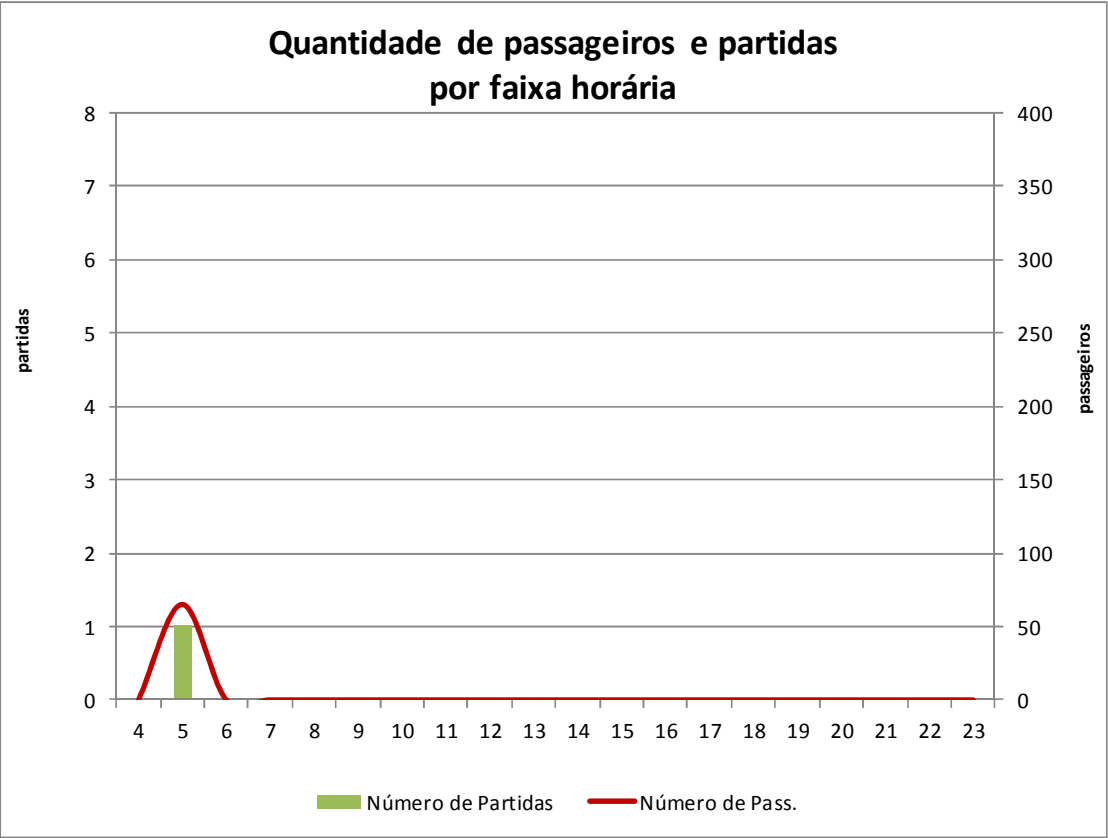
Linha		98D			
Nome		Prolongamento até o Distrito Industrial II			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16	15	2	7,5	0:41
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	15	2	7,5	0:41
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	15	2	7,5	0:41



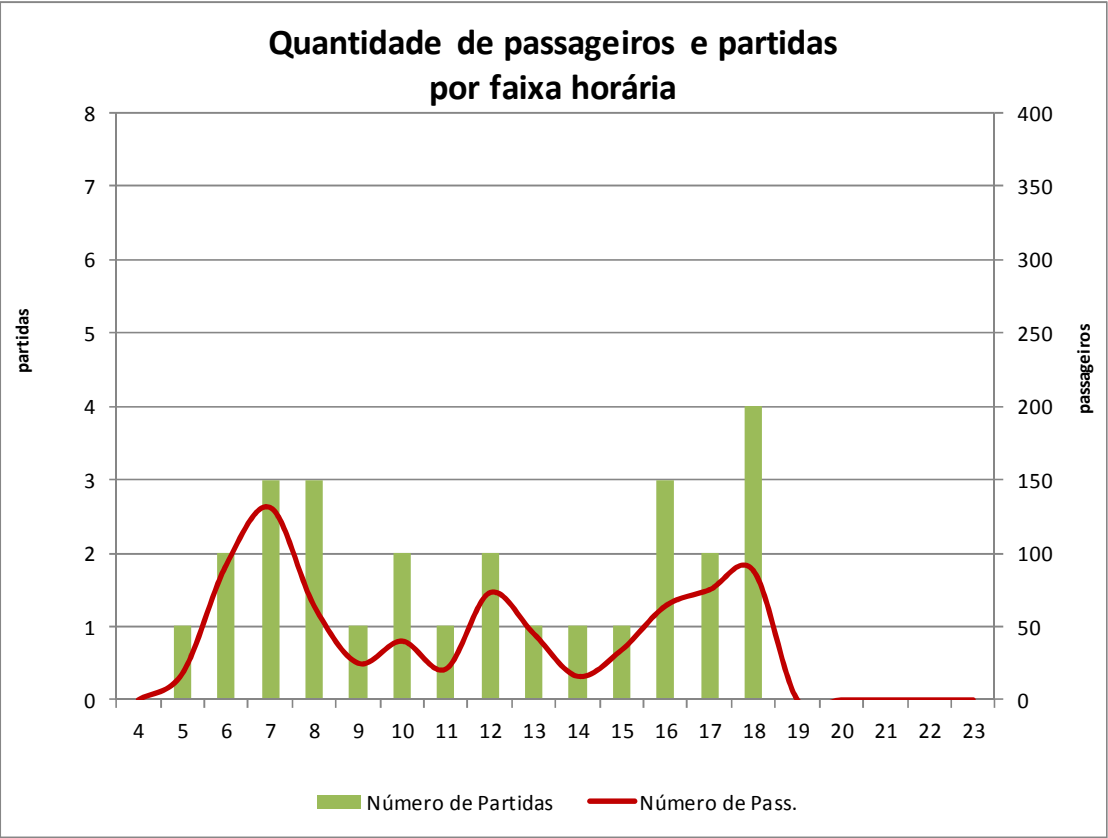
Linha		98D			
Nome		Prolongamento até o Distrito Industrial II			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	65	1	65,0	0:45
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	65	1	65,0	0:45
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	65	1	65,0	0:45



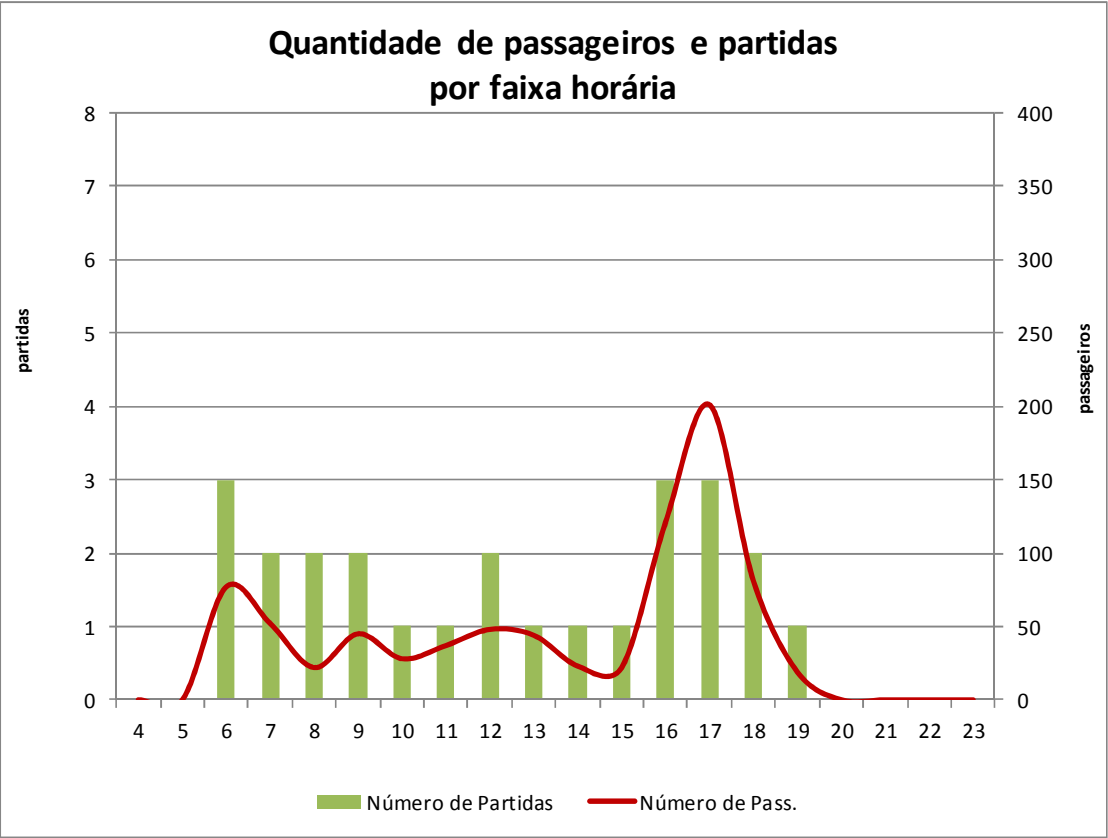
Linha		10.7			
Nome		Nova Esperança/CAIC-Pq. Vista Alegre			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	18	1	18,0	0:31
PM	6	92	2	46,0	0:38
	7	131	3	43,7	0:37
EPM	8	64	3	21,3	0:37
	9	25	1	25,0	0:34
	10	40	2	20,0	0:38
	11	21	1	21,0	0:35
PA	12	73	2	36,5	0:37
	13	45	1	45,0	0:42
EPT	14	16	1	16,0	0:35
	15	34	1	34,0	0:38
PT	16	64	3	21,3	0:37
	17	75	2	37,5	0:28
N1	18	88	4	22,0	0:35
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	18	1	18,0	0:31
PM	223	5	44,6	0:37
EPM	150	7	21,4	0:36
PA	118	3	39,3	0:39
EPT	50	2	25,0	0:36
PT	139	5	27,8	0:32
N1	88	4	22,0	0:35
N2	0	0		
Total	786	27	29,1	0:35



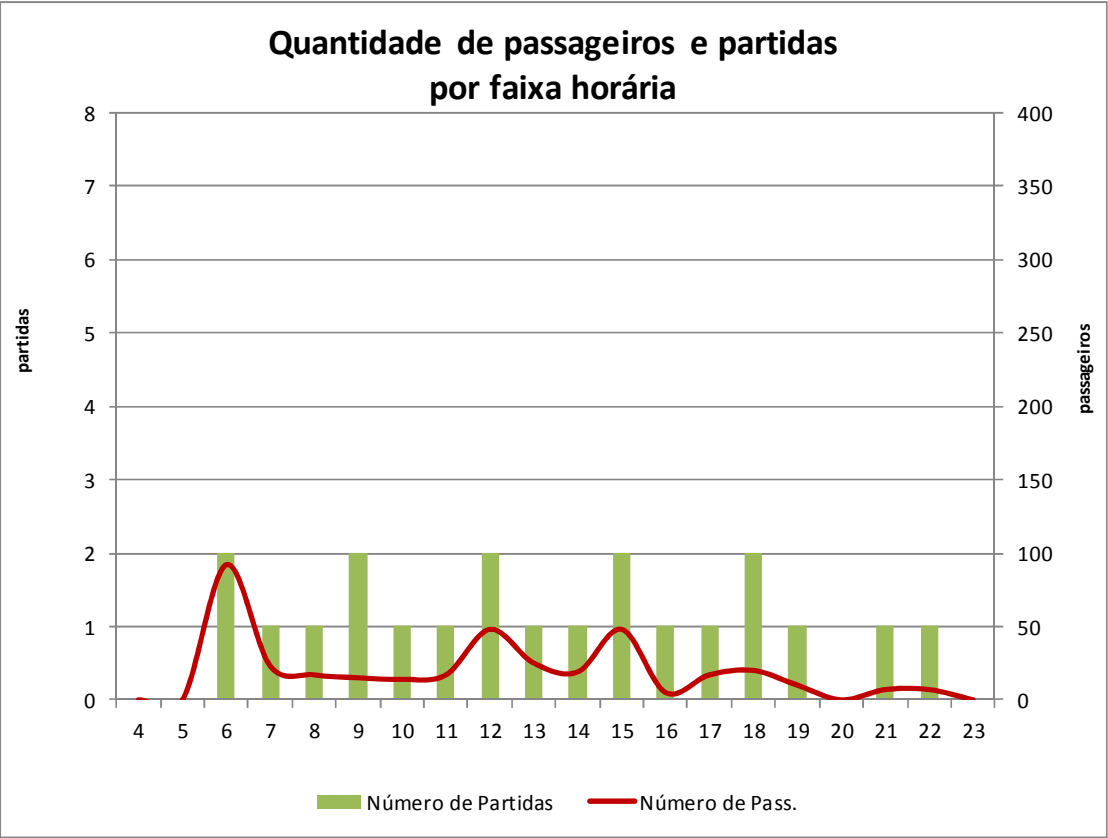
Linha		10.7			
Nome		Nova Esperança/CAIC-Pq. Vista Alegre			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	77	3	25,7	0:40
	7	52	2	26,0	0:44
EPM	8	22	2	11,0	0:36
	9	45	2	22,5	0:42
	10	28	1	28,0	0:46
	11	37	1	37,0	0:44
PA	12	48	2	24,0	0:44
	13	44	1	44,0	0:42
EPT	14	23	1	23,0	0:44
	15	22	1	22,0	0:37
PT	16	121	3	40,3	0:42
	17	201	3	67,0	0:49
N1	18	81	2	40,5	0:42
	19	19	1	19,0	0:38
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	129	5	25,8	0:42
EPM	132	6	22,0	0:42
PA	92	3	30,7	0:43
EPT	45	2	22,5	0:40
PT	322	6	53,7	0:46
N1	100	3	33,3	0:40
N2	0	0		
Total	820	25	32,8	0:42



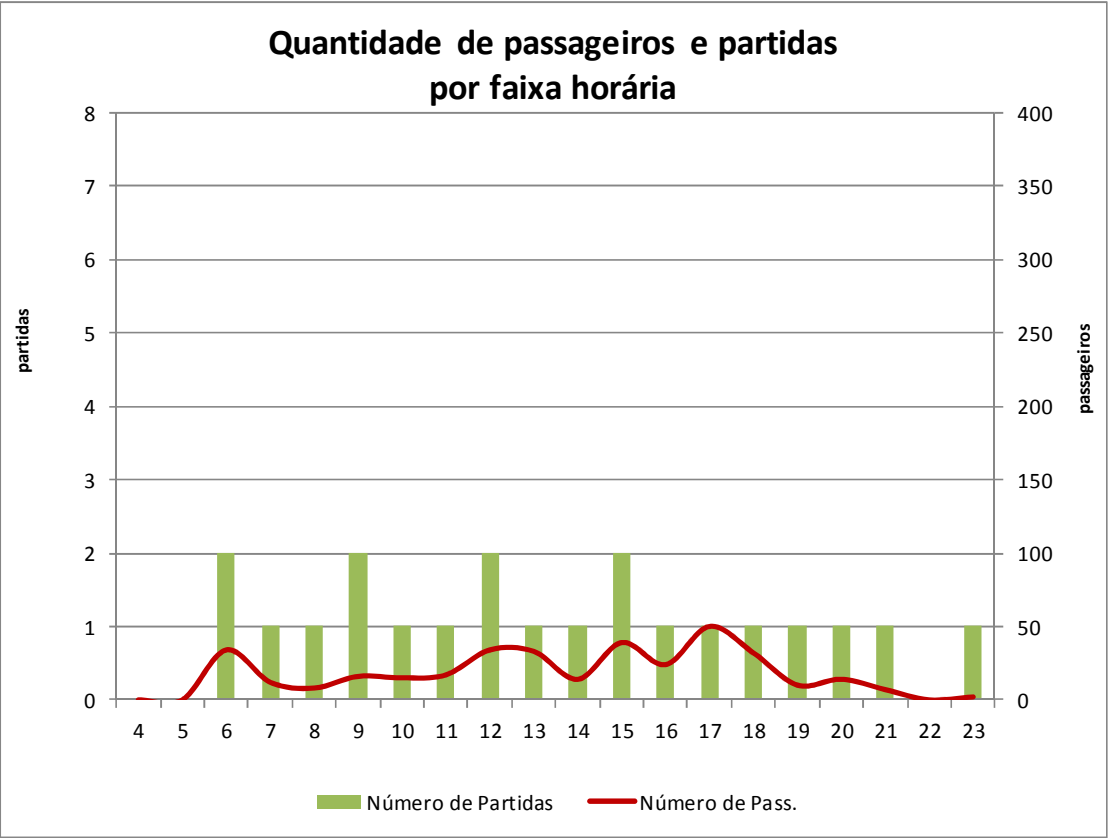
Linha		25.4			
Nome		Falcão/IBC/Bauru H-Cardia/Guadalajara			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	92	2	46,0	0:43
	7	23	1	23,0	0:43
EPM	8	17	1	17,0	0:39
	9	15	2	7,5	0:42
	10	14	1	14,0	0:38
	11	17	1	17,0	0:41
PA	12	48	2	24,0	0:46
	13	25	1	25,0	0:45
EPT	14	19	1	19,0	0:47
	15	48	2	24,0	0:47
PT	16	5	1	5,0	0:41
	17	17	1	17,0	0:51
N1	18	20	2	10,0	0:43
	19	10	1	10,0	0:47
	20				
N2	21	7	1	7,0	0:37
	22	7	1	7,0	0:36
	23				

PPM	0	0		
PM	115	3	38,3	0:43
EPM	63	5	12,6	0:40
PA	73	3	24,3	0:45
EPT	67	3	22,3	0:47
PT	22	2	11,0	0:46
N1	30	3	10,0	0:45
N2	14	2	7,0	0:36
Total	384	21	18,3	0:43



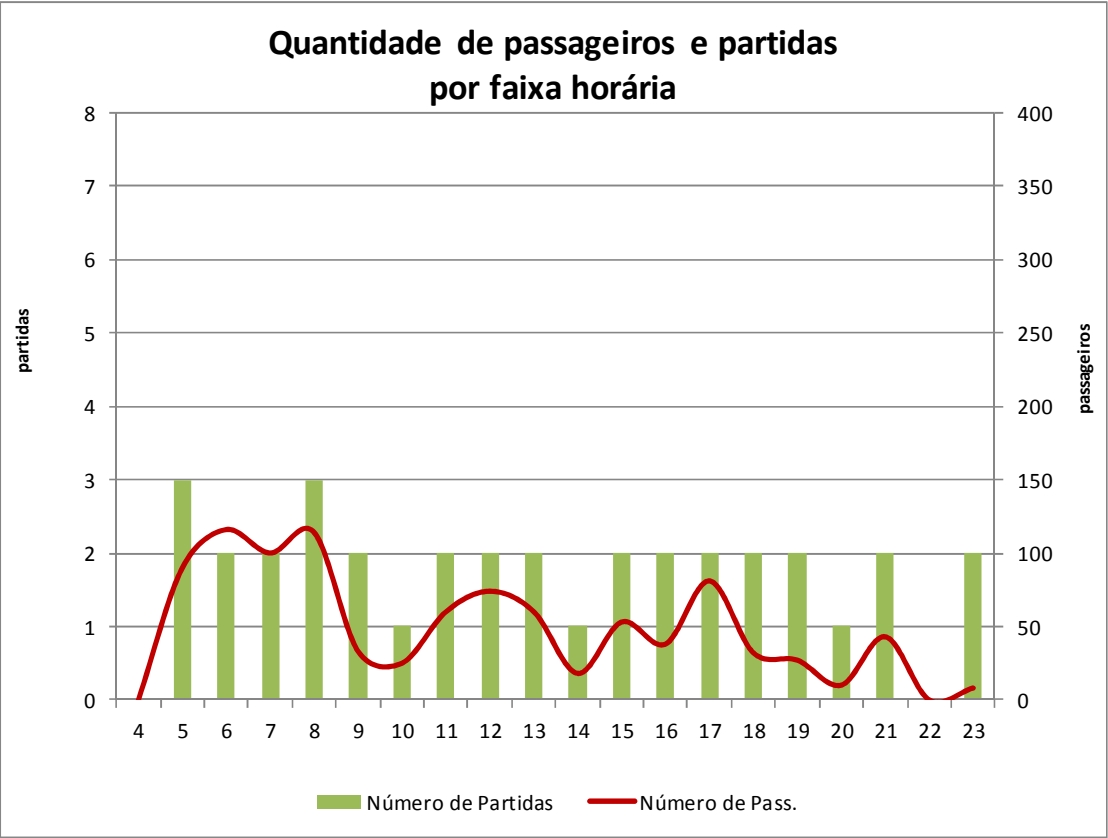
Linha		25.4			
Nome		Falcão/IBC/Bauru H-Cardia/Guadalajara			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	34	2	17,0	0:30
	7	12	1	12,0	0:27
EPM	8	8	1	8,0	0:34
	9	16	2	8,0	0:33
	10	15	1	15,0	0:31
	11	17	1	17,0	0:39
PA	12	34	2	17,0	0:35
	13	33	1	33,0	0:40
EPT	14	14	1	14,0	0:34
	15	39	2	19,5	0:36
PT	16	24	1	24,0	0:34
	17	50	1	50,0	0:38
N1	18	32	1	32,0	0:35
	19	10	1	10,0	0:31
	20	14	1	14,0	0:32
N2	21	7	1	7,0	0:28
	22				
	23	2	1	2,0	0:22

PPM	0	0		
PM	46	3	15,3	0:28
EPM	56	5	11,2	0:34
PA	67	3	22,3	0:37
EPT	53	3	17,7	0:35
PT	74	2	37,0	0:36
N1	56	3	18,7	0:32
N2	9	2	4,5	0:25
Total	361	21	17,2	0:32



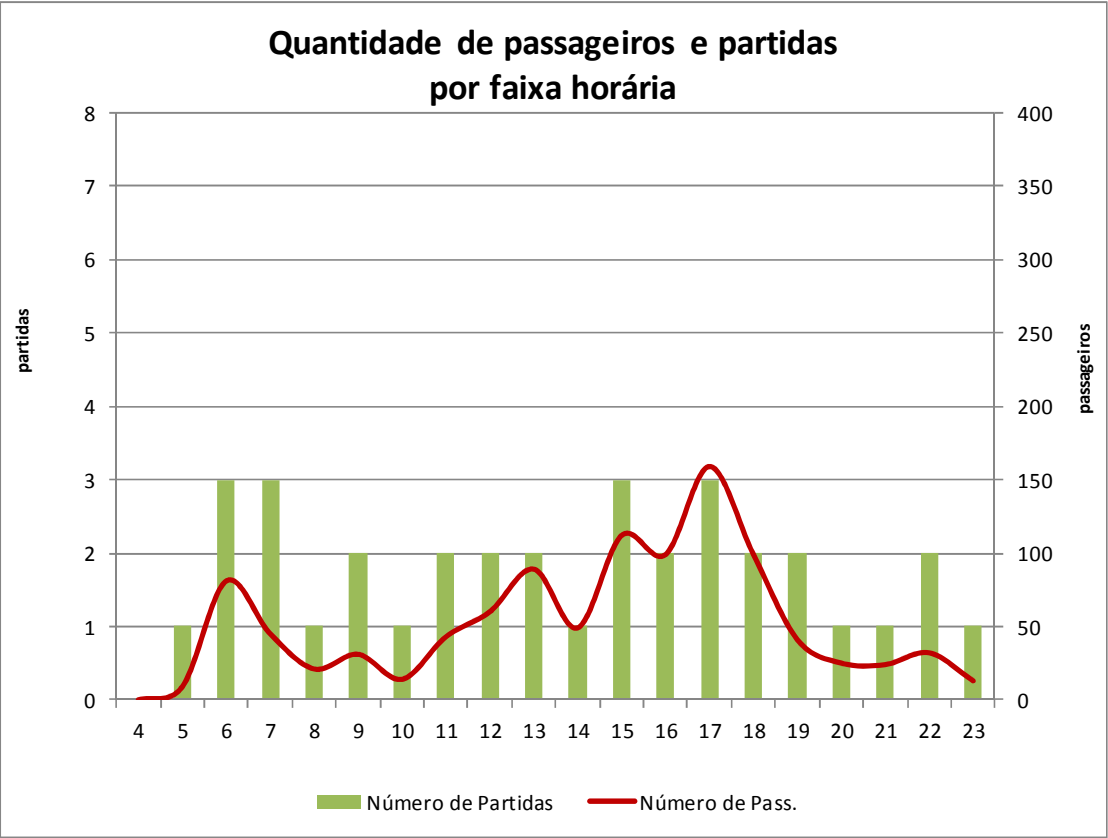
Linha		43.6			
Nome		VI. Garcia/Jd. TV-VI. Maria/Independência			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	90	3	30,0	0:46
PM	6	116	2	58,0	0:38
	7	100	2	50,0	0:37
EPM	8	114	3	38,0	0:34
	9	33	2	16,5	0:33
	10	25	1	25,0	0:57
	11	60	2	30,0	0:35
PA	12	74	2	37,0	0:39
	13	60	2	30,0	0:38
EPT	14	18	1	18,0	0:36
	15	53	2	26,5	0:39
PT	16	38	2	19,0	0:36
	17	81	2	40,5	0:39
N1	18	32	2	16,0	0:25
	19	27	2	13,5	0:39
	20	10	1	10,0	0:41
N2	21	43	2	21,5	0:58
	22				
	23	8	2	4,0	0:29

PPM	90	3	30,0	0:46
PM	216	4	54,0	0:38
EPM	232	8	29,0	0:39
PA	134	4	33,5	0:38
EPT	71	3	23,7	0:37
PT	119	4	29,8	0:37
N1	69	5	13,8	0:35
N2	51	4	12,8	0:44
Total	982	35	28,1	0:39



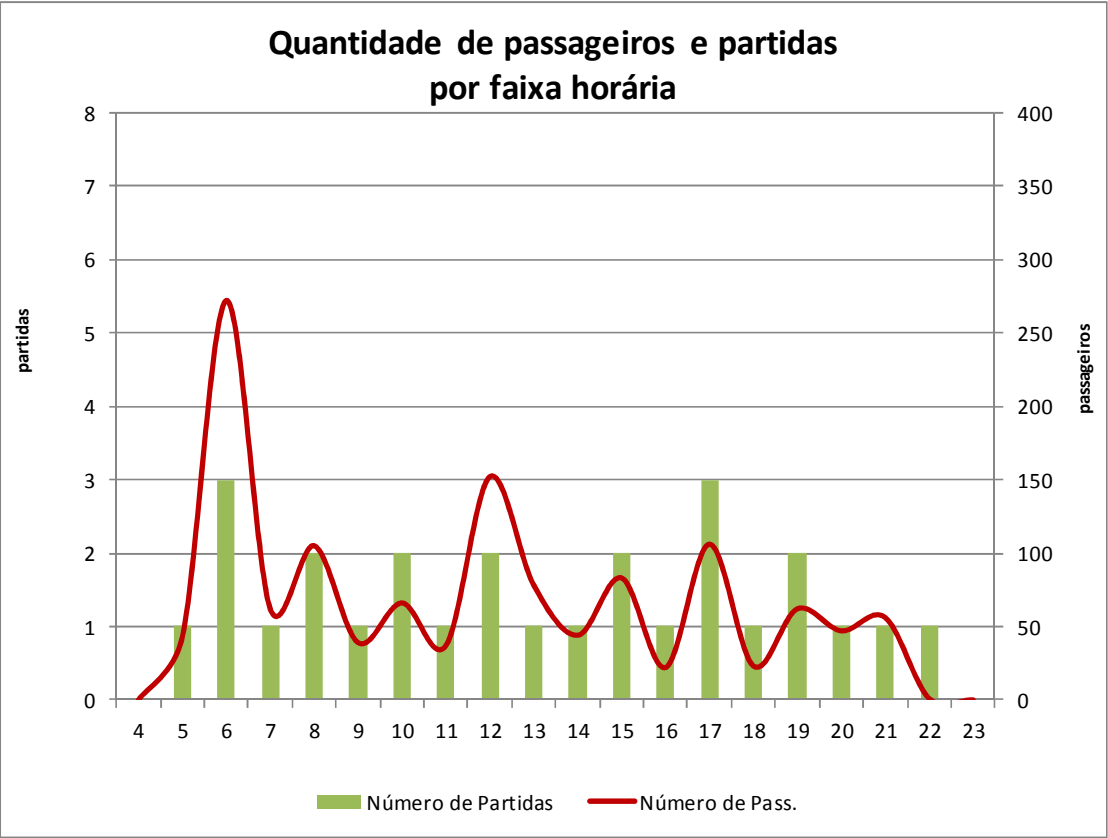
Linha		43.6			
Nome		VI. Garcia/Jd. TV-VI. Maria/Independência			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	9	1	9,0	0:30
PM	6	81	3	27,0	0:37
	7	45	3	15,0	0:40
EPM	8	21	1	21,0	0:35
	9	31	2	15,5	0:35
	10	14	1	14,0	0:36
	11	43	2	21,5	0:40
PA	12	60	2	30,0	0:39
	13	89	2	44,5	0:46
EPT	14	49	1	49,0	0:45
	15	112	3	37,3	0:43
PT	16	99	2	49,5	0:45
	17	159	3	53,0	0:42
N1	18	99	2	49,5	0:43
	19	41	2	20,5	0:40
	20	25	1	25,0	0:42
N2	21	24	1	24,0	0:38
	22	32	2	16,0	0:34
	23	13	1	13,0	0:31

PPM	9	1	9,0	0:30
PM	126	6	21,0	0:38
EPM	109	6	18,2	0:36
PA	149	4	37,3	0:43
EPT	161	4	40,3	0:44
PT	258	5	51,6	0:43
N1	165	5	33,0	0:42
N2	69	4	17,3	0:35
Total	1.046	35	29,9	0:39



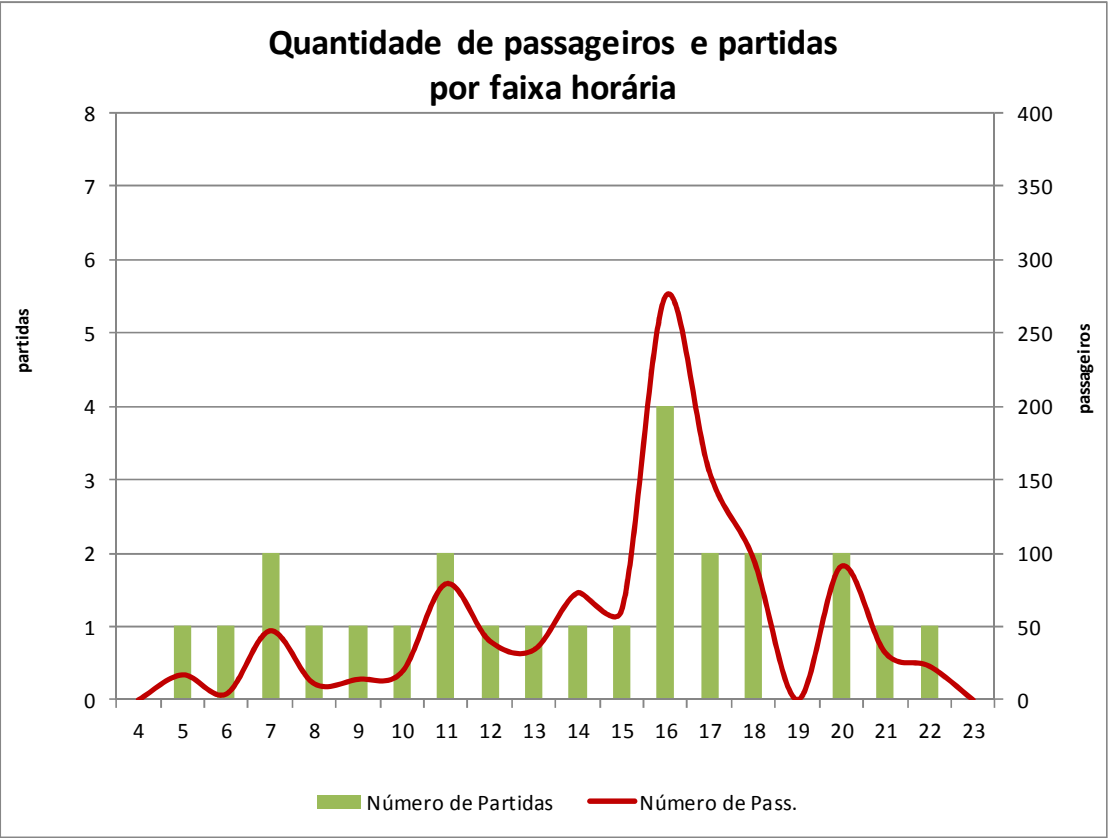
Linha		5.18			
Nome		Dutra/Marilú/Stª Cândida-Shopping			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	43	1	43,0	0:38
PM	6	272	3	90,7	0:49
	7	62	1	62,0	0:49
EPM	8	105	2	52,5	0:46
	9	39	1	39,0	0:49
	10	66	2	33,0	0:47
PA	11	37	1	37,0	0:44
	12	152	2	76,0	0:53
EPT	13	78	1	78,0	0:46
	14	44	1	44,0	0:51
PT	15	83	2	41,5	0:44
	16	22	1	22,0	0:48
N1	17	106	3	35,3	0:46
	18	23	1	23,0	0:41
	19	62	2	31,0	0:50
N2	20	47	1	47,0	0:47
	21	56	1	56,0	0:37
	22	1	1	1,0	0:36
		23			

PPM	43	1	43,0	0:38
PM	334	4	83,5	0:49
EPM	247	6	41,2	0:46
PA	230	3	76,7	0:49
EPT	127	3	42,3	0:47
PT	128	4	32,0	0:47
N1	132	4	33,0	0:46
N2	57	2	28,5	0:37
Total	1.298	27	48,1	0:45



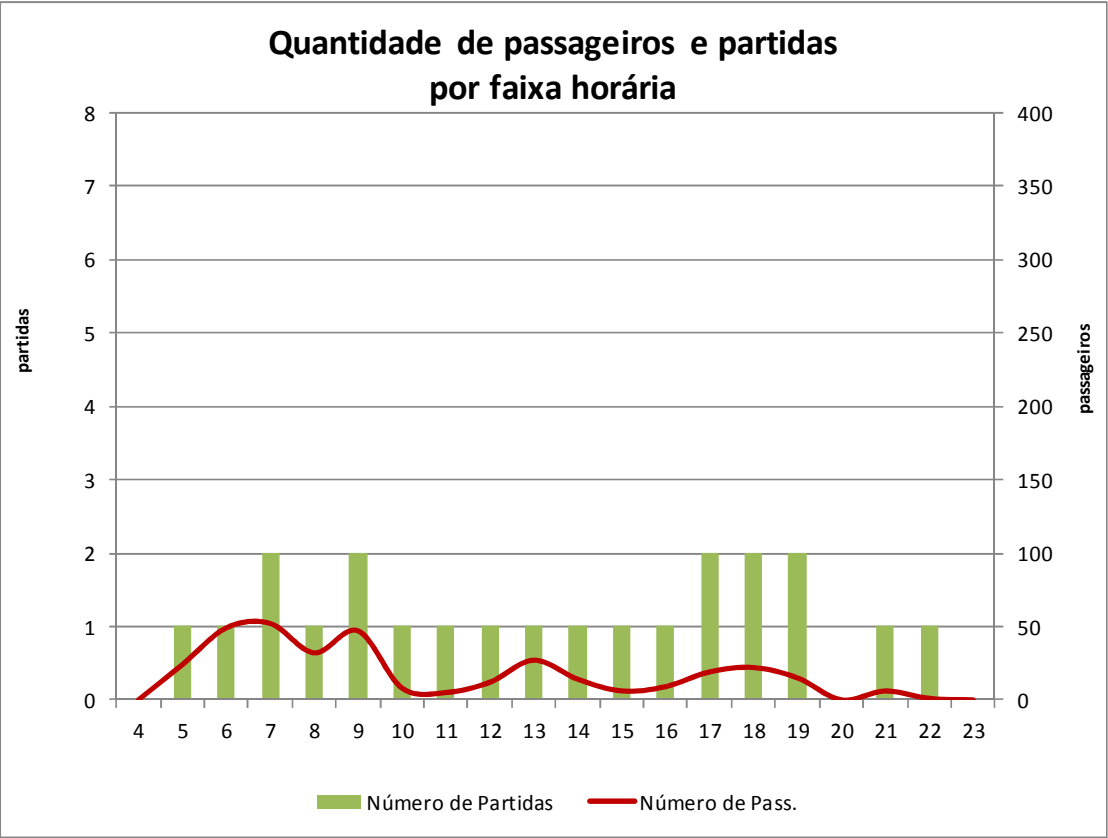
Linha		5.18			
Nome		Dutra/Marilú/Stª Cândida-Shopping			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	17	1	17,0	0:37
PM	6	4	1	4,0	0:29
	7	47	2	23,5	0:49
EPM	8	11	1	11,0	0:49
	9	14	1	14,0	0:45
	10	19	1	19,0	1:00
	11	79	2	39,5	0:53
PA	12	40	1	40,0	0:52
	13	34	1	34,0	0:46
EPT	14	73	1	73,0	0:53
	15	61	1	61,0	0:48
PT	16	275	4	68,8	0:49
	17	155	2	77,5	0:58
N1	18	96	2	48,0	0:52
	19				
	20	91	2	45,5	0:53
N2	21	32	1	32,0	0:45
	22	23	1	23,0	1:00
	23				

PPM	17	1	17,0	0:37
PM	51	3	17,0	0:39
EPM	123	5	24,6	0:51
PA	74	2	37,0	0:49
EPT	134	2	67,0	0:50
PT	430	6	71,7	0:54
N1	187	4	46,8	0:53
N2	55	2	27,5	0:52
Total	1.071	25	42,8	0:48



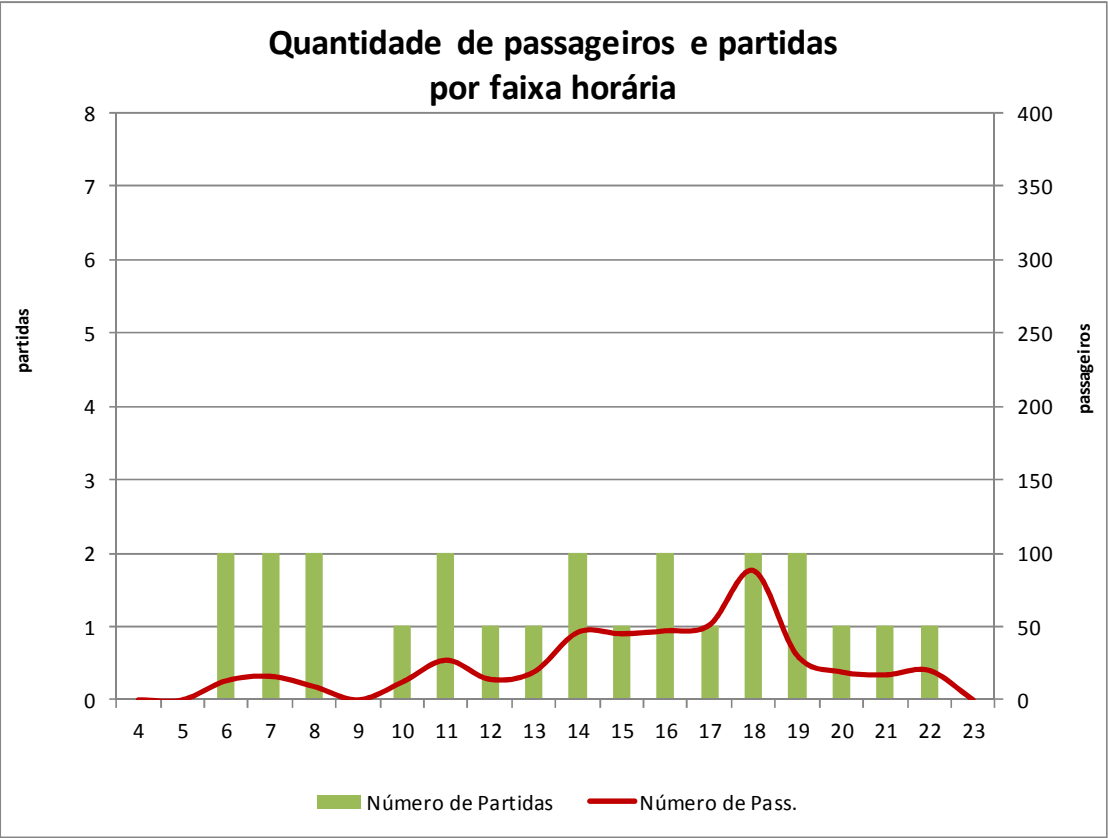
Linha		56.9			
Nome		Pq. Real-Pç. Do Líbano			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	24	1	24,0	0:26
PM	6	49	1	49,0	0:34
	7	52	2	26,0	0:29
EPM	8	32	1	32,0	0:23
	9	47	2	23,5	0:24
	10	8	1	8,0	0:21
	11	5	1	5,0	0:32
PA	12	12	1	12,0	0:24
	13	27	1	27,0	0:29
EPT	14	14	1	14,0	0:22
	15	6	1	6,0	0:28
PT	16	9	1	9,0	0:25
	17	19	2	9,5	0:24
N1	18	22	2	11,0	0:27
	19	15	2	7,5	0:25
	20				
N2	21	6	1	6,0	0:19
	22	1	1	1,0	0:17
	23				

PPM	24	1	24,0	0:26
PM	101	3	33,7	0:31
EPM	92	5	18,4	0:25
PA	39	2	19,5	0:26
EPT	20	2	10,0	0:25
PT	28	3	9,3	0:24
N1	37	4	9,3	0:26
N2	7	2	3,5	0:18
Total	348	22	15,8	0:25



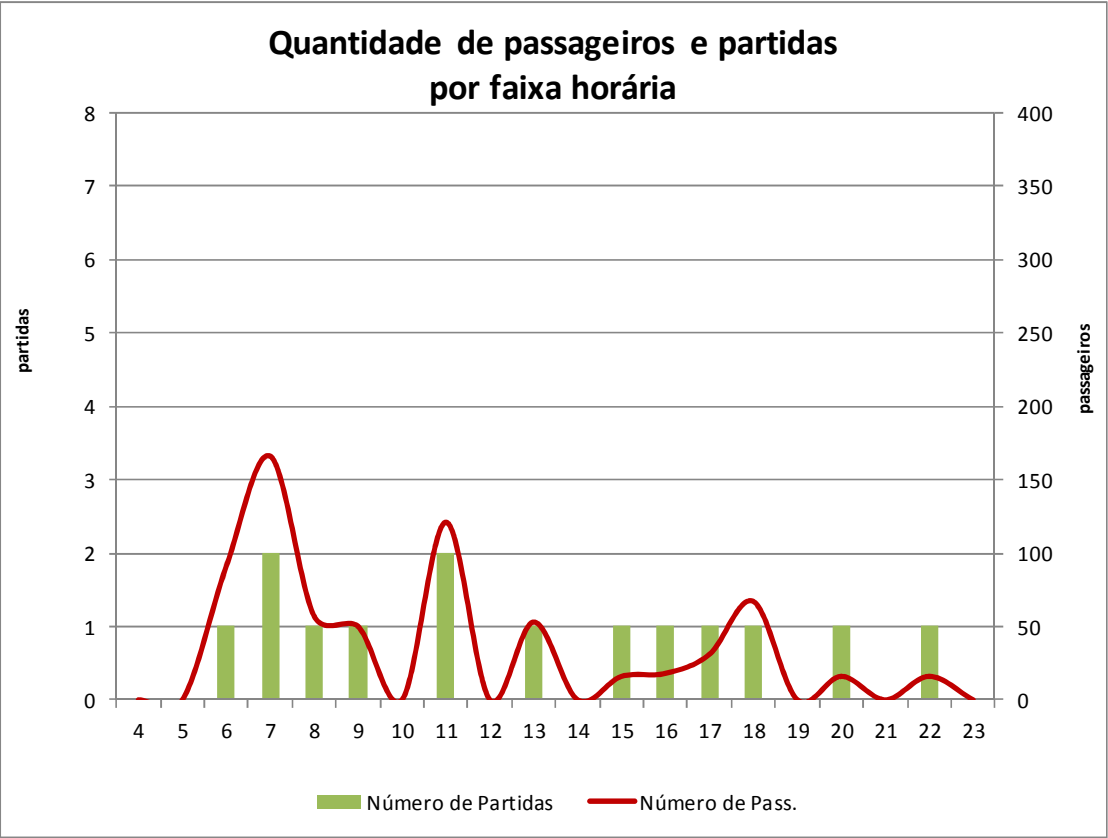
Linha		56.9			
Nome		Pq. Real-Pç. Do Líbano			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	13	2	6,5	0:31
	7	16	2	8,0	0:29
EPM	8	9	2	4,5	0:25
	9				
	10	12	1	12,0	0:28
	11	27	2	13,5	0:25
PA	12	14	1	14,0	0:29
	13	19	1	19,0	0:26
EPT	14	46	2	23,0	0:29
	15	45	1	45,0	0:39
PT	16	47	2	23,5	0:27
	17	51	1	51,0	0:33
N1	18	88	2	44,0	0:30
	19	30	2	15,0	0:23
	20	19	1	19,0	0:25
N2	21	17	1	17,0	0:21
	22	20	1	20,0	0:28
	23				

PPM	0	0		
PM	29	4	7,3	0:30
EPM	48	5	9,6	0:26
PA	33	2	16,5	0:27
EPT	91	3	30,3	0:34
PT	98	3	32,7	0:30
N1	137	5	27,4	0:26
N2	37	2	18,5	0:24
Total	473	24	19,7	0:28



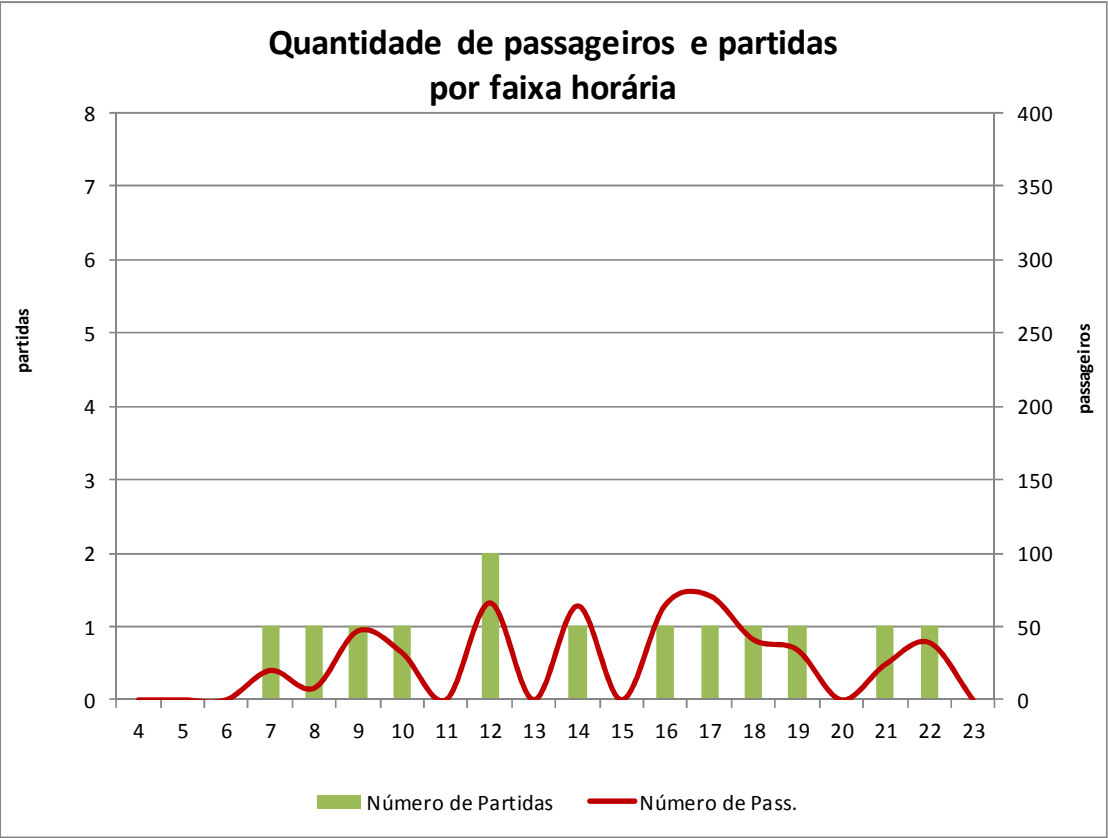
Linha		5.87			
Nome		Dutra-IPMET/Campus			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	91	1	91,0	0:56
	7	166	2	83,0	1:04
EPM	8	57	1	57,0	0:54
	9	50	1	50,0	0:54
	10				
	11	121	2	60,5	0:54
PA	12				
	13	53	1	53,0	0:59
EPT	14				
	15	16	1	16,0	0:52
PT	16	18	1	18,0	0:48
	17	31	1	31,0	0:51
N1	18	67	1	67,0	0:57
	19				
	20	16	1	16,0	1:15
N2	21				
	22	16	1	16,0	0:42
	23				

PPM	0	0		
PM	257	3	85,7	1:00
EPM	228	4	57,0	0:54
PA	53	1	53,0	0:59
EPT	16	1	16,0	0:52
PT	49	2	24,5	0:49
N1	83	2	41,5	1:06
N2	16	1	16,0	0:42
Total	702	14	50,1	0:54



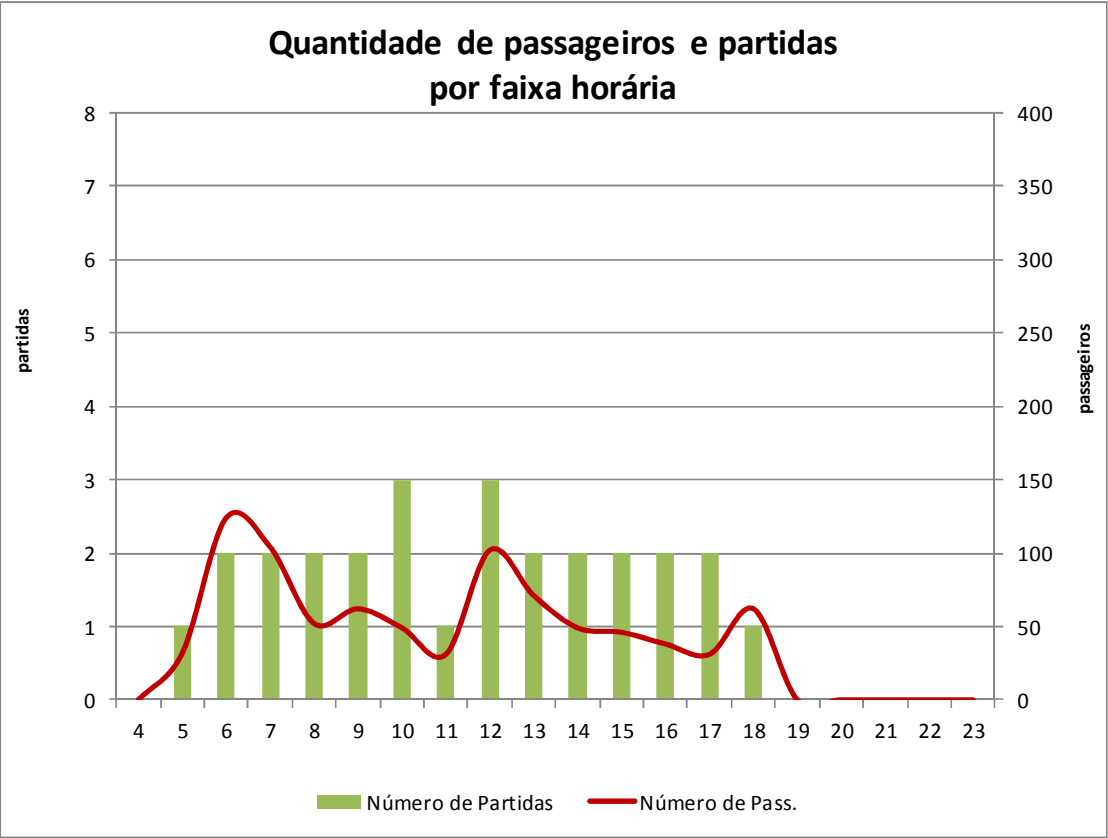
Linha		5.87			
Nome		Dutra-IPMET/Campus			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	20	1	20,0	0:54
EPM	8	8	1	8,0	0:49
	9	47	1	47,0	1:00
	10	32	1	32,0	0:55
	11				
PA	12	66	2	33,0	0:54
	13				
EPT	14	64	1	64,0	1:03
	15				
PT	16	65	1	65,0	1:03
	17	71	1	71,0	1:04
N1	18	41	1	41,0	1:02
	19	34	1	34,0	0:48
	20				
N2	21	24	1	24,0	0:42
	22	39	1	39,0	1:16
	23				

PPM	0	0		
PM	20	1	20,0	0:54
EPM	87	3	29,0	0:54
PA	66	2	33,0	0:54
EPT	64	1	64,0	1:03
PT	136	2	68,0	1:03
N1	75	2	37,5	0:55
N2	63	2	31,5	0:59
Total	511	13	39,3	0:57



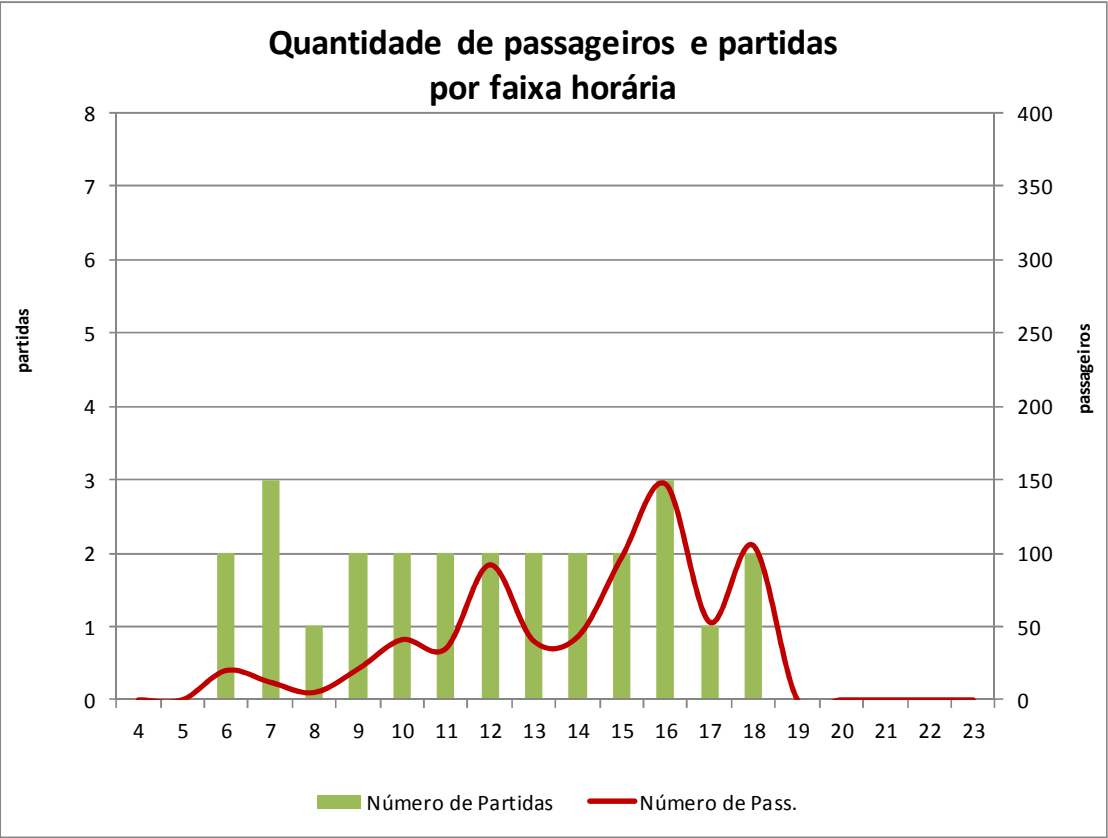
Linha		10.11			
Nome		Nova Esperança/Caic-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	32	1	32,0	0:28
PM	6	124	2	62,0	0:38
	7	104	2	52,0	0:39
EPM	8	52	2	26,0	0:33
	9	62	2	31,0	0:35
	10	49	3	16,3	0:32
	11	31	1	31,0	0:31
PA	12	102	3	34,0	0:37
	13	71	2	35,5	0:38
EPT	14	49	2	24,5	0:35
	15	46	2	23,0	0:35
PT	16	38	2	19,0	0:31
	17	31	2	15,5	0:38
N1	18	62	1	62,0	1:26
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	32	1	32,0	0:28
PM	228	4	57,0	0:39
EPM	194	8	24,3	0:32
PA	173	5	34,6	0:37
EPT	95	4	23,8	0:35
PT	69	4	17,3	0:34
N1	62	1	62,0	1:26
N2	0	0		
Total	853	27	31,6	0:41



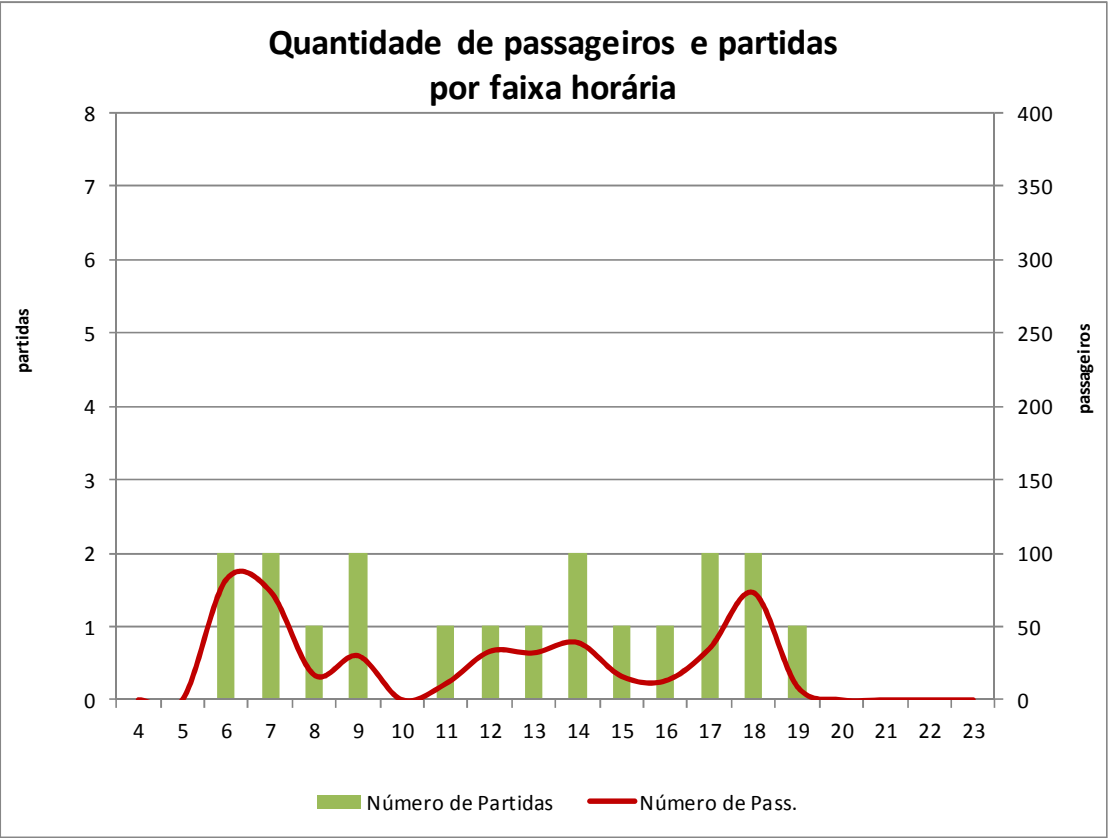
Linha		10.11			
Nome		Nova Esperança/Caic-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	20	2	10,0	0:30
	7	12	3	4,0	0:41
EPM	8	5	1	5,0	0:44
	9	21	2	10,5	0:42
	10	41	2	20,5	1:01
	11	35	2	17,5	0:42
PA	12	92	2	46,0	0:40
	13	40	2	20,0	0:38
EPT	14	43	2	21,5	0:42
	15	97	2	48,5	0:44
PT	16	147	3	49,0	0:42
	17	53	1	53,0	0:45
N1	18	105	2	52,5	0:43
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	32	5	6,4	0:36
EPM	102	7	14,6	0:47
PA	132	4	33,0	0:39
EPT	140	4	35,0	0:43
PT	200	4	50,0	0:43
N1	105	2	52,5	0:43
N2	0	0		
Total	711	26	27,3	0:42



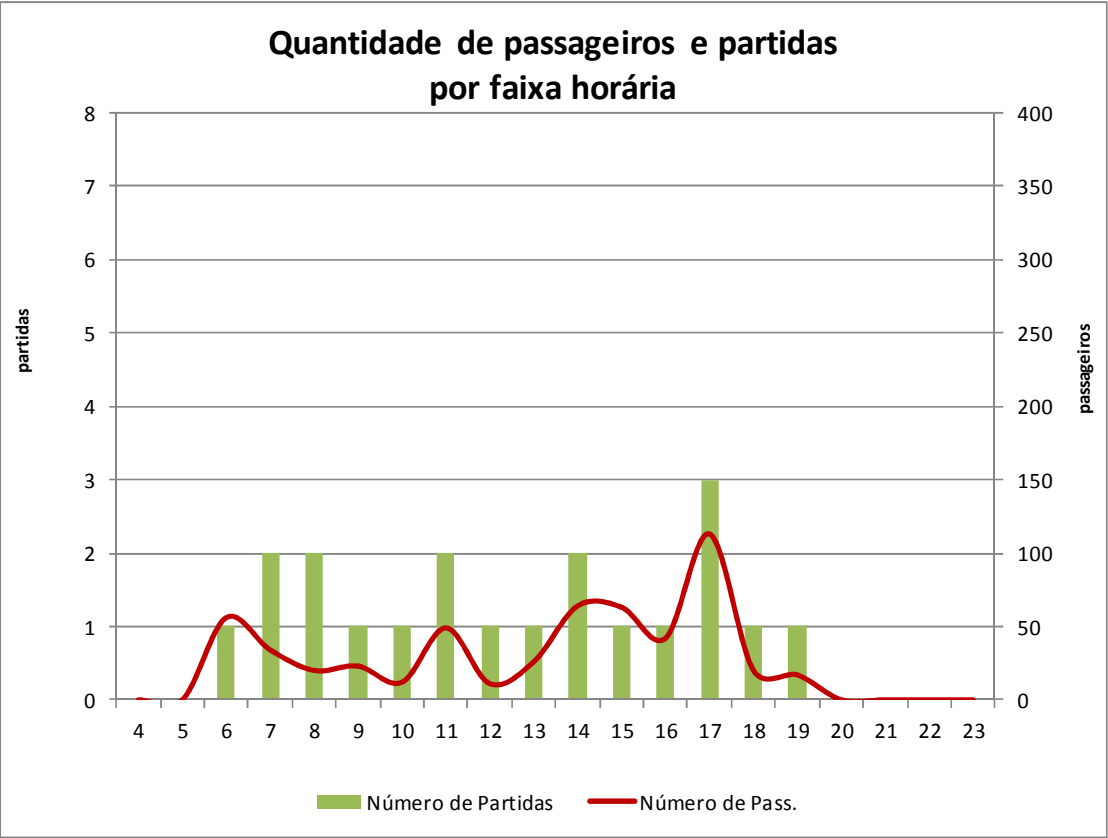
Linha		10.28			
Nome		Nova Esperança/Caic-Jd. Brasil/USC			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	82	2	41,0	0:30
	7	74	2	37,0	0:31
EPM	8	17	1	17,0	0:25
	9	30	2	15,0	0:31
	10				
PA	11	11	1	11,0	0:29
	12	33	1	33,0	0:34
EPT	13	32	1	32,0	0:33
	14	39	2	19,5	0:32
PT	15	16	1	16,0	0:32
	16	13	1	13,0	0:29
N1	17	35	2	17,5	0:35
	18	73	2	36,5	0:34
N2	19	9	1	9,0	0:26
	20				
	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	156	4	39,0	0:30
EPM	58	4	14,5	0:28
PA	65	2	32,5	0:33
EPT	55	3	18,3	0:32
PT	48	3	16,0	0:32
N1	82	3	27,3	0:30
N2	0	0		
Total	464	19	24,4	0:31



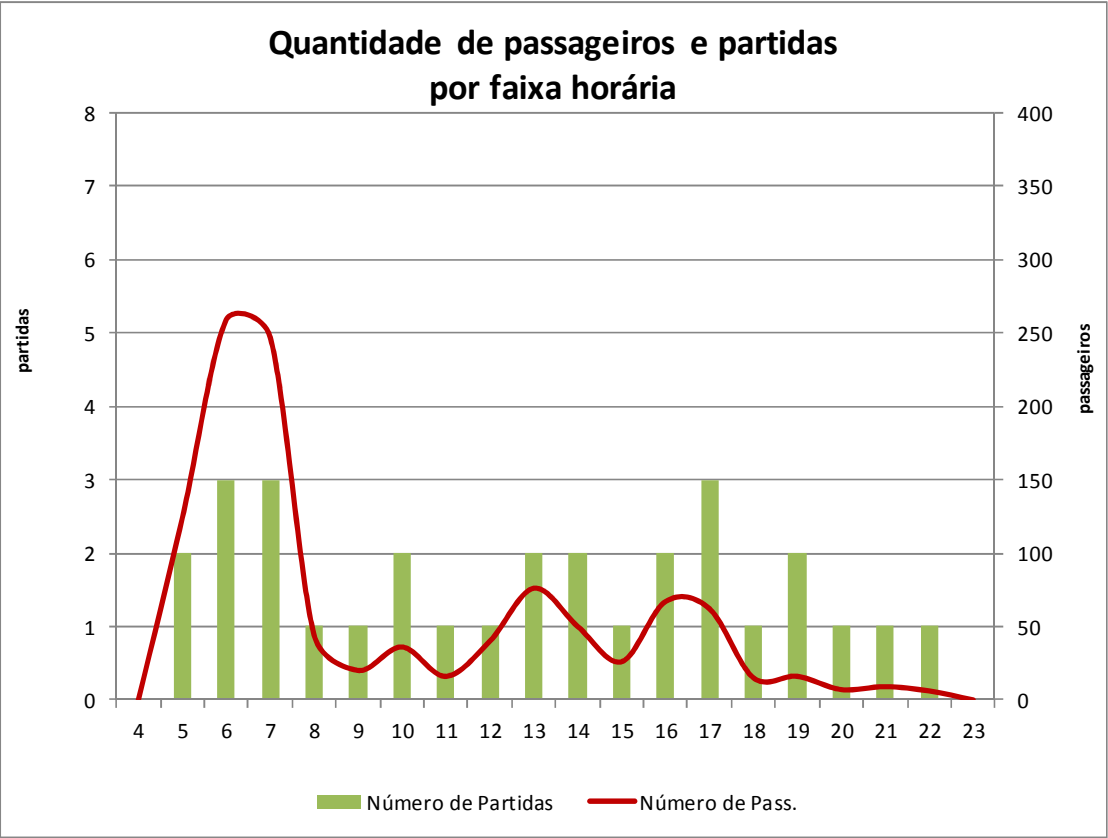
Linha		10.28			
Nome		Nova Esperança/Caic-Jd. Brasil/USC			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	56	1	56,0	1:18
	7	34	2	17,0	0:43
EPM	8	20	2	10,0	0:44
	9	23	1	23,0	0:43
	10	12	1	12,0	0:35
	11	49	2	24,5	0:35
PA	12	11	1	11,0	0:37
	13	26	1	26,0	0:34
EPT	14	64	2	32,0	0:44
	15	63	1	63,0	0:40
PT	16	42	1	42,0	0:39
	17	113	3	37,7	0:37
N1	18	20	1	20,0	0:33
	19	17	1	17,0	0:36
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	90	3	30,0	1:00
EPM	104	6	17,3	0:39
PA	37	2	18,5	0:35
EPT	127	3	42,3	0:42
PT	155	4	38,8	0:38
N1	37	2	18,5	0:34
N2	0	0		
Total	550	20	27,5	0:41



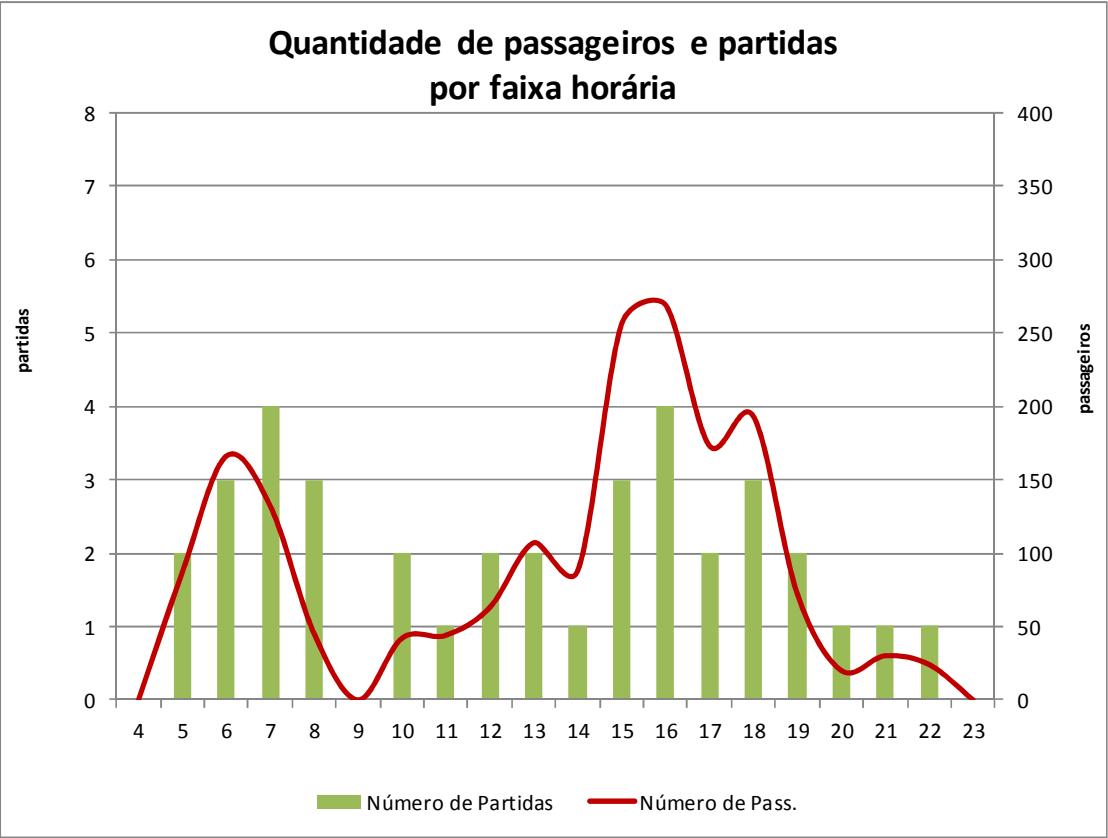
Linha		16.44			
Nome		Paraíso/Dutra-Villaggio/Jd. Europa			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	124	2	62,0	0:52
PM	6	259	3	86,3	0:52
	7	247	3	82,3	0:48
EPM	8	44	1	44,0	0:54
	9	20	1	20,0	0:55
	10	36	2	18,0	0:38
	11	16	1	16,0	0:50
PA	12	40	1	40,0	0:51
	13	76	2	38,0	0:50
EPT	14	50	2	25,0	0:51
	15	26	1	26,0	0:50
PT	16	67	2	33,5	0:44
	17	62	3	20,7	0:46
N1	18	15	1	15,0	0:45
	19	16	2	8,0	0:50
	20	7	1	7,0	0:50
	21	9	1	9,0	0:53
N2	22	6	1	6,0	0:50
	23				

PPM	124	2	62,0	0:52
PM	506	6	84,3	0:50
EPM	116	5	23,2	0:49
PA	116	3	38,7	0:50
EPT	76	3	25,3	0:50
PT	129	5	25,8	0:45
N1	38	4	9,5	0:48
N2	15	2	7,5	0:51
Total	1.120	30	37,3	0:49



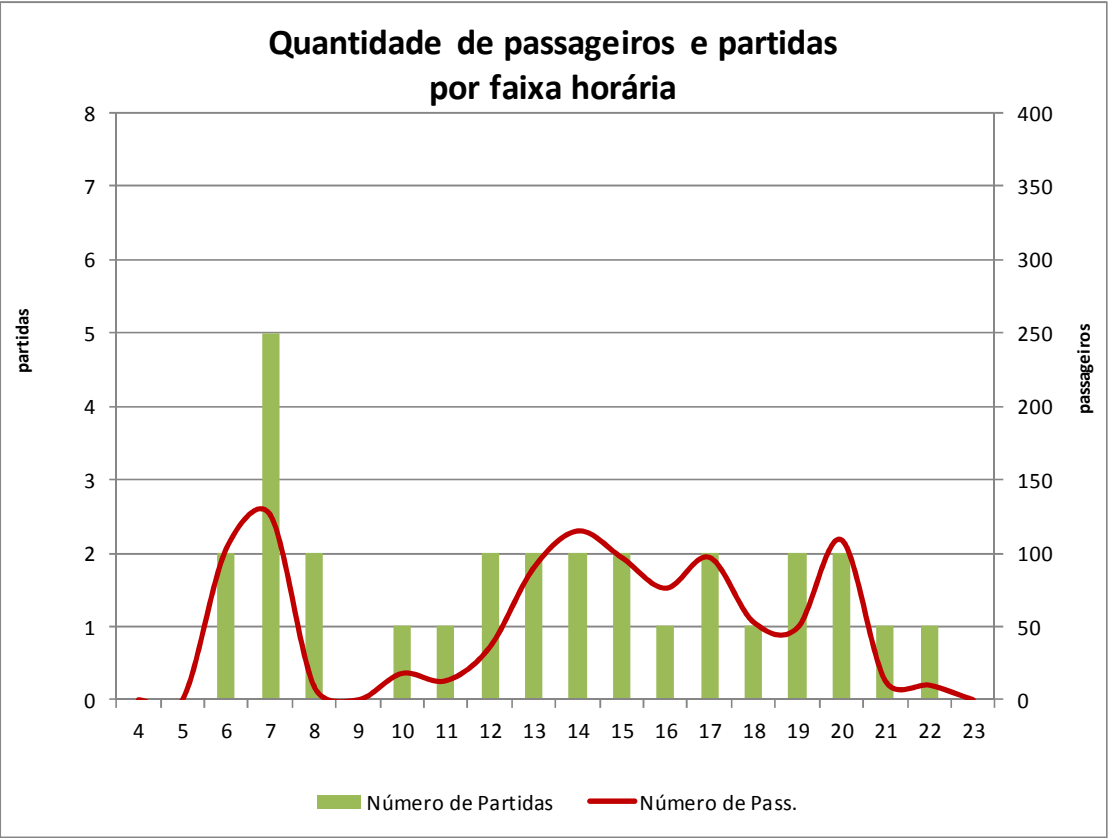
Linha		16.44			
Nome		Paraíso/Dutra-Villaggio/Jd. Europa			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	87	2	43,5	0:47
PM	6	166	3	55,3	0:58
	7	132	4	33,0	0:51
EPM	8	45	3	15,0	1:11
	9				
	10	42	2	21,0	0:53
	11	44	1	44,0	0:57
PA	12	63	2	31,5	0:53
	13	107	2	53,5	1:00
EPT	14	88	1	88,0	1:04
	15	256	3	85,3	1:03
PT	16	269	4	67,3	1:03
	17	173	2	86,5	0:48
N1	18	193	3	64,3	0:51
	19	72	2	36,0	0:49
	20	20	1	20,0	0:50
N2	21	30	1	30,0	0:51
	22	24	1	24,0	0:46
	23				

PPM	87	2	43,5	0:47
PM	298	7	42,6	0:54
EPM	131	6	21,8	1:00
PA	170	4	42,5	0:57
EPT	344	4	86,0	1:03
PT	442	6	73,7	0:55
N1	285	6	47,5	0:50
N2	54	2	27,0	0:48
Total	1.811	37	48,9	0:54



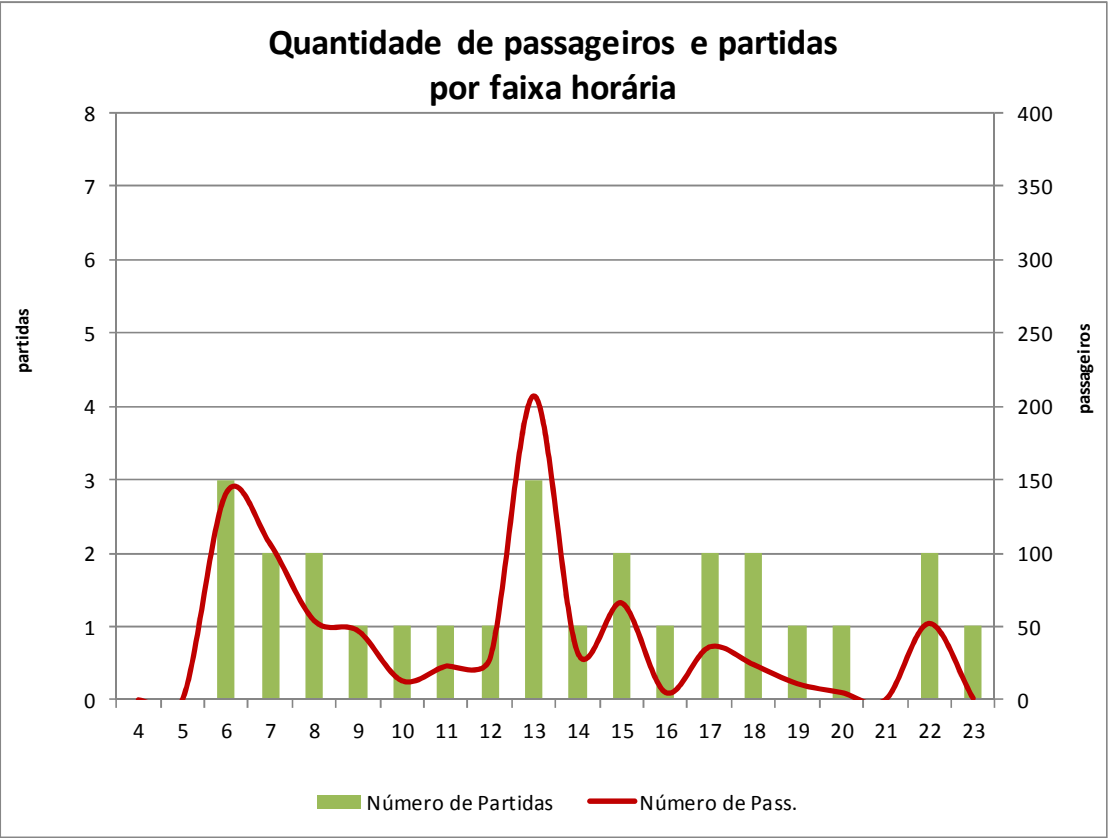
Linha		18.12			
Nome		Shopping/Jd. Planalto-Vl. Lemos/Vl. Quággio			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	103	2	51,5	0:30
	7	126	5	25,2	0:24
EPM	8	9	2	4,5	0:23
	9				
	10	18	1	18,0	0:24
PA	11	13	1	13,0	0:26
	12	36	2	18,0	0:29
EPT	13	90	2	45,0	0:29
	14	115	2	57,5	0:21
PT	15	97	2	48,5	0:31
	16	76	1	76,0	0:37
N1	17	97	2	48,5	0:34
	18	53	1	53,0	0:33
	19	49	2	24,5	0:28
N2	20	109	2	54,5	0:23
	21	13	1	13,0	0:25
	22	10	1	10,0	0:19
	23				

PPM	0	0		
PM	229	7	32,7	0:27
EPM	40	4	10,0	0:24
PA	126	4	31,5	0:29
EPT	212	4	53,0	0:26
PT	173	3	57,7	0:35
N1	211	5	42,2	0:28
N2	23	2	11,5	0:22
Total	1.014	29	35,0	0:27



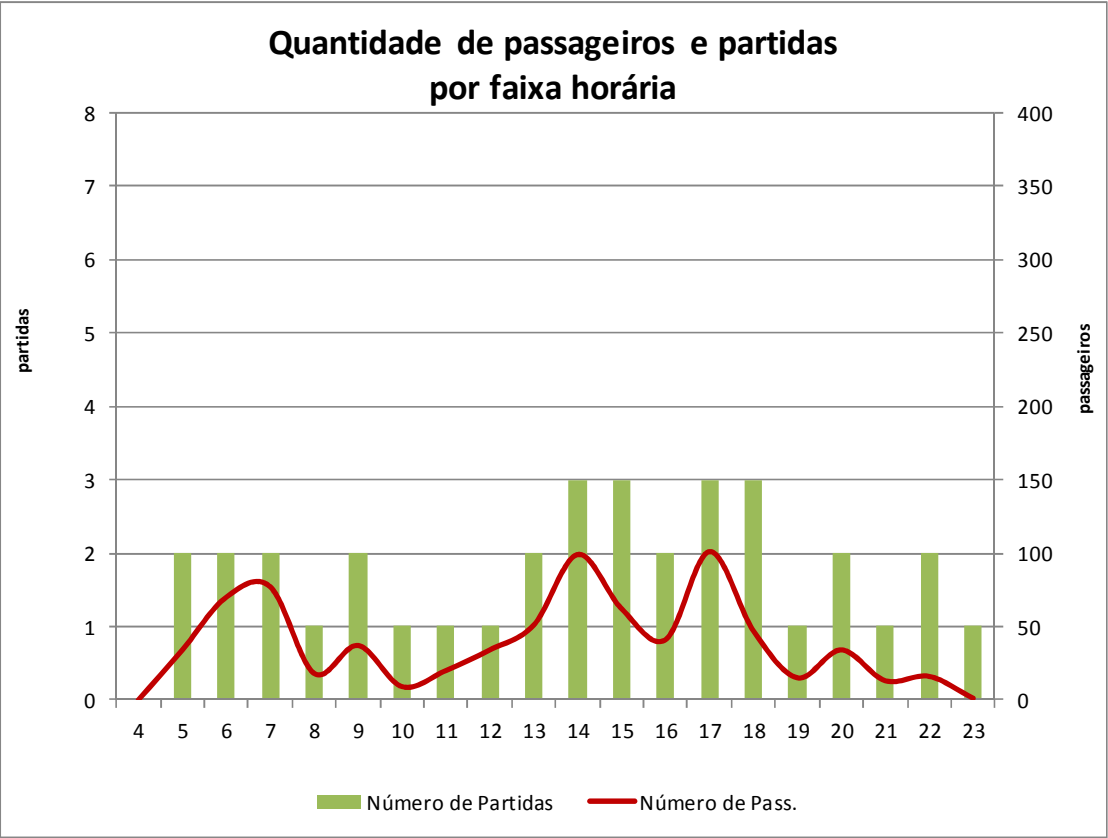
Linha		18.12			
Nome		Shopping/Jd. Planalto-Vl. Lemos/Vl. Quággio			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	141	3	47,0	0:34
	7	106	2	53,0	0:39
EPM	8	54	2	27,0	0:38
	9	47	1	47,0	0:36
	10	13	1	13,0	0:37
	11	23	1	23,0	0:35
PA	12	28	1	28,0	0:35
	13	207	3	69,0	0:39
EPT	14	32	1	32,0	0:41
	15	66	2	33,0	0:37
PT	16	5	1	5,0	0:38
	17	36	2	18,0	0:42
N1	18	24	2	12,0	0:36
	19	11	1	11,0	0:37
	20	5	1	5,0	0:31
N2	21				
	22	52	2	26,0	0:29
	23	1	1	1,0	0:23

PPM	0	0		
PM	247	5	49,4	0:36
EPM	137	5	27,4	0:36
PA	235	4	58,8	0:37
EPT	98	3	32,7	0:39
PT	41	3	13,7	0:40
N1	40	4	10,0	0:34
N2	53	3	17,7	0:26
Total	851	27	31,5	0:35



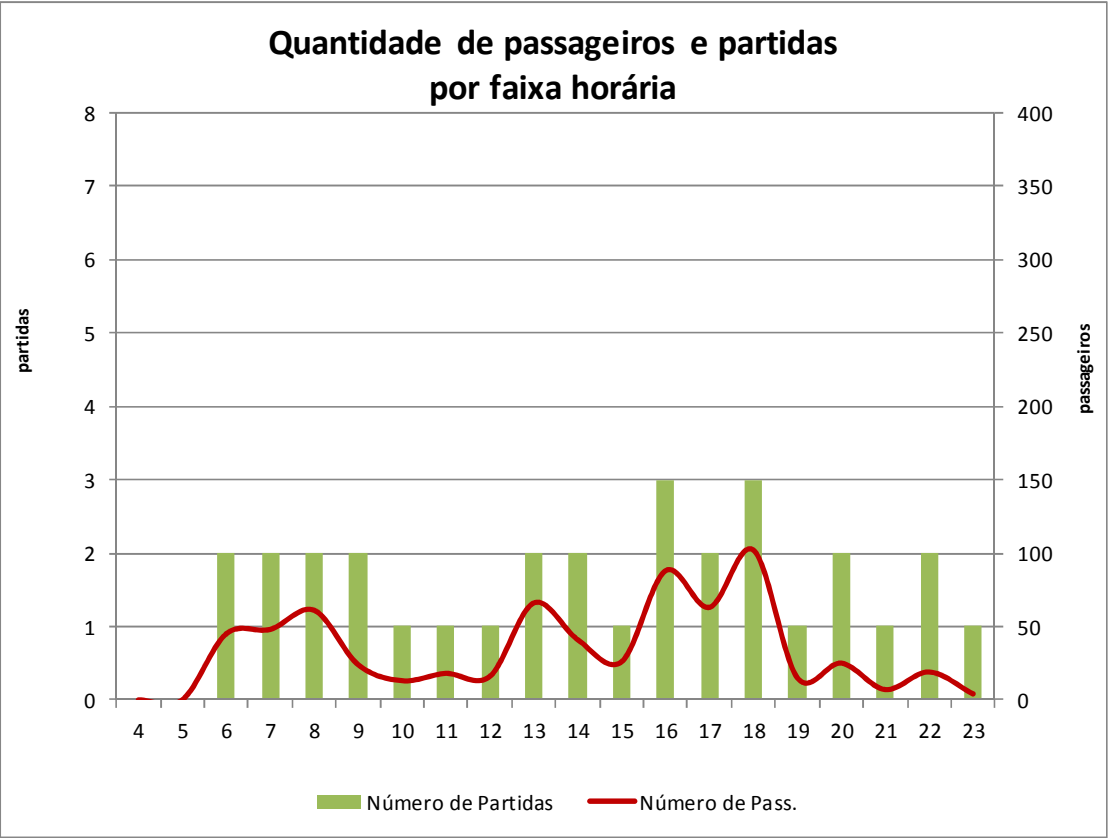
Linha		21.17			
Nome		Jd.Godoy-Jd. Terra Branca			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	34	2	17,0	0:33
PM	6	70	2	35,0	0:32
	7	77	2	38,5	0:37
EPM	8	18	1	18,0	0:33
	9	37	2	18,5	0:36
	10	9	1	9,0	0:35
	11	20	1	20,0	0:40
PA	12	34	1	34,0	0:39
	13	51	2	25,5	0:32
EPT	14	99	3	33,0	0:48
	15	62	3	20,7	0:34
PT	16	41	2	20,5	0:34
	17	101	3	33,7	0:36
N1	18	47	3	15,7	0:31
	19	15	1	15,0	0:40
	20	34	2	17,0	0:32
N2	21	13	1	13,0	0:29
	22	16	2	8,0	0:28
	23	1	1	1,0	0:24

PPM	34	2	17,0	0:33
PM	147	4	36,8	0:34
EPM	84	5	16,8	0:36
PA	85	3	28,3	0:35
EPT	161	6	26,8	0:41
PT	142	5	28,4	0:35
N1	96	6	16,0	0:34
N2	30	4	7,5	0:27
Total	779	35	22,3	0:34



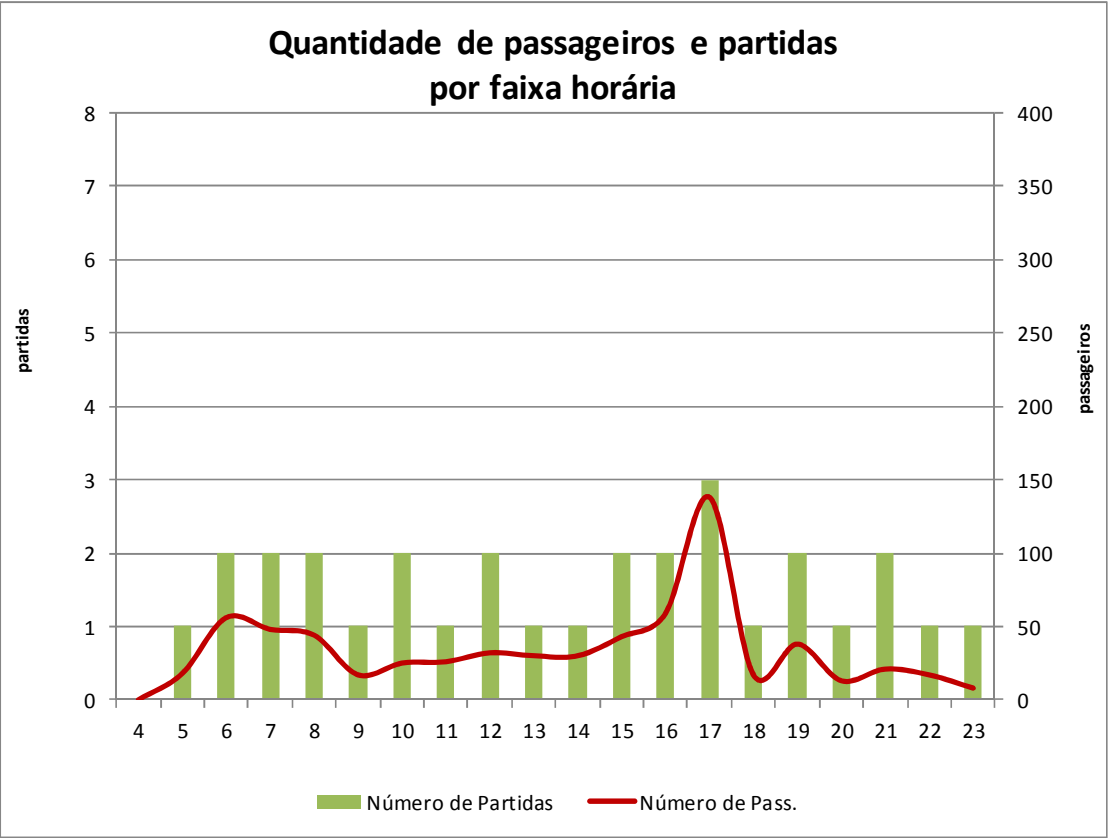
Linha		21.17			
Nome		Jd.Godoy-Jd. Terra Branca			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	45	2	22,5	0:38
	7	48	2	24,0	0:38
EPM	8	61	2	30,5	0:40
	9	24	2	12,0	0:37
	10	13	1	13,0	0:38
	11	18	1	18,0	0:39
PA	12	16	1	16,0	0:38
	13	66	2	33,0	0:44
EPT	14	41	2	20,5	0:34
	15	26	1	26,0	0:47
PT	16	88	3	29,3	0:37
	17	63	2	31,5	0:38
N1	18	102	3	34,0	0:40
	19	15	1	15,0	0:35
	20	25	2	12,5	0:31
N2	21	7	1	7,0	0:30
	22	19	2	9,5	0:31
	23	4	1	4,0	0:28

PPM	0	0		
PM	93	4	23,3	0:38
EPM	116	6	19,3	0:38
PA	82	3	27,3	0:41
EPT	67	3	22,3	0:40
PT	151	5	30,2	0:37
N1	142	6	23,7	0:35
N2	30	4	7,5	0:30
Total	681	31	22,0	0:37



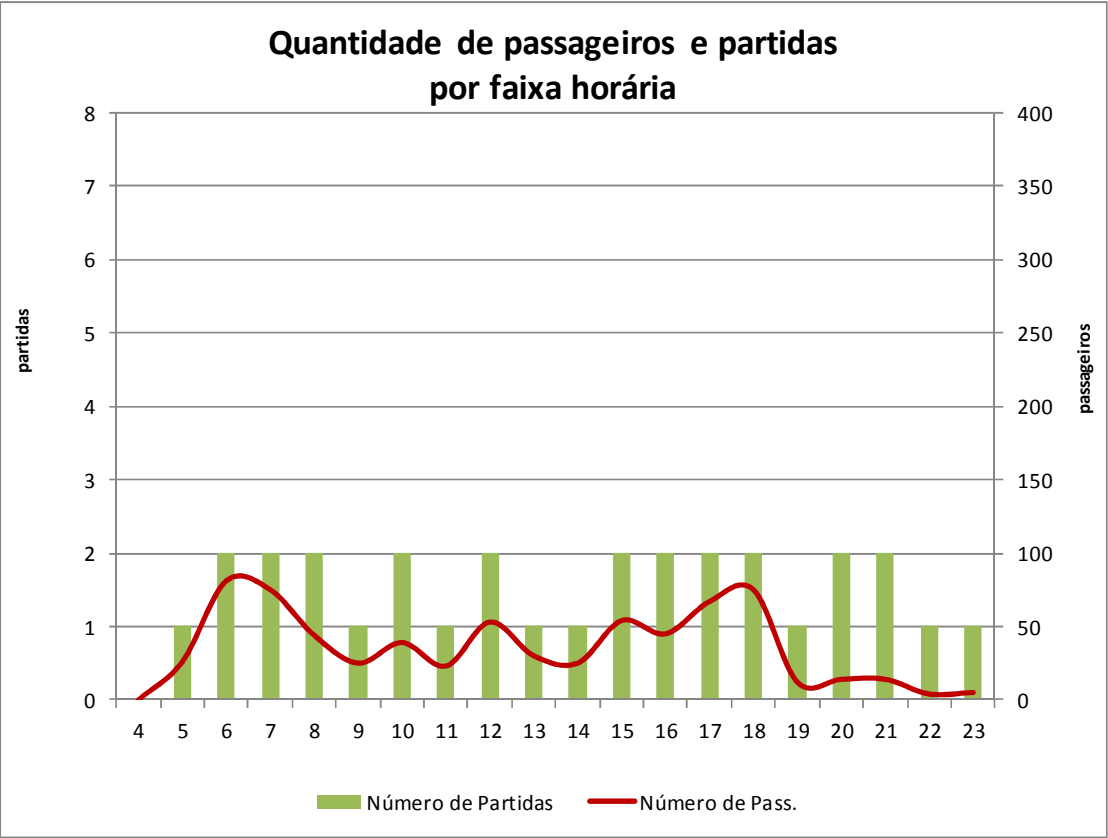
Linha		26.29			
Nome		Stª Luzia/Flórida-Alto Paraíso/Vl. Industrial			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	18	1	18,0	0:29
PM	6	56	2	28,0	0:35
	7	48	2	24,0	0:35
EPM	8	44	2	22,0	0:35
	9	17	1	17,0	0:35
	10	25	2	12,5	0:33
	11	26	1	26,0	0:34
PA	12	32	2	16,0	0:36
	13	30	1	30,0	0:36
EPT	14	30	1	30,0	0:39
	15	43	2	21,5	0:36
PT	16	59	2	29,5	0:34
	17	138	3	46,0	0:40
N1	18	17	1	17,0	0:34
	19	38	2	19,0	0:34
	20	13	1	13,0	0:32
N2	21	21	2	10,5	0:29
	22	17	1	17,0	0:29
	23	8	1	8,0	0:21

PPM	18	1	18,0	0:29
PM	104	4	26,0	0:35
EPM	112	6	18,7	0:34
PA	62	3	20,7	0:36
EPT	73	3	24,3	0:37
PT	197	5	39,4	0:37
N1	68	4	17,0	0:33
N2	46	4	11,5	0:26
Total	680	30	22,7	0:33



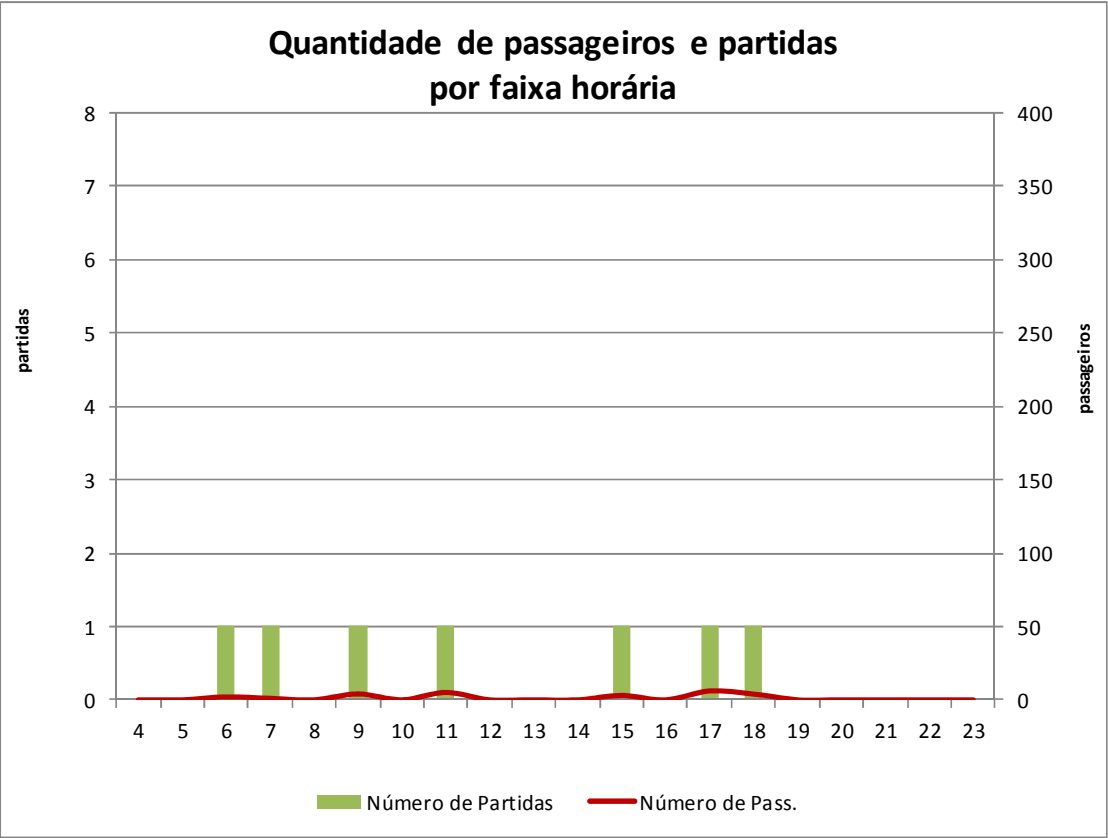
Linha		26.29			
Nome		Stª Luzia/Flórida-Alto Paraíso/Vl. Industrial			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	26	1	26,0	0:39
PM	6	81	2	40,5	0:37
	7	75	2	37,5	0:40
EPM	8	44	2	22,0	0:39
	9	25	1	25,0	0:39
	10	39	2	19,5	0:38
PA	11	23	1	23,0	0:38
	12	53	2	26,5	0:39
EPT	13	30	1	30,0	0:43
	14	25	1	25,0	0:40
PT	15	54	2	27,0	0:40
	16	45	2	22,5	0:37
N1	17	67	2	33,5	0:44
	18	75	2	37,5	0:58
N2	19	12	1	12,0	0:40
	20	14	2	7,0	0:34
N2	21	14	2	7,0	0:31
	22	4	1	4,0	0:29
	23	5	1	5,0	0:24

PPM	26	1	26,0	0:39
PM	156	4	39,0	0:39
EPM	131	6	21,8	0:38
PA	83	3	27,7	0:41
EPT	79	3	26,3	0:40
PT	112	4	28,0	0:40
N1	101	5	20,2	0:44
N2	23	4	5,8	0:28
Total	711	30	23,7	0:38



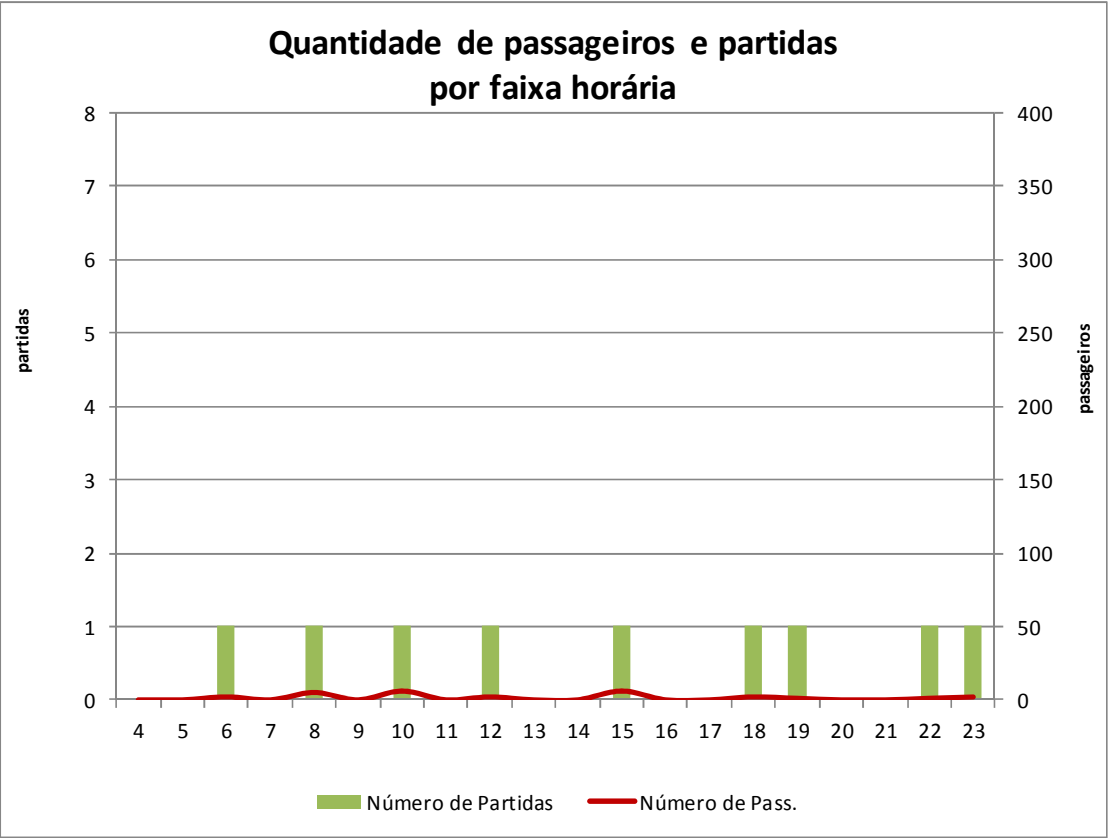
Linha		31.79			
Nome		Rodoviária-Aeroporto			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	2	1	2,0	0:27
	7	1	1	1,0	0:29
EPM	8				
	9	4	1	4,0	0:26
	10				
	11	5	1	5,0	0:27
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15	3	1	3,0	0:24
PT	16				
	17	6	1	6,0	0:34
N1	18	4	1	4,0	0:46
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	3	2	1,5	0:28
EPM	9	2	4,5	0:26
PA	0	0		
EPT	3	1	3,0	0:24
PT	6	1	6,0	0:34
N1	4	1	4,0	0:46
N2	0	0		
Total	25	7	3,6	0:31



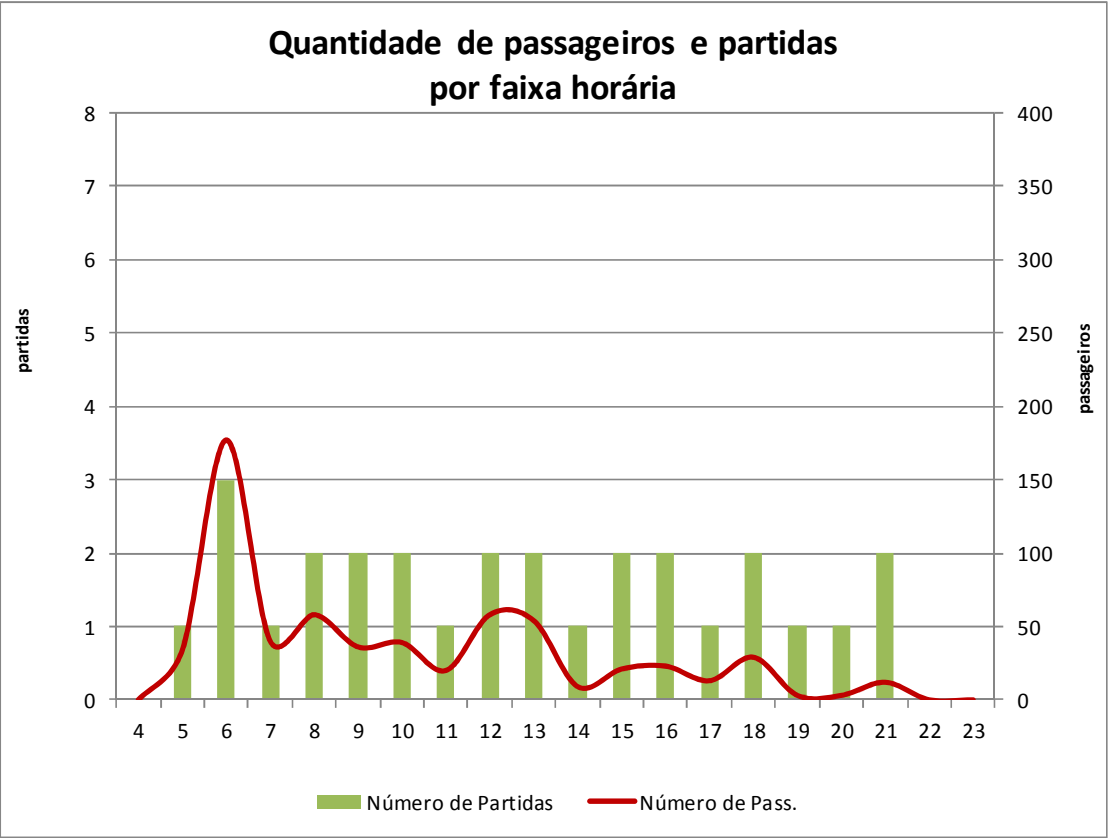
Linha		31.79			
Nome		Rodoviária-Aeroporto			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	2	1	2,0	0:25
	7				
EPM	8	5	1	5,0	0:27
	9				
	10	6	1	6,0	0:26
	11				
PA	12	2	1	2,0	0:27
	13				
EPT	14				
	15	6	1	6,0	1:27
PT	16				
	17				
N1	18	2	1	2,0	0:34
	19	1	1	1,0	0:41
	20				
N2	21				
	22	1	1	1,0	0:20
	23	2	1	2,0	0:20

PPM	0	0		
PM	2	1	2,0	0:25
EPM	11	2	5,5	0:26
PA	2	1	2,0	0:27
EPT	6	1	6,0	1:27
PT	0	0		
N1	3	2	1,5	0:37
N2	3	2	1,5	0:20
Total	27	9	3,0	0:37



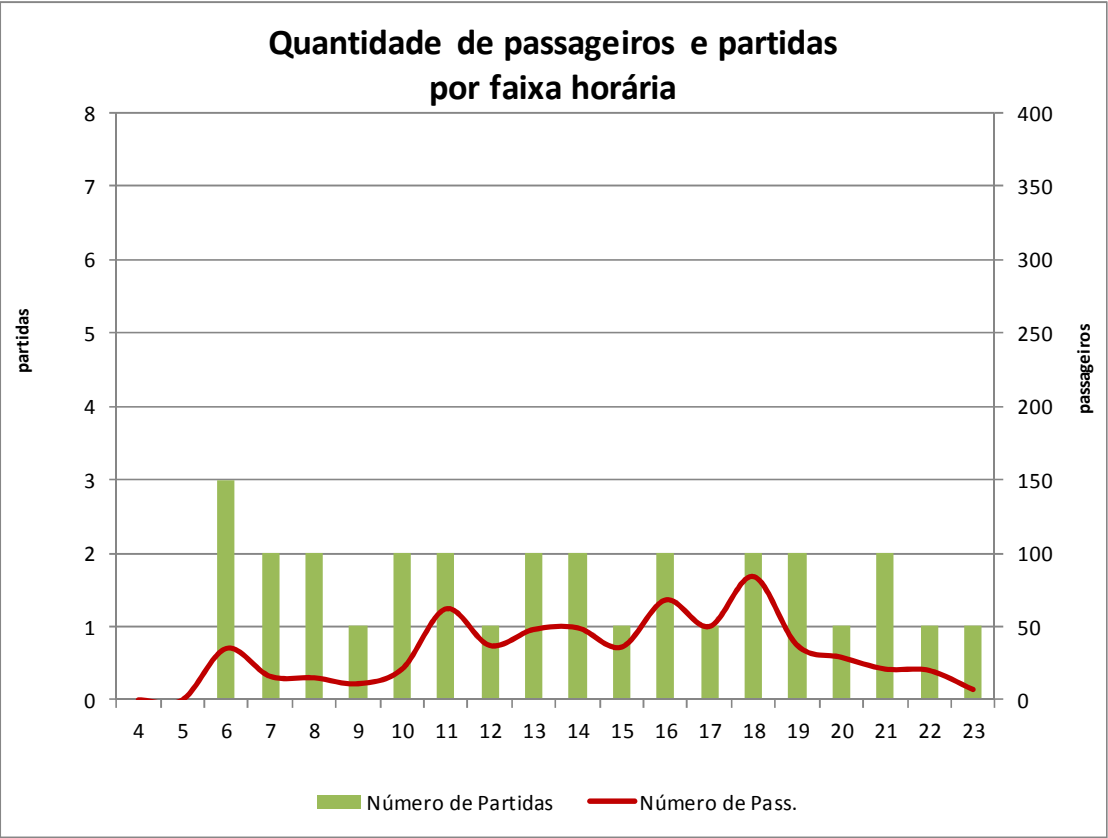
Linha		37.73			
Nome		Gasparini-Vl. Zillo			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	34	1	34,0	0:36
PM	6	177	3	59,0	0:45
	7	40	1	40,0	0:46
EPM	8	58	2	29,0	0:44
	9	36	2	18,0	0:49
	10	39	2	19,5	0:48
	11	20	1	20,0	0:45
PA	12	58	2	29,0	0:53
	13	54	2	27,0	0:30
EPT	14	9	1	9,0	0:51
	15	21	2	10,5	0:48
PT	16	23	2	11,5	0:47
	17	13	1	13,0	0:46
N1	18	29	2	14,5	0:44
	19	3	1	3,0	0:41
	20	3	1	3,0	0:42
N2	21	12	2	6,0	0:36
	22				
	23				

PPM	34	1	34,0	0:36
PM	217	4	54,3	0:45
EPM	153	7	21,9	0:46
PA	112	4	28,0	0:41
EPT	30	3	10,0	0:49
PT	36	3	12,0	0:46
N1	35	4	8,8	0:42
N2	12	2	6,0	0:36
Total	629	28	22,5	0:43



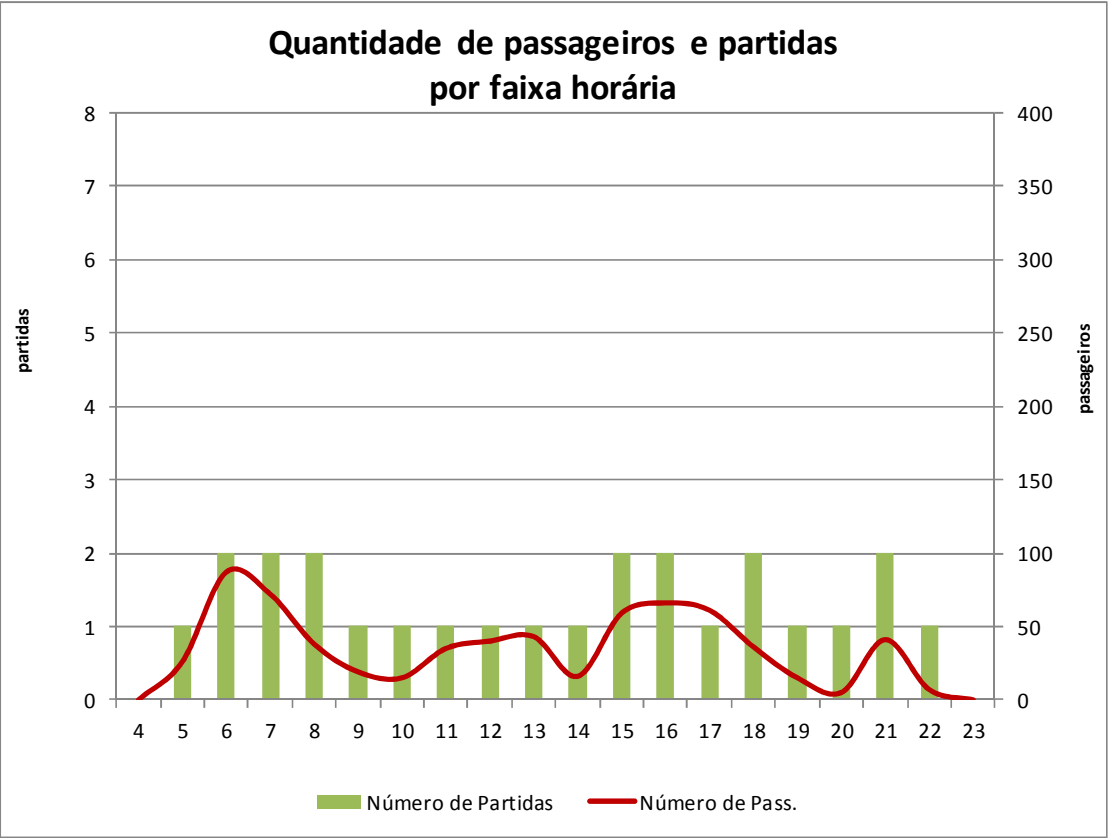
Linha		37.73			
Nome		Gasparini-Vl. Zillo			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	35	3	11,7	0:42
	7	16	2	8,0	0:49
EPM	8	15	2	7,5	0:47
	9	11	1	11,0	0:47
	10	21	2	10,5	0:47
	11	62	2	31,0	0:47
PA	12	37	1	37,0	0:49
	13	48	2	24,0	0:46
EPT	14	49	2	24,5	0:50
	15	36	1	36,0	0:53
PT	16	68	2	34,0	0:50
	17	50	1	50,0	0:54
N1	18	84	2	42,0	0:53
	19	37	2	18,5	0:47
	20	29	1	29,0	0:42
	21	21	2	10,5	0:39
N2	22	20	1	20,0	1:13
	23	7	1	7,0	0:30

PPM	0	0		
PM	51	5	10,2	0:45
EPM	109	7	15,6	0:47
PA	85	3	28,3	0:47
EPT	85	3	28,3	0:51
PT	118	3	39,3	0:52
N1	150	5	30,0	0:47
N2	48	4	12,0	0:47
Total	646	30	21,5	0:48



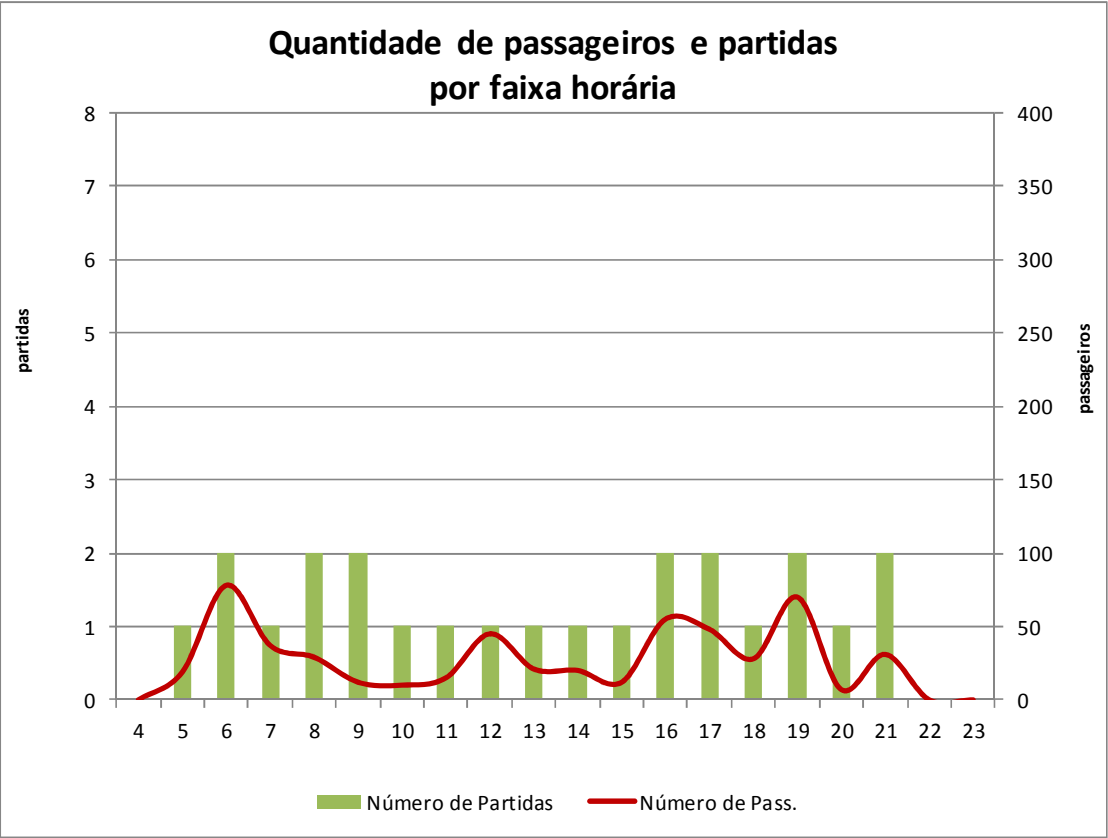
Linha		38.41			
Nome		Jd. Araruna/Perdizes-Jd. Gaivota/FIB			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	26	1	26,0	0:51
PM	6	87	2	43,5	0:50
	7	72	2	36,0	0:54
EPM	8	38	2	19,0	0:55
	9	19	1	19,0	0:57
	10	15	1	15,0	0:53
	11	35	1	35,0	0:55
PA	12	40	1	40,0	0:54
	13	43	1	43,0	0:54
EPT	14	16	1	16,0	0:53
	15	59	2	29,5	0:53
PT	16	66	2	33,0	0:57
	17	61	1	61,0	1:02
N1	18	36	2	18,0	0:53
	19	15	1	15,0	0:51
	20	5	1	5,0	0:45
N2	21	41	2	20,5	0:47
	22	7	1	7,0	0:44
	23				

PPM	26	1	26,0	0:51
PM	159	4	39,8	0:52
EPM	107	5	21,4	0:55
PA	83	2	41,5	0:54
EPT	75	3	25,0	0:53
PT	127	3	42,3	0:59
N1	56	4	14,0	0:50
N2	48	3	16,0	0:45
Total	681	25	27,2	0:52



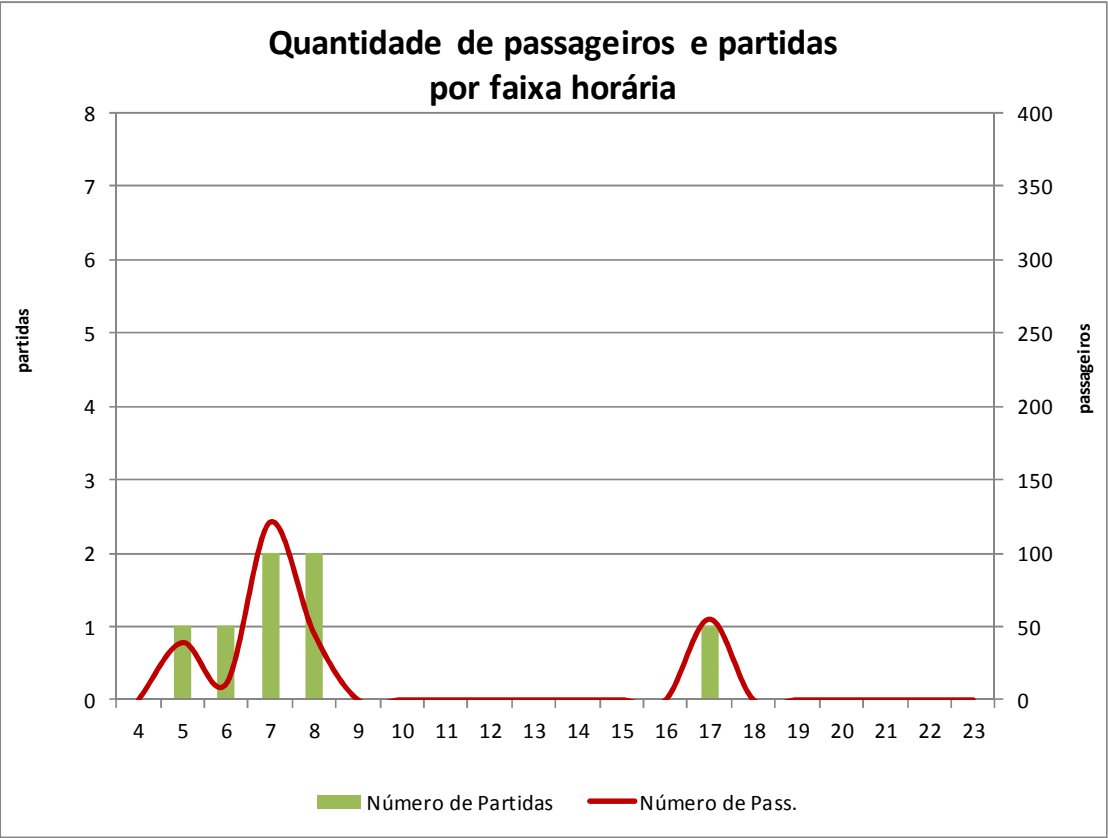
Linha		38.41			
Nome		Jd. Araruna/Perdizes-Jd. Gaivota/FIB			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	19	1	19,0	0:44
PM	6	78	2	39,0	0:36
	7	37	1	37,0	0:46
EPM	8	29	2	14,5	0:39
	9	12	2	6,0	0:41
	10	10	1	10,0	0:41
	11	15	1	15,0	0:41
PA	12	45	1	45,0	0:44
	13	21	1	21,0	0:44
EPT	14	20	1	20,0	0:48
	15	12	1	12,0	0:45
PT	16	55	2	27,5	0:43
	17	48	2	24,0	0:48
N1	18	28	1	28,0	0:42
	19	70	2	35,0	0:36
	20	7	1	7,0	0:33
N2	21	31	2	15,5	0:34
	22				
	23				

PPM	19	1	19,0	0:44
PM	115	3	38,3	0:41
EPM	66	6	11,0	0:40
PA	66	2	33,0	0:44
EPT	32	2	16,0	0:46
PT	103	4	25,8	0:45
N1	105	4	26,3	0:37
N2	31	2	15,5	0:34
Total	537	24	22,4	0:41



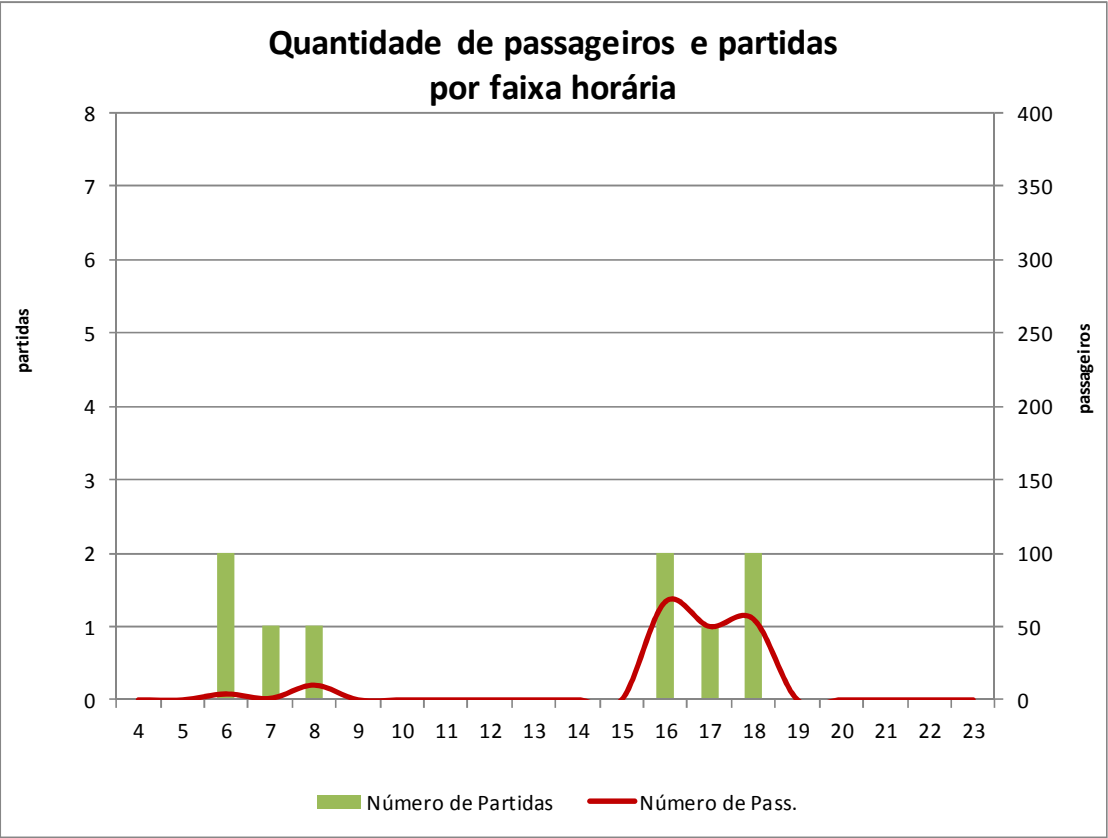
Linha		39.11			
Nome		Pq. Jaraguá/Pq. Roosevelt-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	39	1	39,0	0:34
PM	6	11	1	11,0	0:35
	7	121	2	60,5	0:37
EPM	8	45	2	22,5	0:33
	9				
	10				
PA	11				
	12				
EPT	13				
	14				
PT	15				
	16				
N1	17	55	1	55,0	1:02
	18				
N2	19				
	20				
	21				
N2	22				
	23				

PPM	39	1	39,0	0:34
PM	132	3	44,0	0:36
EPM	45	2	22,5	0:33
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	55	1	55,0	1:02
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	271	7	38,7	0:41



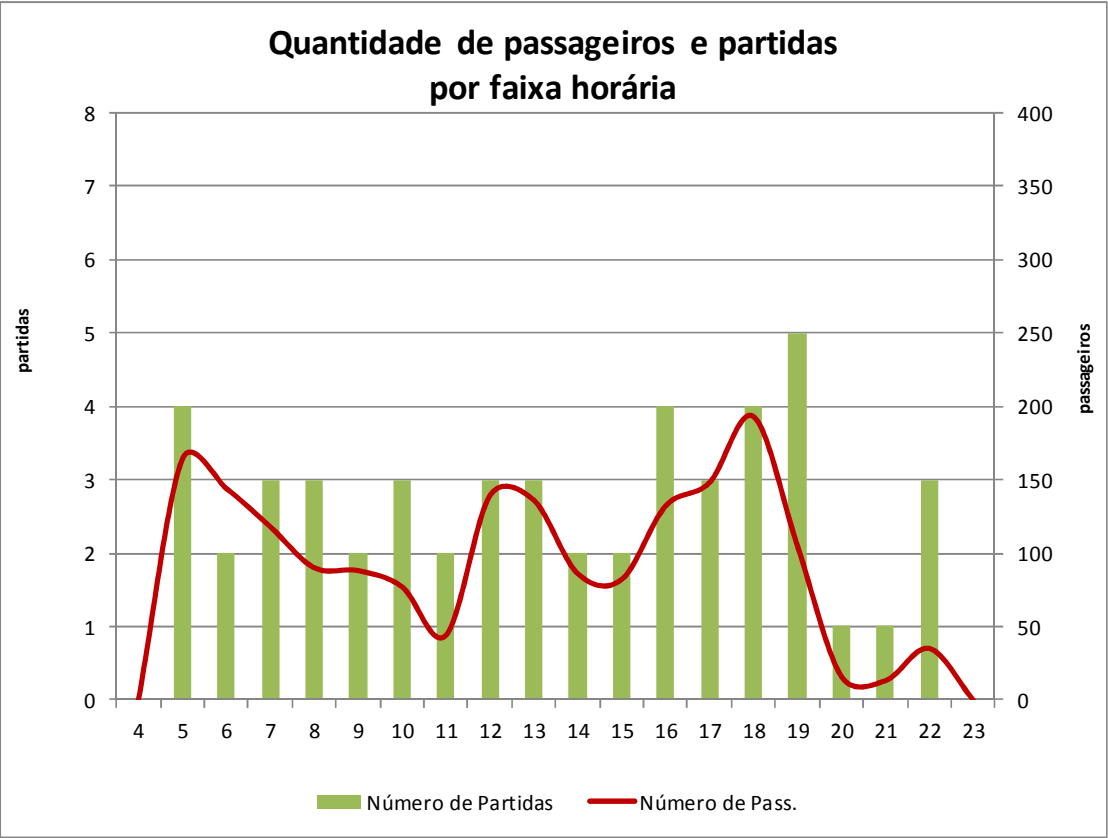
Linha		39.11			
Nome		Pq. Jaraguá/Pq. Roosevelt-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	4	2	2,0	0:22
	7	1	1	1,0	0:23
EPM	8	10	1	10,0	0:35
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16	67	2	33,5	0:44
	17	50	1	50,0	0:40
N1	18	55	2	27,5	0:38
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	5	3	1,7	0:22
EPM	10	1	10,0	0:35
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	117	3	39,0	0:42
N1	55	2	27,5	0:38
N2	0	0		
Total	187	9	20,8	0:34



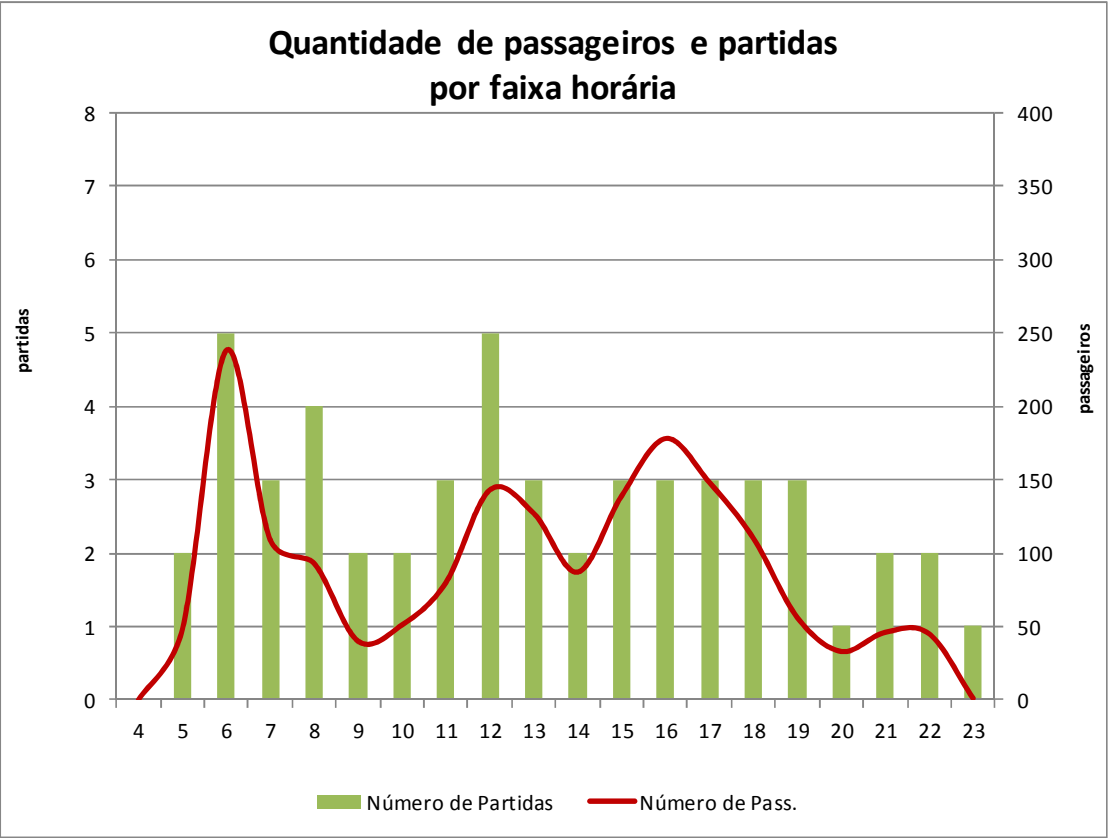
Linha		39.34			
Nome		Pq. Jaraguá-Beija Flor/Jd. Silvestri			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	164	4	41,0	0:59
PM	6	144	2	72,0	1:00
	7	118	3	39,3	0:48
EPM	8	90	3	30,0	0:54
	9	88	2	44,0	0:56
	10	77	3	25,7	0:50
	11	44	2	22,0	0:52
PA	12	139	3	46,3	0:56
	13	136	3	45,3	0:53
EPT	14	86	2	43,0	0:50
	15	82	2	41,0	0:55
PT	16	132	4	33,0	1:07
	17	148	3	49,3	0:54
N1	18	193	4	48,3	0:51
	19	105	5	21,0	0:47
	20	16	1	16,0	0:45
N2	21	13	1	13,0	0:47
	22	35	3	11,7	0:46
	23				

PPM	164	4	41,0	0:59
PM	262	5	52,4	0:54
EPM	299	10	29,9	0:53
PA	275	6	45,8	0:55
EPT	168	4	42,0	0:52
PT	280	7	40,0	1:00
N1	314	10	31,4	0:48
N2	48	4	12,0	0:47
Total	1.810	50	36,2	0:53



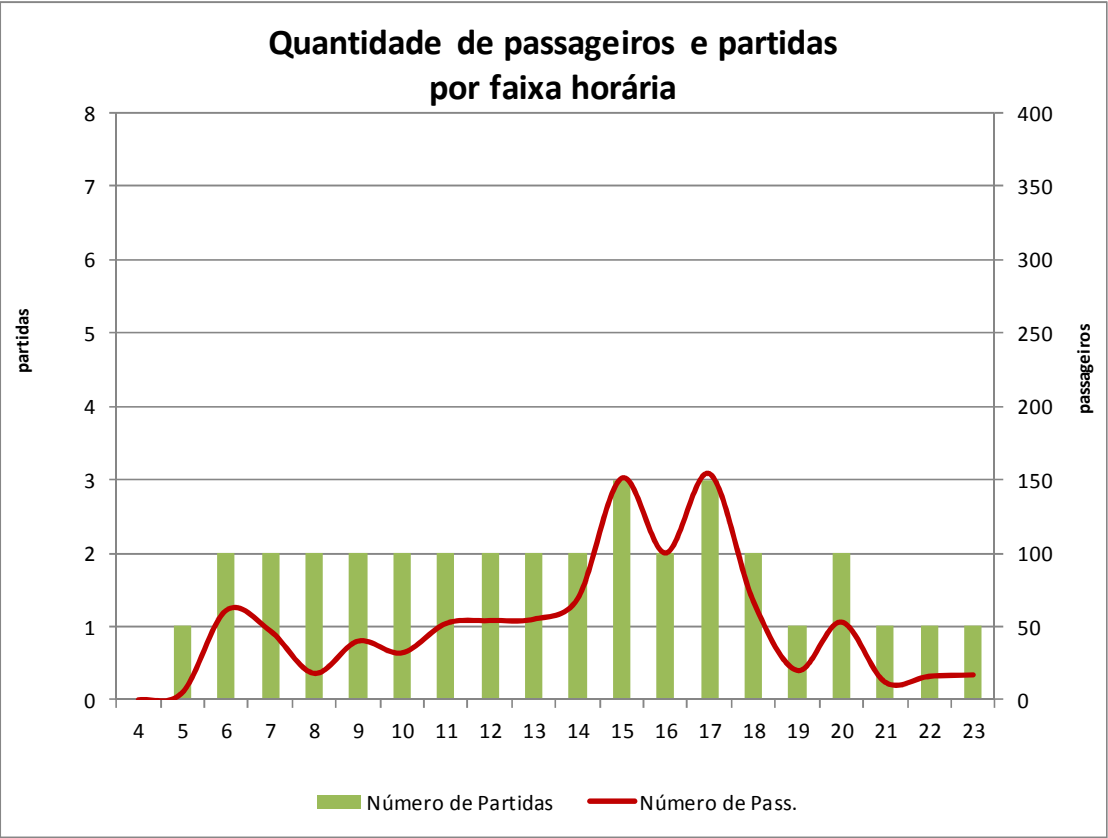
Linha		39.34			
Nome		Pq. Jaraguá-Beija Flor/Jd. Silvestri			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	48	2	24,0	0:44
PM	6	238	5	47,6	0:46
	7	109	3	36,3	0:45
EPM	8	93	4	23,3	0:49
	9	40	2	20,0	0:47
	10	51	2	25,5	0:53
	11	80	3	26,7	0:50
PA	12	143	5	28,6	0:47
	13	127	3	42,3	0:54
EPT	14	87	2	43,5	0:53
	15	139	3	46,3	0:57
PT	16	178	3	59,3	0:57
	17	148	3	49,3	0:55
N1	18	110	3	36,7	0:52
	19	56	3	18,7	0:43
	20	33	1	33,0	0:50
N2	21	46	2	23,0	0:47
	22	45	2	22,5	0:39
	23	1	1	1,0	0:36

PPM	48	2	24,0	0:44
PM	347	8	43,4	0:45
EPM	264	11	24,0	0:50
PA	270	8	33,8	0:50
EPT	226	5	45,2	0:55
PT	326	6	54,3	0:56
N1	199	7	28,4	0:48
N2	92	5	18,4	0:41
Total	1.772	52	34,1	0:49



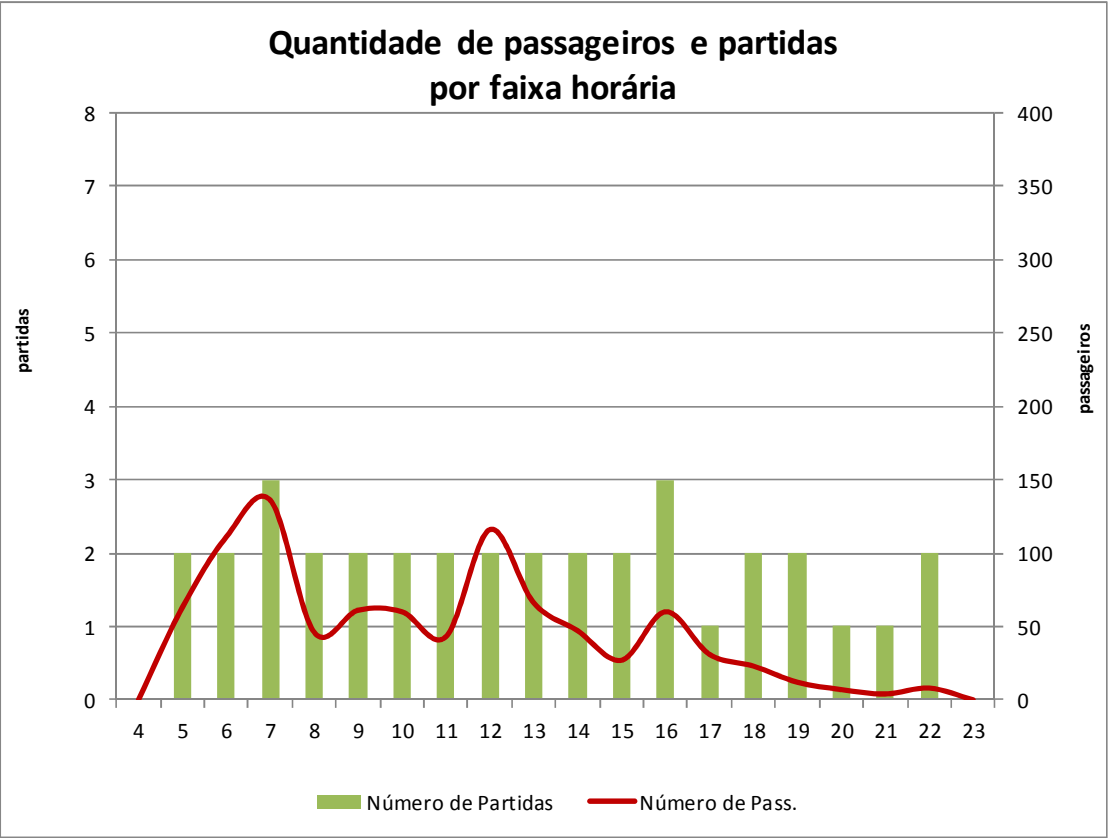
Linha		45.53			
Nome		Jd. Europa-Gj. Ito/Pq. Jaraguá			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	5	1	5,0	0:47
PM	6	61	2	30,5	0:58
	7	47	2	23,5	0:57
EPM	8	18	2	9,0	0:53
	9	40	2	20,0	1:00
	10	32	2	16,0	0:57
	11	52	2	26,0	1:00
PA	12	54	2	27,0	0:55
	13	55	2	27,5	0:58
EPT	14	69	2	34,5	1:02
	15	151	3	50,3	1:04
PT	16	100	2	50,0	1:09
	17	154	3	51,3	1:04
N1	18	67	2	33,5	1:00
	19	20	1	20,0	0:59
	20	53	2	26,5	0:53
N2	21	12	1	12,0	1:00
	22	16	1	16,0	0:47
	23	17	1	17,0	0:46

PPM	5	1	5,0	0:47
PM	108	4	27,0	0:57
EPM	142	8	17,8	0:57
PA	109	4	27,3	0:56
EPT	220	5	44,0	1:03
PT	254	5	50,8	1:06
N1	140	5	28,0	0:57
N2	45	3	15,0	0:51
Total	1.023	35	29,2	0:57



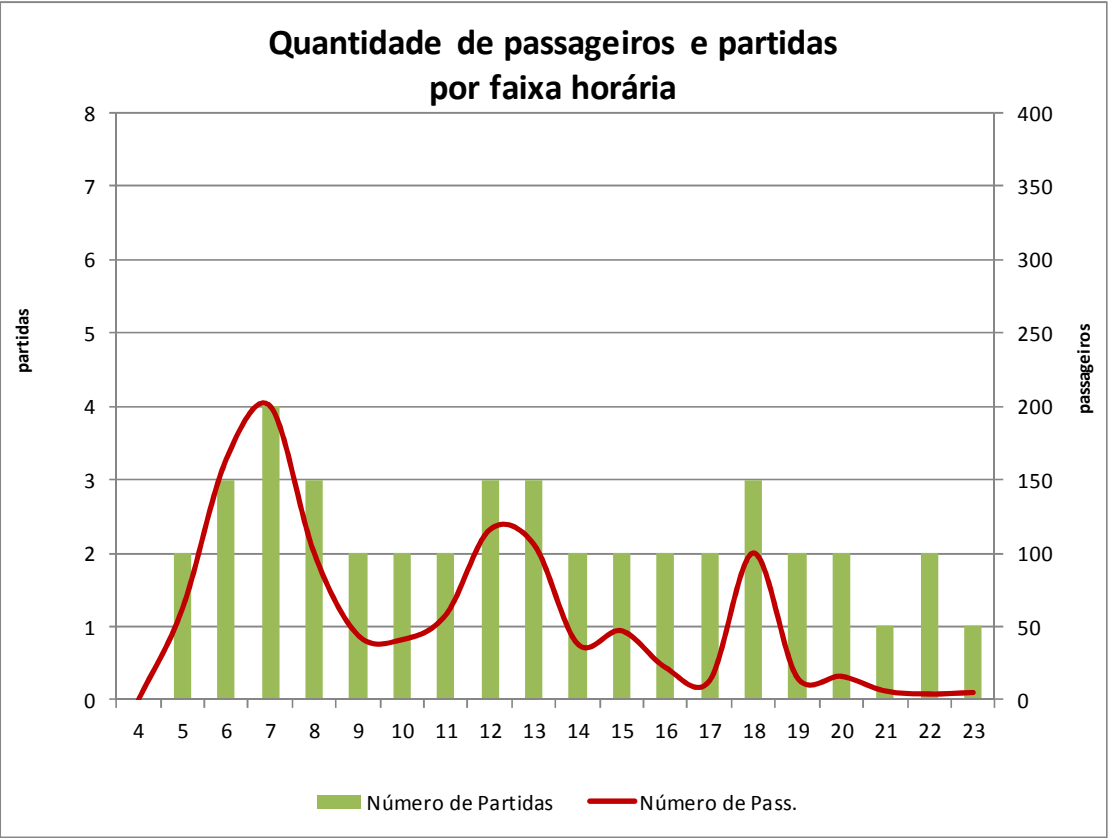
Linha		45.53			
Nome		Jd. Europa-Gj. Ito/Pq. Jaraguá			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	63	2	31,5	0:50
PM	6	111	2	55,5	0:56
	7	136	3	45,3	1:01
EPM	8	46	2	23,0	0:52
	9	61	2	30,5	0:59
	10	60	2	30,0	0:55
	11	43	2	21,5	0:52
PA	12	116	2	58,0	0:59
	13	66	2	33,0	0:58
EPT	14	47	2	23,5	0:52
	15	27	2	13,5	0:54
PT	16	60	3	20,0	0:52
	17	31	1	31,0	0:55
N1	18	23	2	11,5	0:52
	19	12	2	6,0	0:50
	20	7	1	7,0	0:53
	21	4	1	4,0	0:42
N2	22	8	2	4,0	0:45
	23				

PPM	63	2	31,5	0:50
PM	247	5	49,4	0:58
EPM	210	8	26,3	0:54
PA	182	4	45,5	0:58
EPT	74	4	18,5	0:53
PT	91	4	22,8	0:53
N1	42	5	8,4	0:52
N2	12	3	4,0	0:44
Total	921	35	26,3	0:53



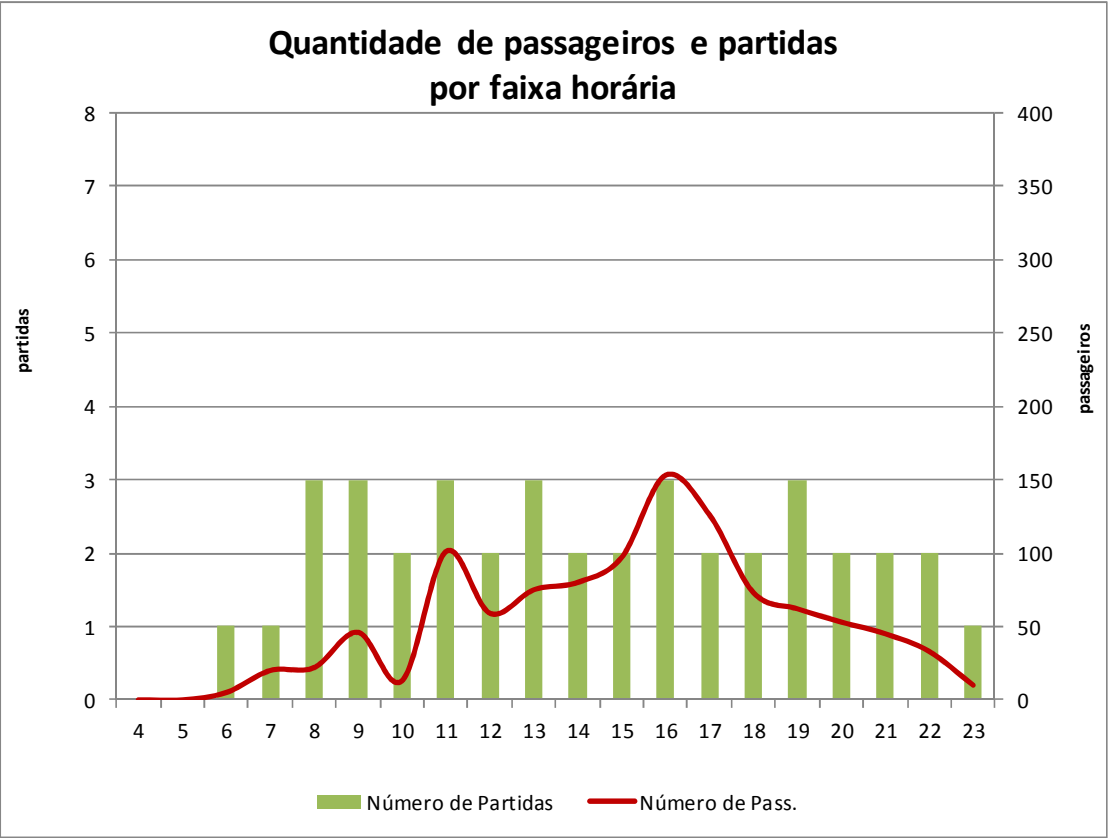
Linha		48.11			
Nome		Isaura P. Garmes-Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	62	2	31,0	0:44
PM	6	164	3	54,7	0:48
	7	200	4	50,0	0:53
EPM	8	100	3	33,3	0:59
	9	44	2	22,0	0:51
	10	41	2	20,5	0:48
PA	11	58	2	29,0	0:51
	12	116	3	38,7	0:52
EPT	13	106	3	35,3	0:49
	14	38	2	19,0	0:50
PT	15	47	2	23,5	0:48
	16	22	2	11,0	0:48
N1	17	13	2	6,5	0:50
	18	100	3	33,3	0:48
N2	19	15	2	7,5	0:41
	20	16	2	8,0	0:49
N2	21	6	1	6,0	0:40
	22	4	2	2,0	0:36
N2	23	5	1	5,0	0:32

PPM	62	2	31,0	0:44
PM	364	7	52,0	0:50
EPM	243	9	27,0	0:52
PA	222	6	37,0	0:50
EPT	85	4	21,3	0:49
PT	35	4	8,8	0:49
N1	131	7	18,7	0:46
N2	15	4	3,8	0:36
Total	1.157	43	26,9	0:47



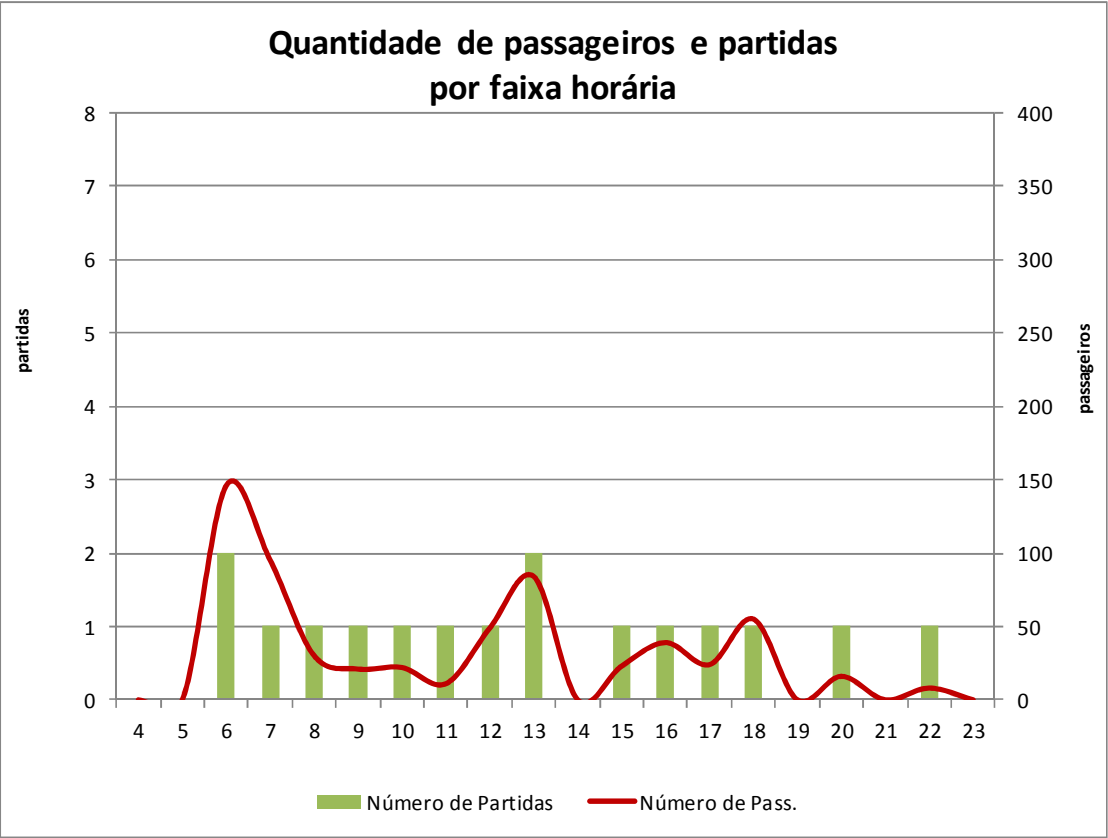
Linha		48.11			
Nome		Isaura P. Garmes-Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	5	1	5,0	0:42
	7	20	1	20,0	0:53
EPM	8	22	3	7,3	0:44
	9	46	3	15,3	0:51
	10	13	2	6,5	0:49
	11	101	3	33,7	0:51
PA	12	59	2	29,5	0:54
	13	75	3	25,0	0:49
EPT	14	80	2	40,0	0:56
	15	97	2	48,5	0:55
PT	16	153	3	51,0	1:01
	17	126	2	63,0	1:05
N1	18	73	2	36,5	0:56
	19	62	3	20,7	0:47
	20	53	2	26,5	0:47
N2	21	45	2	22,5	0:44
	22	33	2	16,5	0:44
	23	10	1	10,0	0:38

PPM	0	0		
PM	25	2	12,5	0:47
EPM	182	11	16,5	0:49
PA	134	5	26,8	0:51
EPT	177	4	44,3	0:55
PT	279	5	55,8	1:03
N1	188	7	26,9	0:50
N2	88	5	17,6	0:42
Total	1.073	39	27,5	0:51



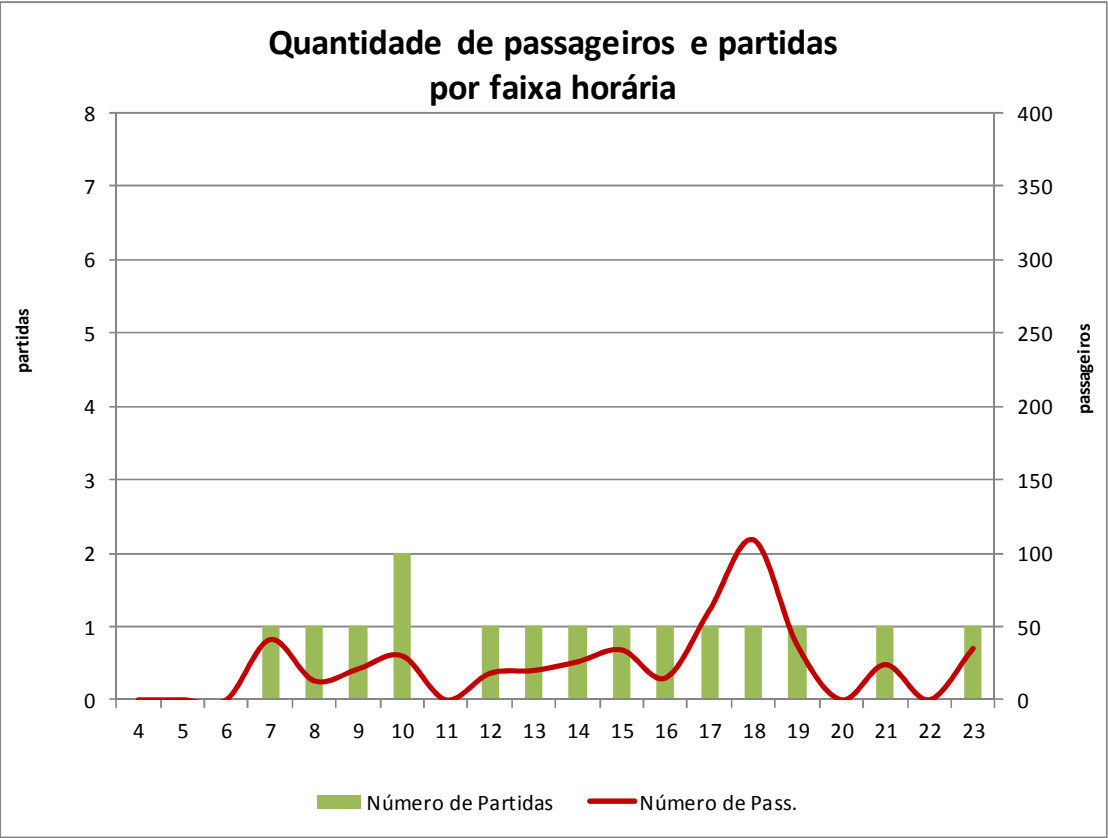
Linha		52.32			
Nome		Pousada Esperança-Campus/via Geisel			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	146	2	73,0	0:58
	7	95	1	95,0	1:04
EPM	8	30	1	30,0	0:52
	9	21	1	21,0	0:47
	10	22	1	22,0	0:48
	11	11	1	11,0	0:48
PA	12	49	1	49,0	0:59
	13	84	2	42,0	1:00
EPT	14				
	15	23	1	23,0	0:50
PT	16	39	1	39,0	0:52
	17	24	1	24,0	0:54
N1	18	55	1	55,0	0:55
	19				
	20	16	1	16,0	0:42
N2	21				
	22	8	1	8,0	0:47
	23				

PPM	0	0		
PM	241	3	80,3	1:01
EPM	84	4	21,0	0:48
PA	133	3	44,3	0:59
EPT	23	1	23,0	0:50
PT	63	2	31,5	0:53
N1	71	2	35,5	0:48
N2	8	1	8,0	0:47
Total	623	16	38,9	0:52



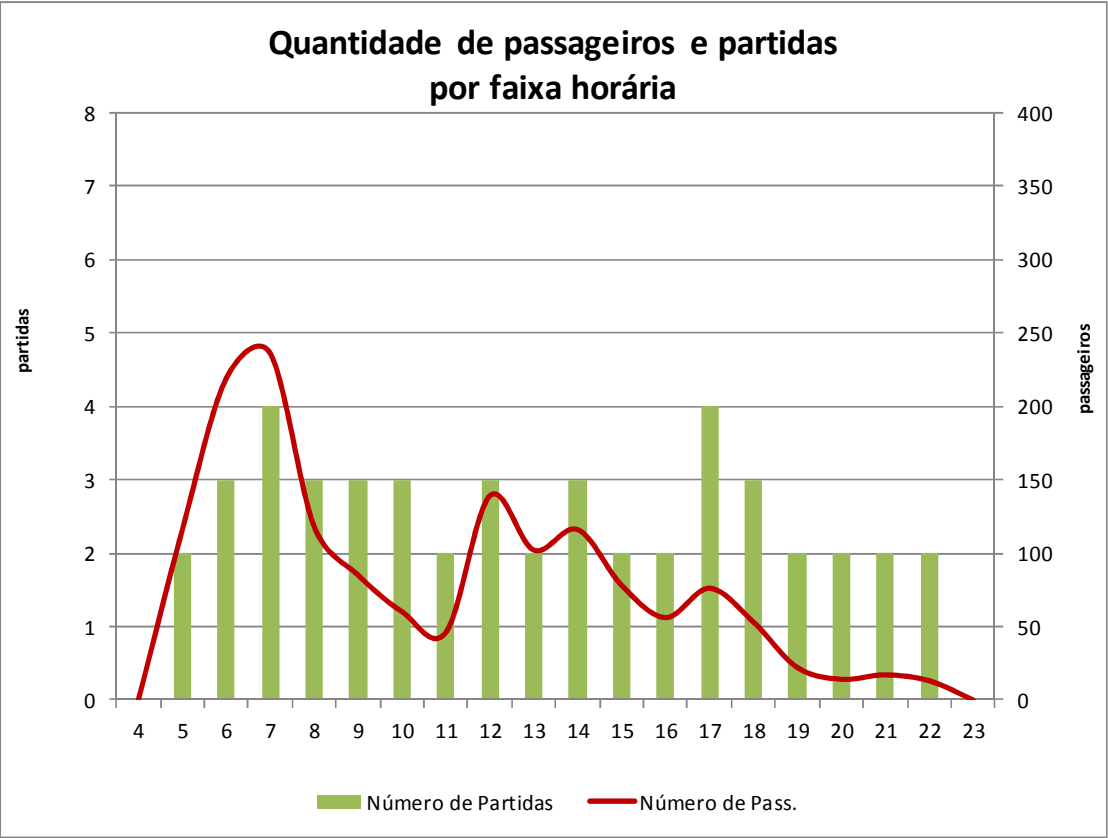
Linha		52.32			
Nome		Pousada Esperança-Campus/via Geisel			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	41	1	41,0	0:58
EPM	8	13	1	13,0	0:46
	9	21	1	21,0	0:49
	10	30	2	15,0	0:52
	11				
PA	12	18	1	18,0	0:52
	13	20	1	20,0	0:57
EPT	14	26	1	26,0	0:50
	15	34	1	34,0	0:53
PT	16	15	1	15,0	0:57
	17	61	1	61,0	0:57
N1	18	109	1	109,0	1:05
	19	37	1	37,0	0:58
	20				
N2	21	24	1	24,0	0:57
	22				
	23	35	1	35,0	1:04

PPM	0	0		
PM	41	1	41,0	0:58
EPM	64	4	16,0	0:49
PA	38	2	19,0	0:54
EPT	60	2	30,0	0:51
PT	76	2	38,0	0:57
N1	146	2	73,0	1:01
N2	59	2	29,5	1:00
Total	484	15	32,3	0:56



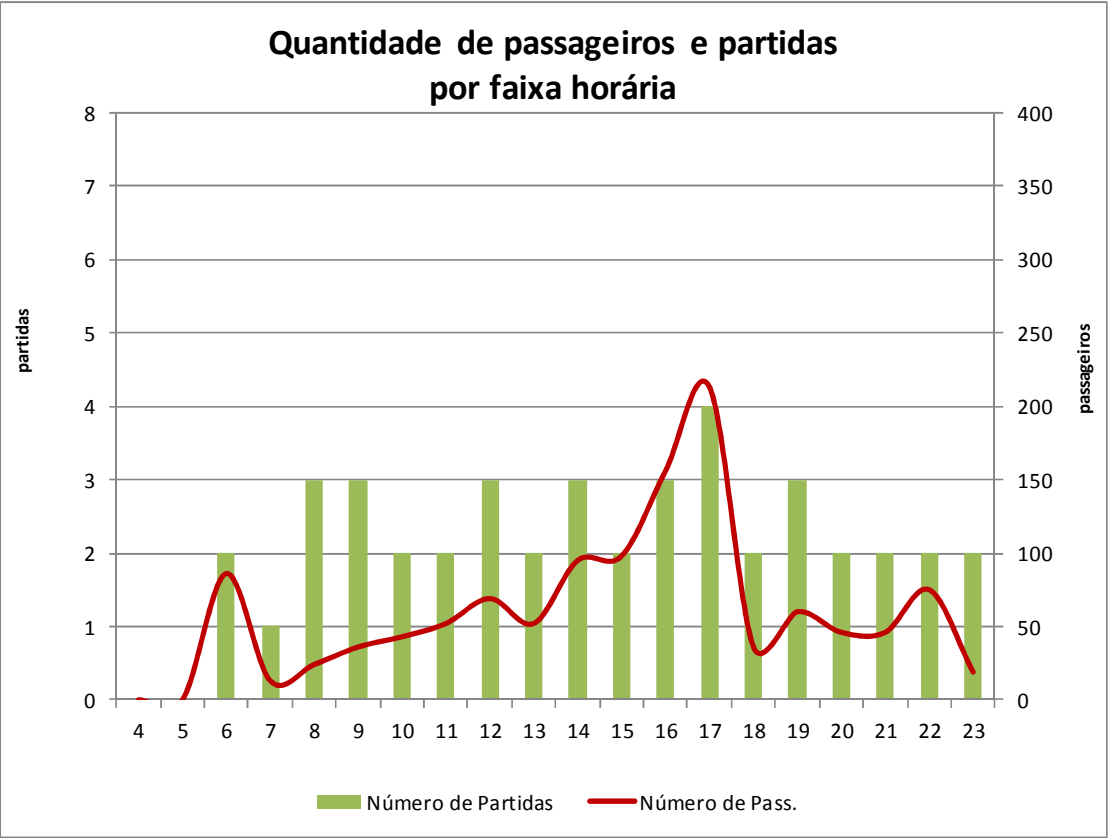
Linha		57.58			
Nome		Sta Fé – Cid. Universitária			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	116	2	58,0	0:53
PM	6	219	3	73,0	0:58
	7	236	4	59,0	0:47
EPM	8	118	3	39,3	0:49
	9	85	3	28,3	0:44
	10	60	3	20,0	0:41
	11	46	2	23,0	0:45
PA	12	139	3	46,3	0:47
	13	102	2	51,0	0:49
EPT	14	116	3	38,7	0:49
	15	78	2	39,0	0:43
PT	16	56	2	28,0	0:47
	17	76	4	19,0	0:36
N1	18	53	3	17,7	0:37
	19	22	2	11,0	0:38
	20	14	2	7,0	0:33
	21	17	2	8,5	0:24
N2	22	13	2	6,5	0:38
	23				

PPM	116	2	58,0	0:53
PM	455	7	65,0	0:52
EPM	309	11	28,1	0:45
PA	241	5	48,2	0:48
EPT	194	5	38,8	0:46
PT	132	6	22,0	0:41
N1	89	7	12,7	0:36
N2	30	4	7,5	0:31
Total	1.566	47	33,3	0:44



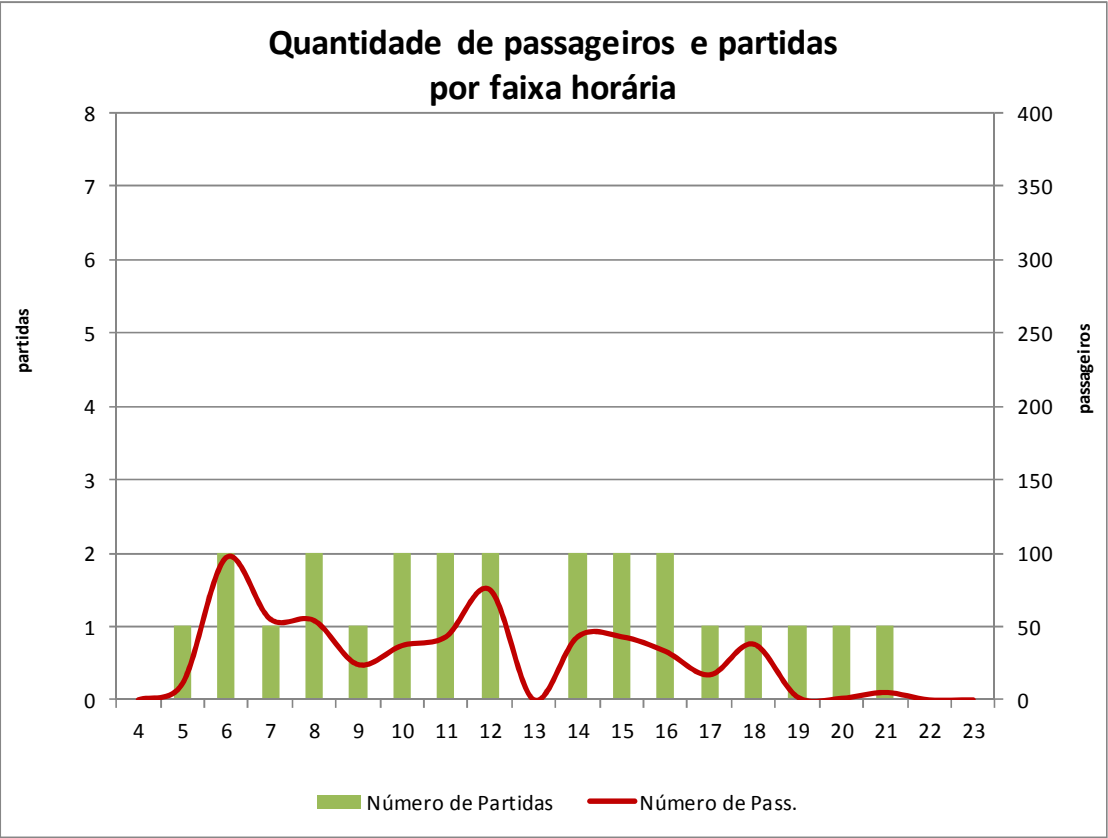
Linha		57.58			
Nome		Sta Fé – Cid. Universitária			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	86	2	43,0	0:55
	7	13	1	13,0	0:40
EPM	8	24	3	8,0	0:36
	9	36	3	12,0	0:37
	10	43	2	21,5	0:37
	11	52	2	26,0	0:41
PA	12	69	3	23,0	0:42
	13	52	2	26,0	0:42
EPT	14	95	3	31,7	0:43
	15	98	2	49,0	0:46
PT	16	156	3	52,0	0:47
	17	213	4	53,3	0:46
N1	18	36	2	18,0	0:55
	19	60	3	20,0	0:42
	20	46	2	23,0	0:37
N2	21	46	2	23,0	0:41
	22	75	2	37,5	0:37
	23	19	2	9,5	0:38

PPM	0	0		
PM	99	3	33,0	0:47
EPM	155	10	15,5	0:38
PA	121	5	24,2	0:42
EPT	193	5	38,6	0:44
PT	369	7	52,7	0:47
N1	142	7	20,3	0:45
N2	140	6	23,3	0:39
Total	1.219	43	28,3	0:43



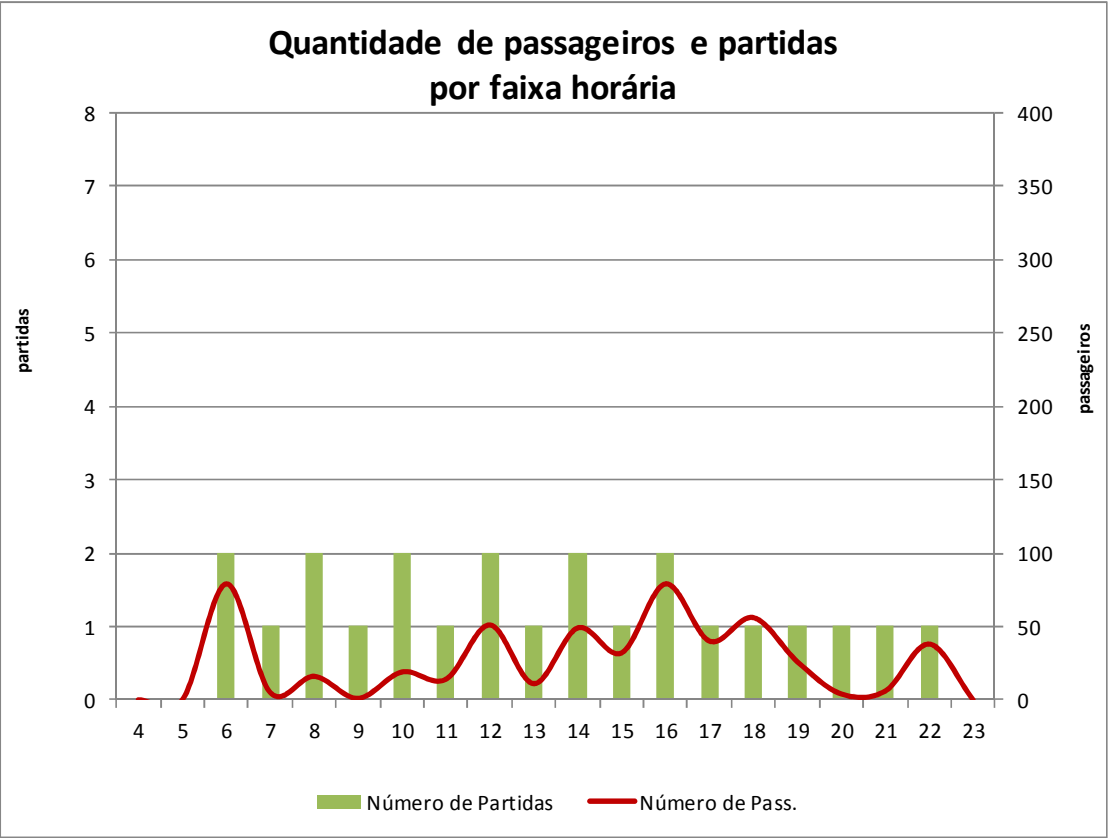
Linha		60.11			
Nome		Pq. Sabiás/via D. Caxias-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	11	1	11,0	1:00
PM	6	97	2	48,5	0:36
	7	55	1	55,0	0:41
EPM	8	54	2	27,0	0:35
	9	24	1	24,0	0:36
	10	37	2	18,5	0:37
	11	43	2	21,5	0:32
PA	12	75	2	37,5	0:54
	13				
EPT	14	43	2	21,5	0:38
	15	43	2	21,5	0:42
PT	16	33	2	16,5	0:41
	17	17	1	17,0	0:43
N1	18	38	1	38,0	0:42
	19	2	1	2,0	0:40
	20	1	1	1,0	0:22
N2	21	5	1	5,0	0:24
	22				
	23				

PPM	11	1	11,0	1:00
PM	152	3	50,7	0:38
EPM	158	7	22,6	0:35
PA	75	2	37,5	0:54
EPT	86	4	21,5	0:40
PT	50	3	16,7	0:42
N1	41	3	13,7	0:35
N2	5	1	5,0	0:24
Total	578	24	24,1	0:41



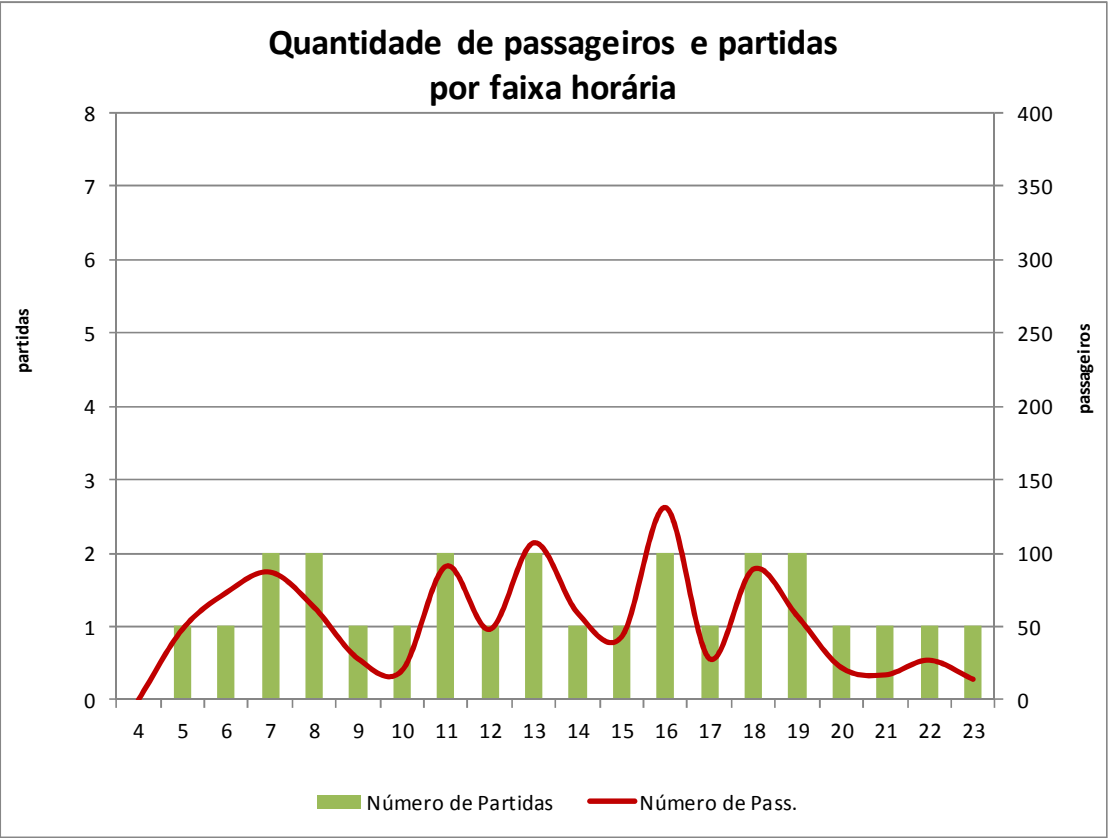
Linha		60.11			
Nome		Pq. Sabiás/via D. Caxias-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	79	2	39,5	0:34
	7	5	1	5,0	0:30
EPM	8	16	2	8,0	0:33
	9	1	1	1,0	0:35
	10	19	2	9,5	0:33
	11	14	1	14,0	0:34
PA	12	51	2	25,5	0:19
	13	11	1	11,0	0:35
EPT	14	49	2	24,5	0:33
	15	32	1	32,0	0:32
PT	16	79	2	39,5	0:36
	17	40	1	40,0	0:42
N1	18	56	1	56,0	0:38
	19	26	1	26,0	0:32
	20	4	1	4,0	0:27
N2	21	6	1	6,0	0:27
	22	38	1	38,0	0:30
	23				

PPM	0	0		
PM	84	3	28,0	0:32
EPM	50	6	8,3	0:34
PA	62	3	20,7	0:27
EPT	81	3	27,0	0:32
PT	119	3	39,7	0:39
N1	86	3	28,7	0:32
N2	44	2	22,0	0:29
Total	526	23	22,9	0:32



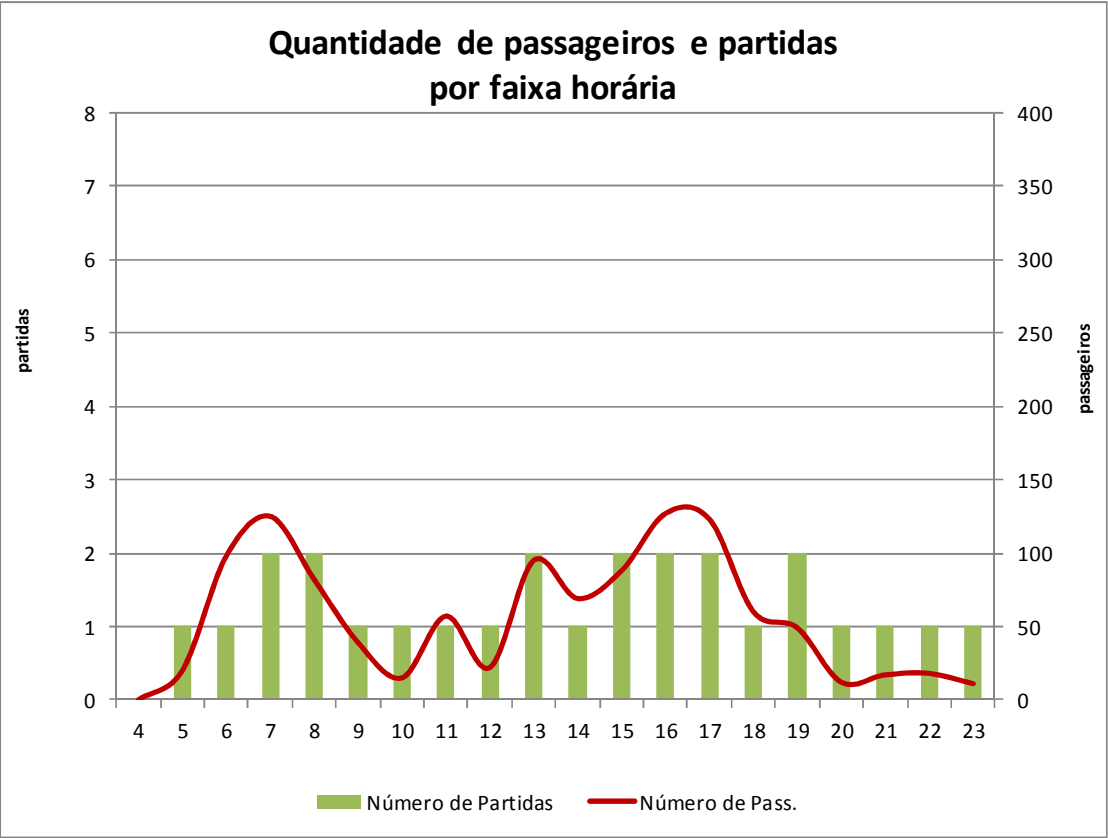
Linha		63.64			
Nome		Rosa Branca/Nova Esperança I-VI.			
Tipo		Tecnológica			
Sentido		Base			
		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	48	1	48,0	0:47
PM	6	73	1	73,0	0:51
	7	87	2	43,5	0:55
EPM	8	63	2	31,5	0:55
	9	28	1	28,0	0:49
	10	20	1	20,0	0:48
	11	91	2	45,5	0:45
PA	12	48	1	48,0	0:58
	13	107	2	53,5	0:46
EPT	14	59	1	59,0	0:56
	15	43	1	43,0	0:50
PT	16	131	2	65,5	0:49
	17	28	1	28,0	0:49
N1	18	89	2	44,5	0:50
	19	57	2	28,5	0:47
	20	22	1	22,0	0:49
N2	21	17	1	17,0	0:40
	22	27	1	27,0	0:42
	23	14	1	14,0	0:38

PPM	48	1	48,0	0:47
PM	160	3	53,3	0:53
EPM	202	6	33,7	0:49
PA	155	3	51,7	0:52
EPT	102	2	51,0	0:53
PT	159	3	53,0	0:49
N1	168	5	33,6	0:49
N2	58	3	19,3	0:40
Total	1.052	26	40,5	0:49



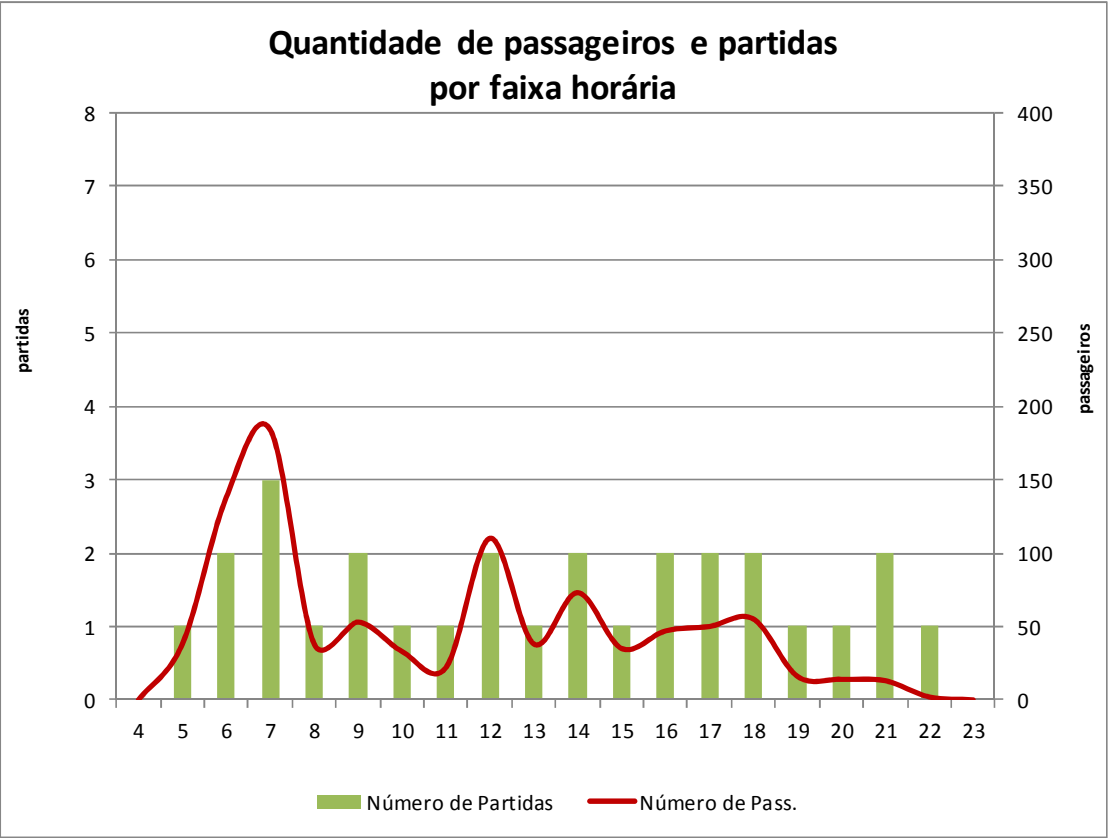
Linha		63.64			
Nome		Rosa Branca/Nova Esperança I-VI.			
Tecnológica					
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	20	1	20,0	0:34
PM	6	98	1	98,0	0:47
	7	125	2	62,5	0:46
EPM	8	82	2	41,0	0:47
	9	39	1	39,0	0:32
	10	15	1	15,0	0:45
	11	57	1	57,0	1:06
PA	12	22	1	22,0	0:45
	13	95	2	47,5	0:49
EPT	14	69	1	69,0	0:50
	15	88	2	44,0	1:10
PT	16	127	2	63,5	0:49
	17	123	2	61,5	0:54
N1	18	60	1	60,0	0:44
	19	49	2	24,5	0:43
	20	12	1	12,0	0:37
N2	21	17	1	17,0	0:40
	22	18	1	18,0	0:40
	23	11	1	11,0	0:33

PPM	20	1	20,0	0:34
PM	223	3	74,3	0:46
EPM	193	5	38,6	0:47
PA	117	3	39,0	0:47
EPT	157	3	52,3	1:00
PT	250	4	62,5	0:51
N1	121	4	30,3	0:41
N2	46	3	15,3	0:38
Total	1.127	26	43,3	0:45



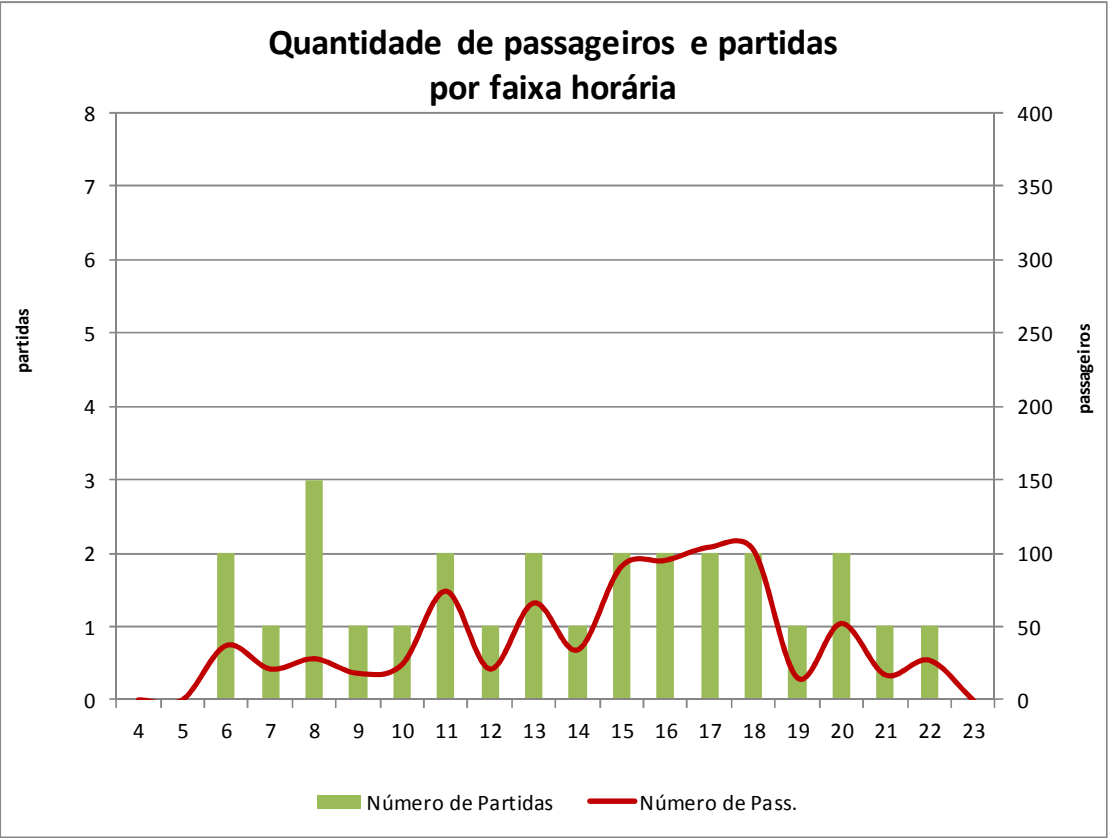
Linha		67.78			
Nome		Bosque Saúde/Pq. Viaduto-Jd. Europa/Jd. América			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	38	1	38,0	0:40
PM	6	138	2	69,0	1:04
	7	184	3	61,3	0:57
EPM	8	38	1	38,0	0:46
	9	53	2	26,5	0:50
	10	33	1	33,0	0:48
	11	22	1	22,0	0:46
PA	12	110	2	55,0	0:50
	13	38	1	38,0	0:54
EPT	14	73	2	36,5	0:46
	15	35	1	35,0	0:44
PT	16	47	2	23,5	0:47
	17	50	2	25,0	0:50
N1	18	55	2	27,5	0:47
	19	16	1	16,0	0:47
	20	14	1	14,0	0:43
	21	13	2	6,5	0:40
N2	22	2	1	2,0	0:36
	23				

PPM	38	1	38,0	0:40
PM	322	5	64,4	1:00
EPM	146	5	29,2	0:47
PA	148	3	49,3	0:52
EPT	108	3	36,0	0:45
PT	97	4	24,3	0:49
N1	85	4	21,3	0:45
N2	15	3	5,0	0:38
Total	959	28	34,3	0:47



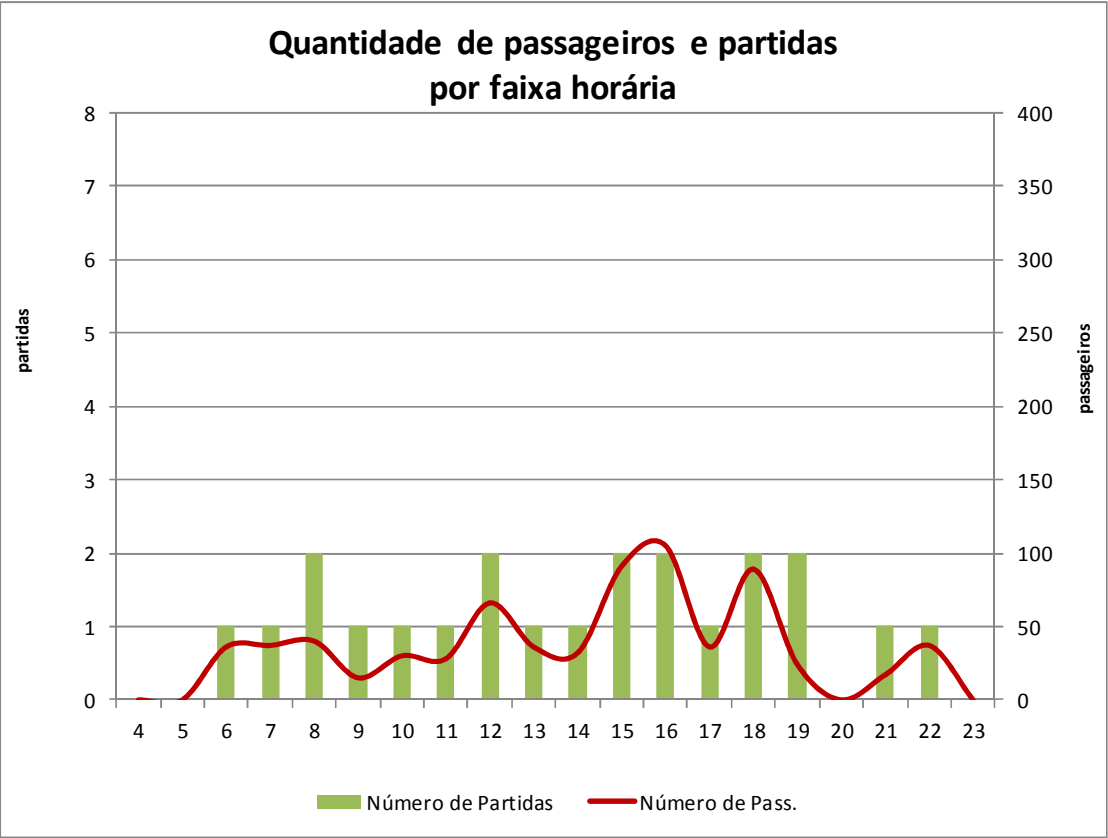
Linha		67.78			
Nome		Bosque Saúde/Pq. Viaduto-Jd. Europa/Jd. América			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	37	2	18,5	0:45
	7	21	1	21,0	0:45
EPM	8	28	3	9,3	0:46
	9	18	1	18,0	0:49
	10	24	1	24,0	0:55
	11	74	2	37,0	0:55
PA	12	21	1	21,0	0:49
	13	66	2	33,0	0:50
EPT	14	34	1	34,0	0:59
	15	91	2	45,5	0:56
PT	16	95	2	47,5	0:56
	17	104	2	52,0	0:59
N1	18	102	2	51,0	1:00
	19	15	1	15,0	0:50
	20	52	2	26,0	0:46
N2	21	17	1	17,0	0:53
	22	27	1	27,0	0:46
	23				

PPM	0	0		
PM	58	3	19,3	0:45
EPM	144	7	20,6	0:51
PA	87	3	29,0	0:49
EPT	125	3	41,7	0:57
PT	199	4	49,8	0:57
N1	169	5	33,8	0:52
N2	44	2	22,0	0:49
Total	826	27	30,6	0:51



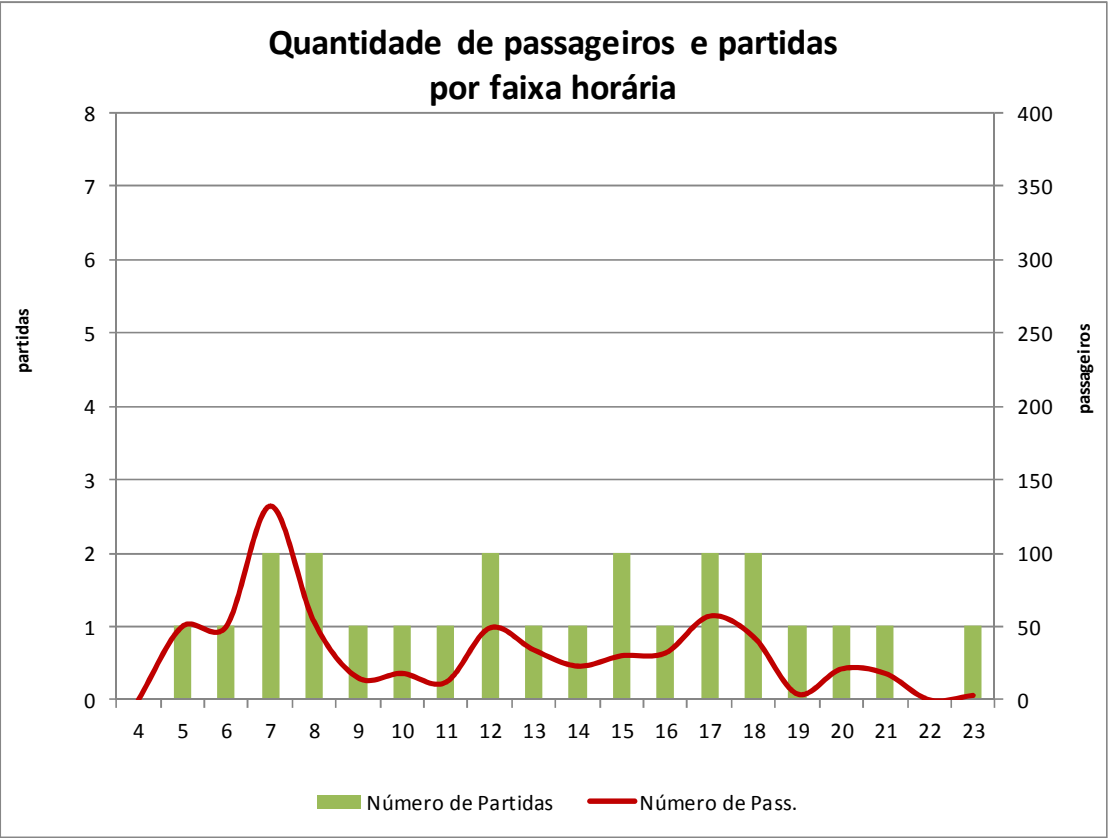
Linha		76.93			
Nome		Pq. Flamboyant´s-Edson F. Silva			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	36	1	36,0	0:39
	7	37	1	37,0	0:40
EPM	8	40	2	20,0	0:46
	9	15	1	15,0	0:40
	10	30	1	30,0	0:42
	11	28	1	28,0	0:49
PA	12	66	2	33,0	0:40
	13	36	1	36,0	0:47
EPT	14	32	1	32,0	0:45
	15	91	2	45,5	0:47
PT	16	105	2	52,5	0:43
	17	36	1	36,0	0:42
N1	18	89	2	44,5	0:47
	19	24	2	12,0	0:38
	20				
N2	21	17	1	17,0	0:35
	22	37	1	37,0	0:38
	23				

PPM	0	0		
PM	73	2	36,5	0:39
EPM	113	5	22,6	0:44
PA	102	3	34,0	0:43
EPT	123	3	41,0	0:46
PT	141	3	47,0	0:42
N1	113	4	28,3	0:42
N2	54	2	27,0	0:36
Total	719	22	32,7	0:42



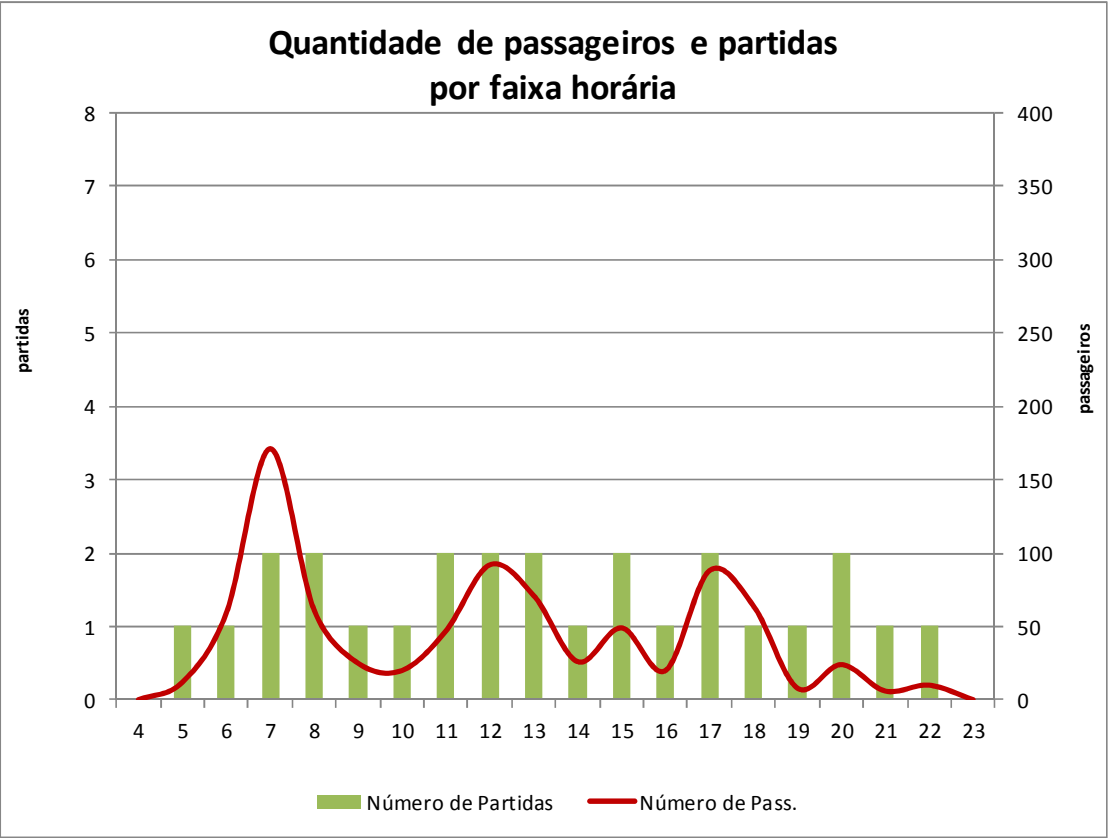
Linha		76.93			
Nome		Pq. Flamboyant´s-Edson F. Silva			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	50	1	50,0	0:41
PM	6	50	1	50,0	0:44
	7	132	2	66,0	0:46
EPM	8	53	2	26,5	0:41
	9	15	1	15,0	0:40
	10	18	1	18,0	0:39
	11	12	1	12,0	0:34
PA	12	49	2	24,5	0:44
	13	34	1	34,0	0:42
EPT	14	23	1	23,0	0:46
	15	30	2	15,0	0:46
PT	16	32	1	32,0	0:49
	17	57	2	28,5	0:44
N1	18	43	2	21,5	0:42
	19	4	1	4,0	0:37
	20	21	1	21,0	0:43
N2	21	18	1	18,0	0:42
	22				
	23	3	1	3,0	0:23

PPM	50	1	50,0	0:41
PM	182	3	60,7	0:45
EPM	98	5	19,6	0:38
PA	83	3	27,7	0:43
EPT	53	3	17,7	0:46
PT	89	3	29,7	0:46
N1	68	4	17,0	0:40
N2	21	2	10,5	0:32
Total	644	24	26,8	0:41



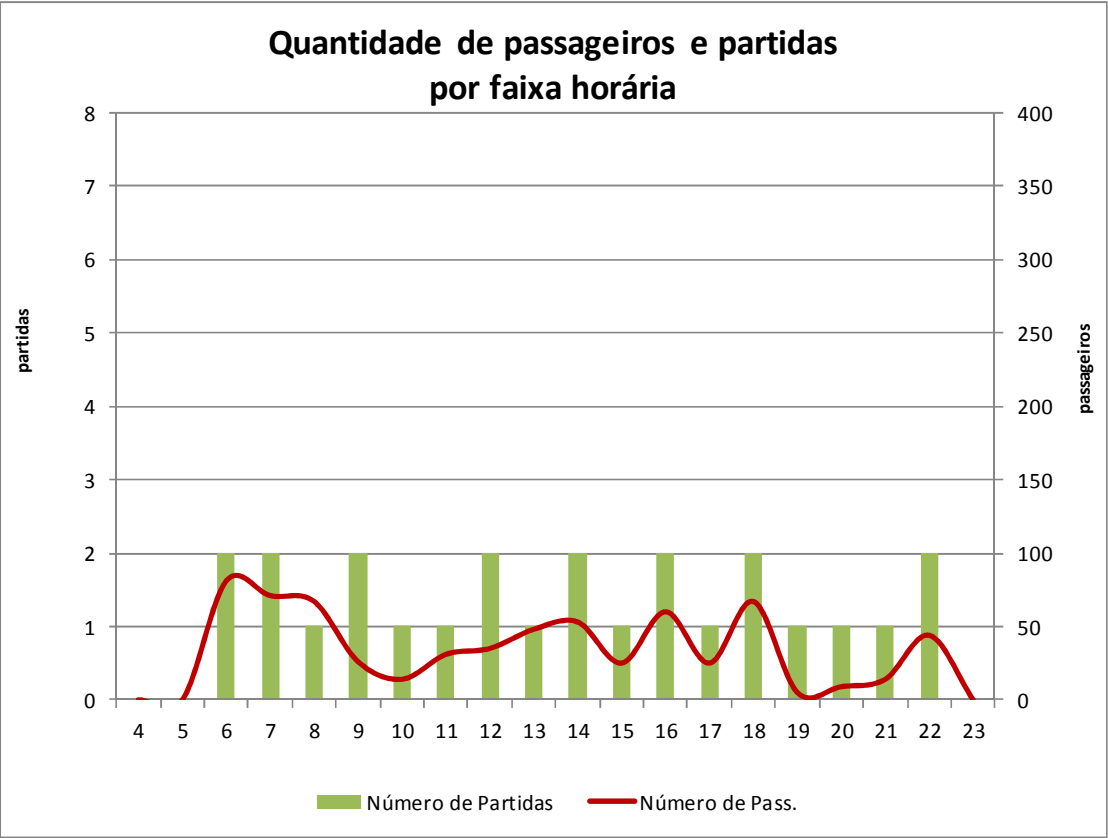
Linha		81.83			
Nome		Geisel/Sambódromo-Nova Paulista			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	12	1	12,0	0:33
PM	6	59	1	59,0	0:47
	7	171	2	85,5	0:52
EPM	8	61	2	30,5	0:48
	9	25	1	25,0	0:46
	10	20	1	20,0	0:49
	11	47	2	23,5	0:48
PA	12	92	2	46,0	0:51
	13	71	2	35,5	0:53
EPT	14	26	1	26,0	0:55
	15	49	2	24,5	0:48
PT	16	20	1	20,0	0:57
	17	88	2	44,0	0:55
N1	18	64	1	64,0	0:58
	19	8	1	8,0	0:42
	20	24	2	12,0	0:43
N2	21	6	1	6,0	0:37
	22	10	1	10,0	0:35
	23				

PPM	12	1	12,0	0:33
PM	230	3	76,7	0:49
EPM	153	6	25,5	0:47
PA	163	4	40,8	0:52
EPT	75	3	25,0	0:51
PT	108	3	36,0	0:56
N1	96	4	24,0	0:47
N2	16	2	8,0	0:36
Total	853	26	32,8	0:46



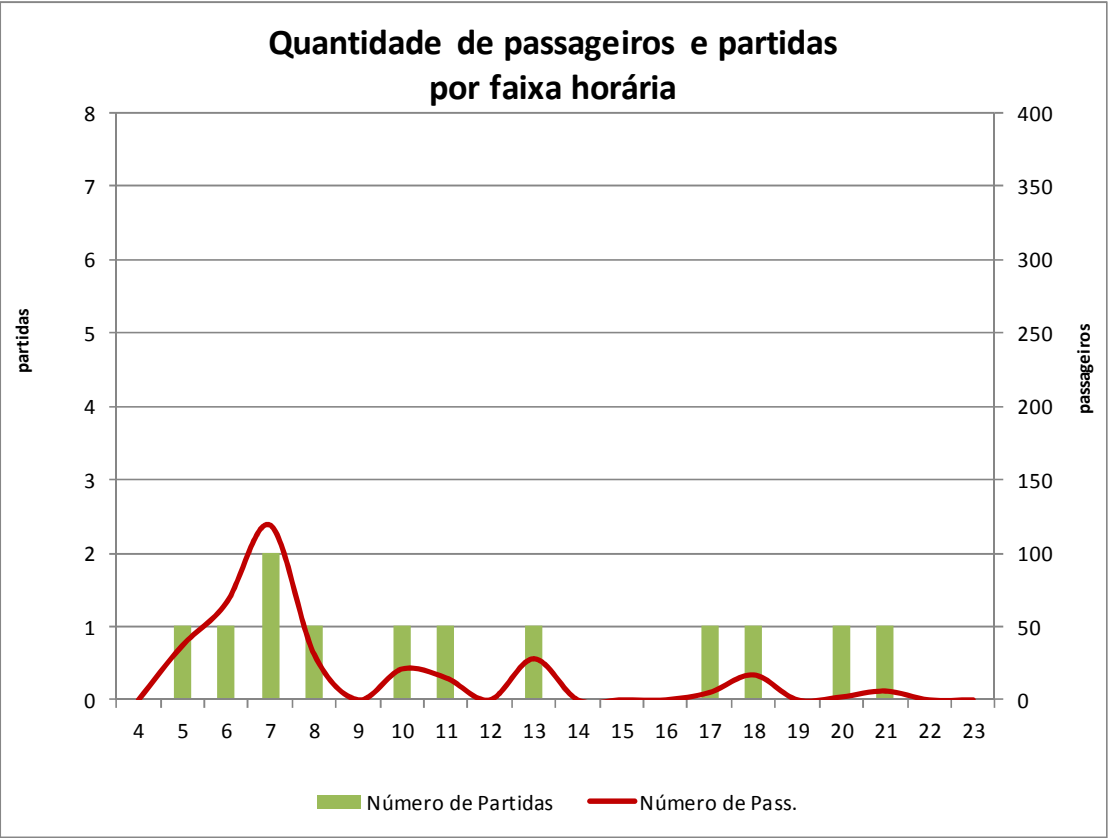
Linha		81.83			
Nome		Geisel/Sambódromo-Nova Paulista			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	81	2	40,5	0:47
	7	71	2	35,5	0:50
EPM	8	67	1	67,0	0:41
	9	26	2	13,0	0:49
	10	14	1	14,0	0:42
	11	31	1	31,0	0:50
PA	12	35	2	17,5	0:50
	13	48	1	48,0	0:52
EPT	14	53	2	26,5	0:45
	15	25	1	25,0	0:45
PT	16	60	2	30,0	0:51
	17	25	1	25,0	0:43
N1	18	67	2	33,5	0:46
	19	5	1	5,0	0:47
	20	9	1	9,0	0:51
N2	21	14	1	14,0	0:38
	22	44	2	22,0	0:40
	23				

PPM	0	0		
PM	152	4	38,0	0:48
EPM	138	5	27,6	0:45
PA	83	3	27,7	0:51
EPT	78	3	26,0	0:45
PT	85	3	28,3	0:47
N1	81	4	20,3	0:48
N2	58	3	19,3	0:39
Total	675	25	27,0	0:46



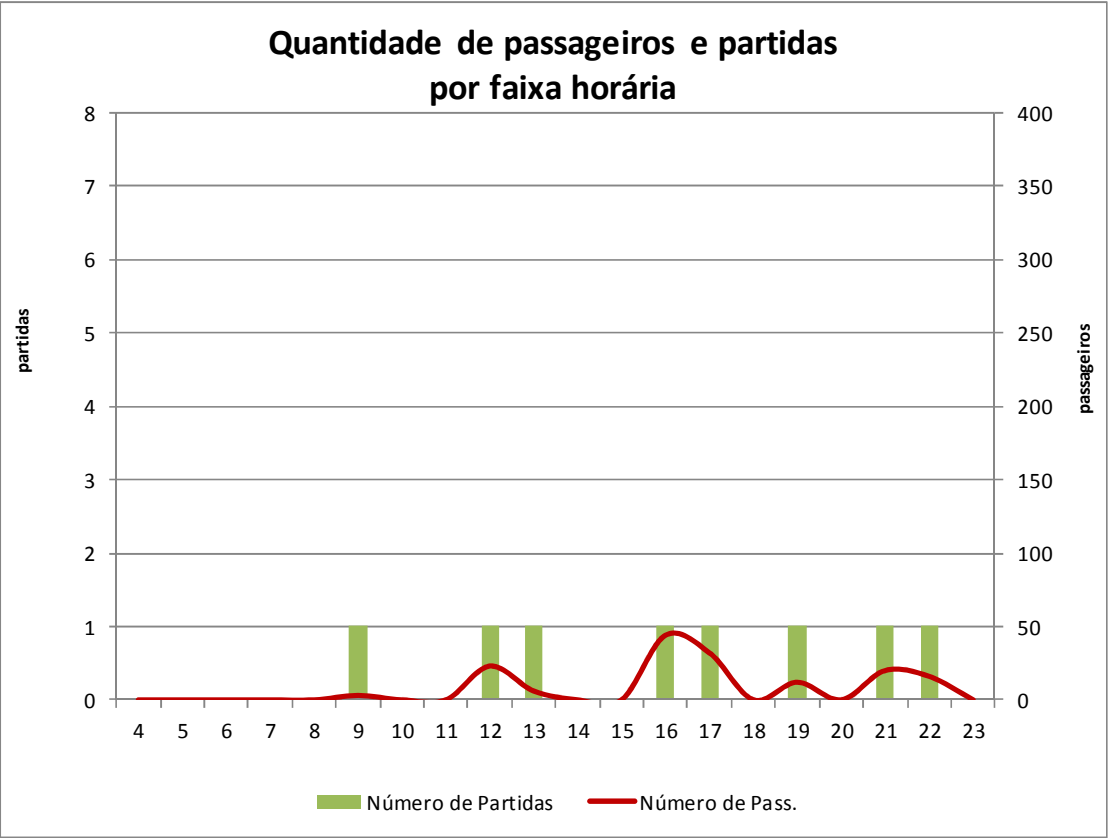
Linha		85.44			
Nome		Pq. Stª Cândida-Vl. Leme/Jd. Europa			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	37	1	37,0	0:43
PM	6	66	1	66,0	1:12
	7	119	2	59,5	0:54
EPM	8	31	1	31,0	0:43
	9				
	10	21	1	21,0	0:43
	11	15	1	15,0	0:49
	12				
PA	13	28	1	28,0	0:41
	14				
EPT	15				
	16				
PT	17	5	1	5,0	0:23
	18	17	1	17,0	0:36
N1	19				
	20	2	1	2,0	0:32
N2	21	6	1	6,0	0:35
	22				
	23				

PPM	37	1	37,0	0:43
PM	185	3	61,7	1:03
EPM	67	3	22,3	0:45
PA	28	1	28,0	0:41
EPT	0	0		
PT	5	1	5,0	0:23
N1	19	2	9,5	0:34
N2	6	1	6,0	0:35
Total	347	12	28,9	0:40



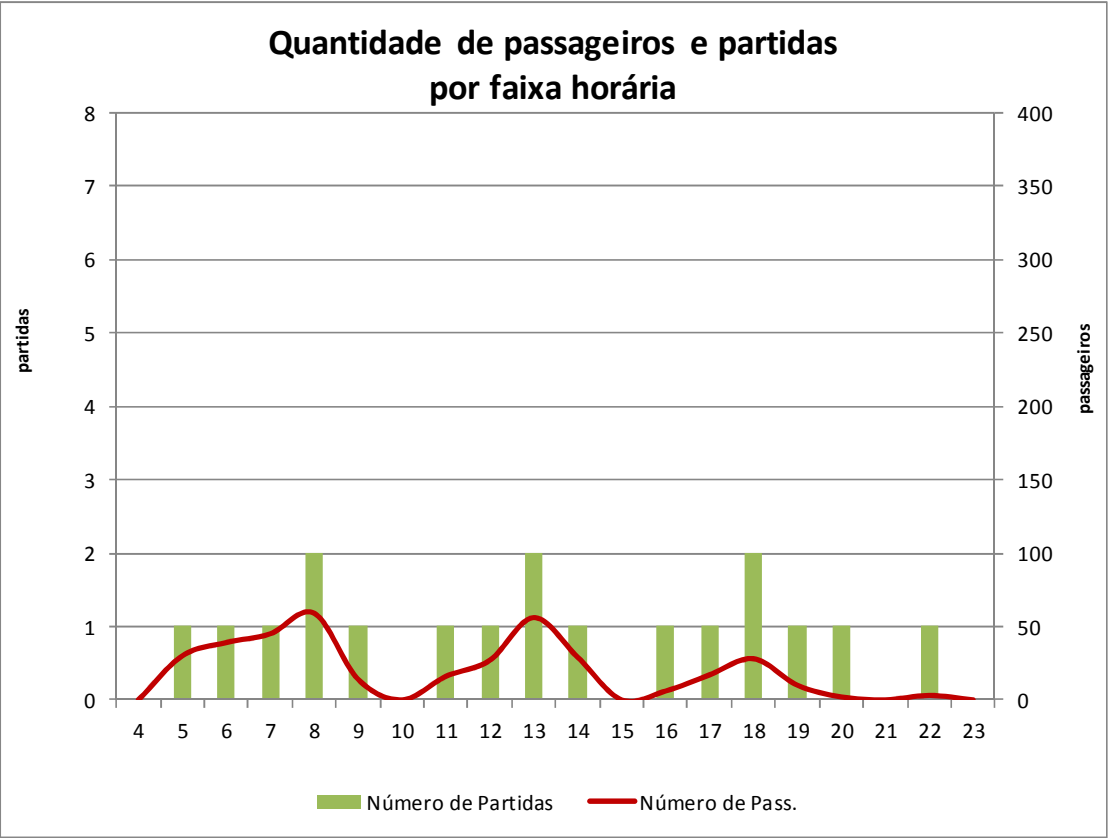
Linha		85.44			
Nome		Pq. Stª Cândida-Vl. Leme/Jd. Europa			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9	3	1	3,0	0:43
	10				
	11				
PA	12	23	1	23,0	0:45
	13	6	1	6,0	2:04
EPT	14				
	15				
PT	16	44	1	44,0	0:52
	17	32	1	32,0	0:49
N1	18				
	19	12	1	12,0	0:39
	20				
N2	21	20	1	20,0	0:37
	22	16	1	16,0	0:36
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	3	1	3,0	0:43
PA	29	2	14,5	1:24
EPT	0	0		
PT	76	2	38,0	0:50
N1	12	1	12,0	0:39
N2	36	2	18,0	0:37
Total	156	8	19,5	0:50



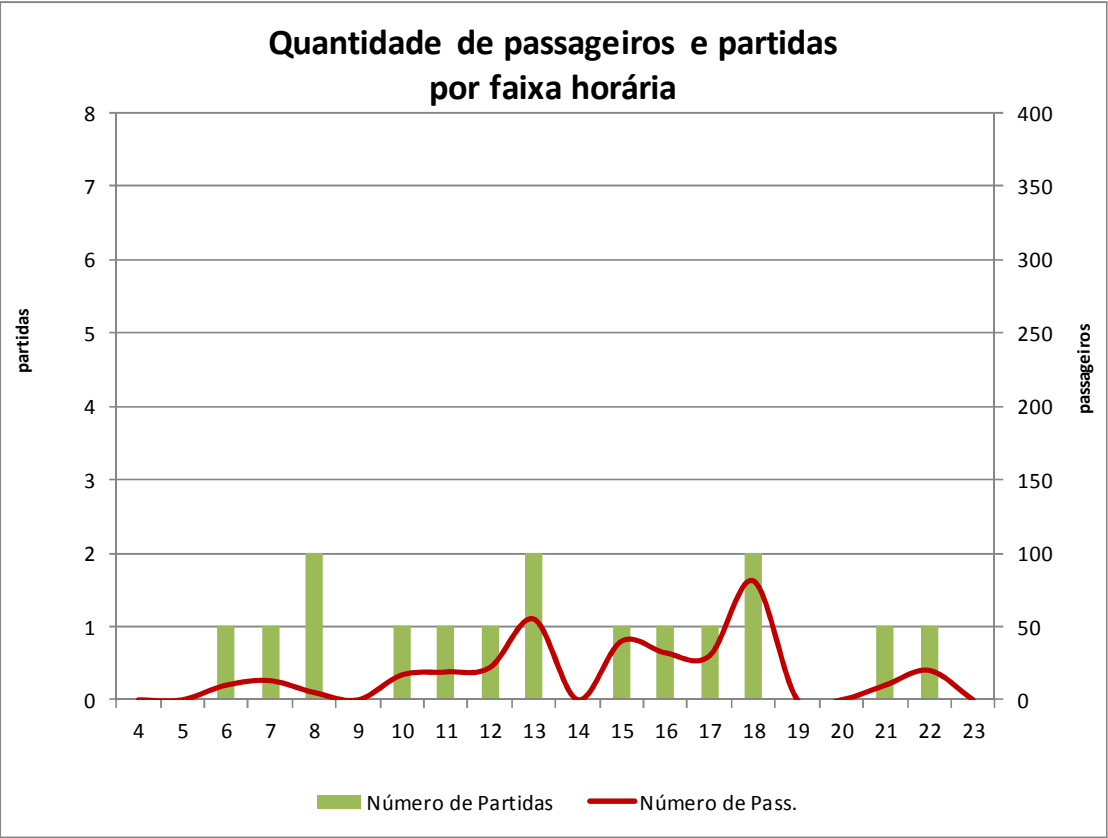
Linha		90.11			
Nome		Jd. Mendonça/Jd. Chapadão-Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	30	1	30,0	0:37
PM	6	39	1	39,0	0:38
	7	45	1	45,0	0:57
EPM	8	59	2	29,5	0:43
	9	14	1	14,0	0:41
	10				
PA	11	16	1	16,0	0:43
	12	27	1	27,0	0:43
EPT	13	56	2	28,0	0:48
	14	29	1	29,0	0:53
PT	15				
	16	6	1	6,0	0:39
N1	17	17	1	17,0	0:40
	18	28	2	14,0	0:51
	19	10	1	10,0	0:39
N2	20	2	1	2,0	0:31
	21				
	22	3	1	3,0	0:35
	23				

PPM	30	1	30,0	0:37
PM	84	2	42,0	0:47
EPM	89	4	22,3	0:42
PA	83	3	27,7	0:45
EPT	29	1	29,0	0:53
PT	23	2	11,5	0:39
N1	40	4	10,0	0:40
N2	3	1	3,0	0:35
Total	381	18	21,2	0:42



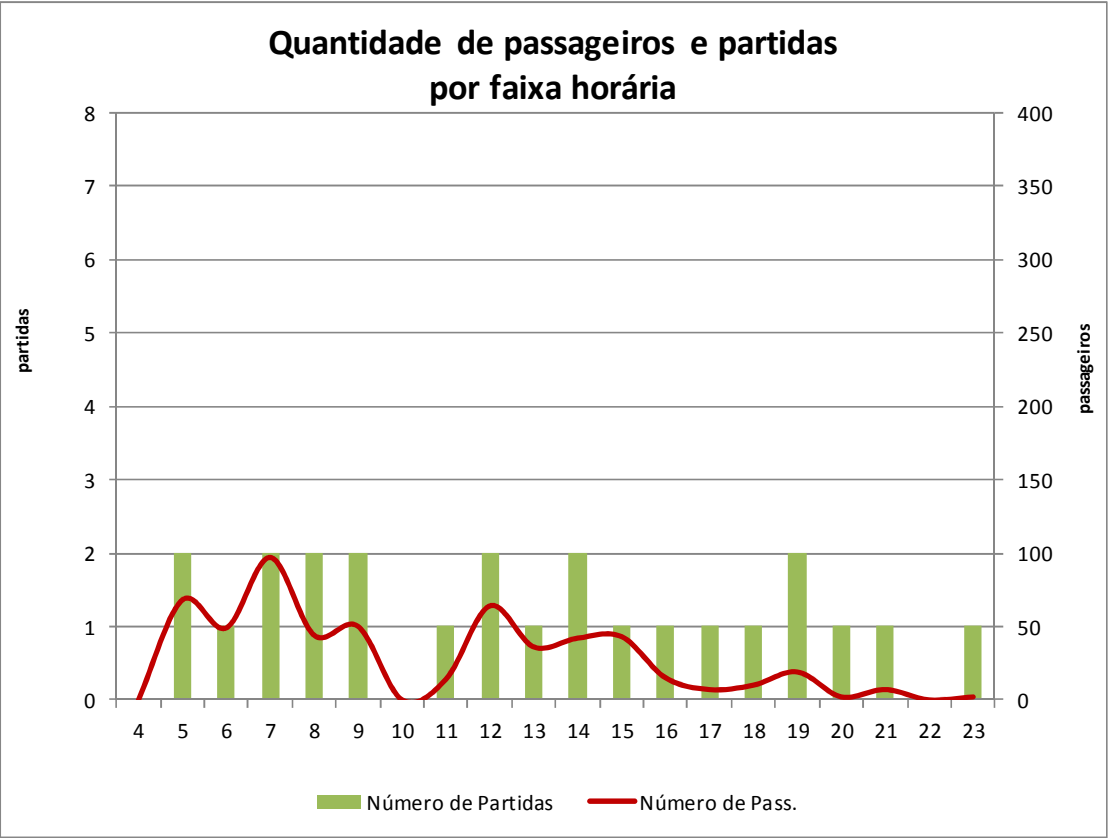
Linha		90.11			
Nome		Jd. Mendonça/Jd. Chapadão-Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	10	1	10,0	0:36
	7	13	1	13,0	0:41
EPM	8	5	2	2,5	0:44
	9				
	10	17	1	17,0	0:43
	11	19	1	19,0	0:49
PA	12	22	1	22,0	0:50
	13	55	2	27,5	0:48
EPT	14				
	15	40	1	40,0	0:54
PT	16	32	1	32,0	0:53
	17	30	1	30,0	0:51
N1	18	81	2	40,5	0:49
	19				
	20				
N2	21	10	1	10,0	0:35
	22	20	1	20,0	0:34
	23				

PPM	0	0		
PM	23	2	11,5	0:38
EPM	41	4	10,3	0:45
PA	77	3	25,7	0:49
EPT	40	1	40,0	0:54
PT	62	2	31,0	0:52
N1	81	2	40,5	0:49
N2	30	2	15,0	0:34
Total	354	16	22,1	0:46



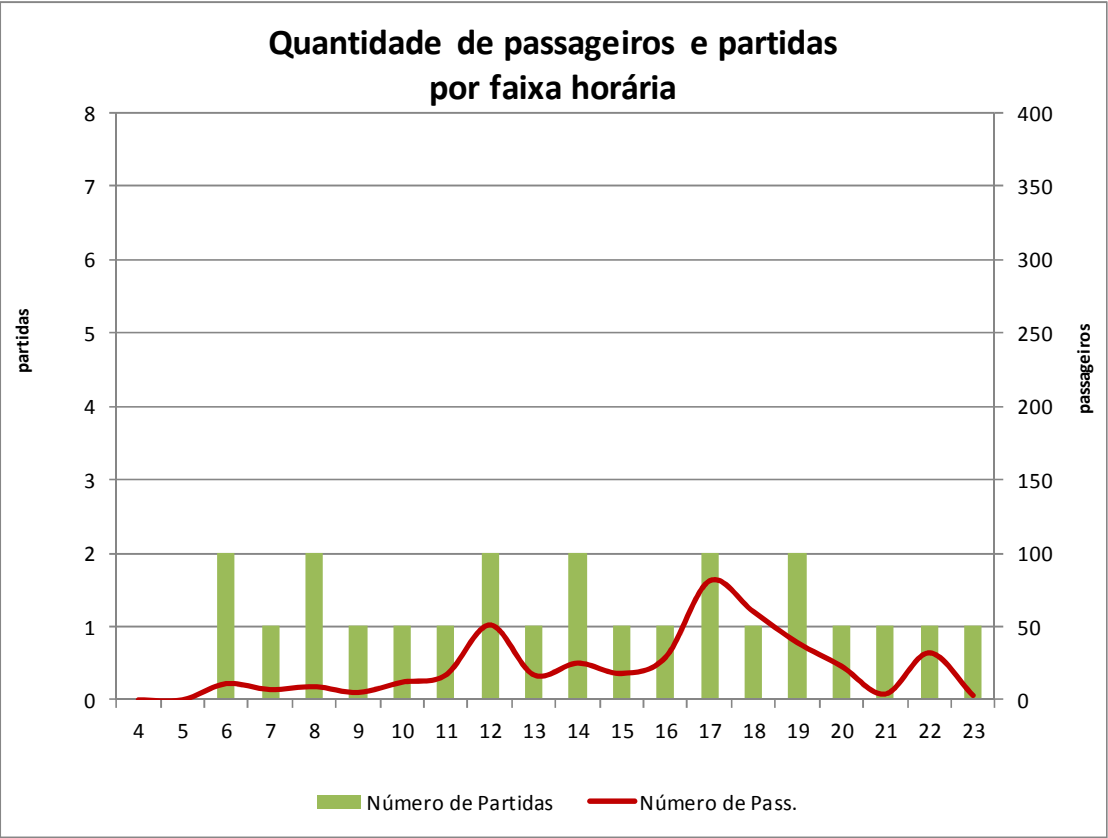
Linha		94.11			
Nome		Jd. Marília-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	68	2	34,0	0:31
PM	6	49	1	49,0	0:29
	7	97	2	48,5	0:33
EPM	8	44	2	22,0	0:28
	9	50	2	25,0	0:26
	10				
PA	11	14	1	14,0	0:27
	12	64	2	32,0	0:30
EPT	13	36	1	36,0	0:36
	14	42	2	21,0	0:34
PT	15	43	1	43,0	1:32
	16	15	1	15,0	0:36
	17	7	1	7,0	0:32
	18	10	1	10,0	0:31
N1	19	19	2	9,5	0:26
	20	2	1	2,0	0:25
N2	21	7	1	7,0	0:30
	22				
	23	2	1	2,0	0:22

PPM	68	2	34,0	0:31
PM	146	3	48,7	0:31
EPM	108	5	21,6	0:27
PA	100	3	33,3	0:33
EPT	85	3	28,3	1:03
PT	22	2	11,0	0:34
N1	31	4	7,8	0:27
N2	9	2	4,5	0:26
Total	569	24	23,7	0:34



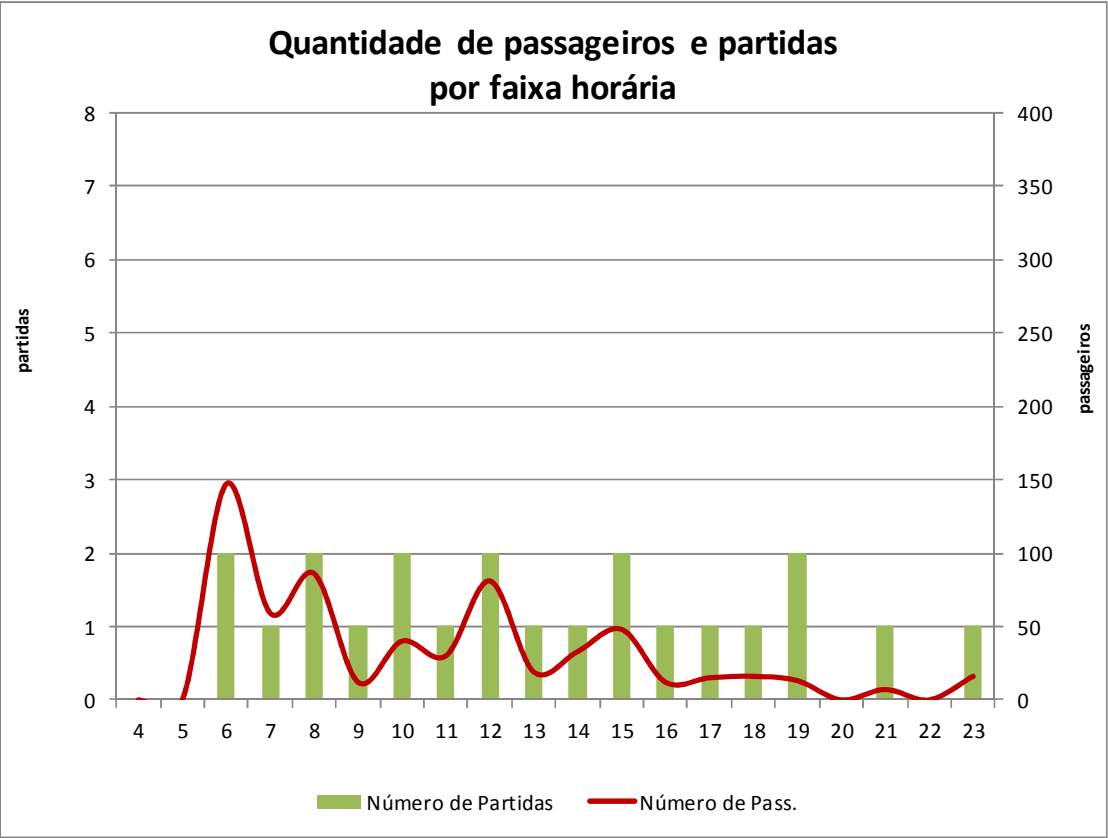
Linha		94.11			
Nome		Jd. Marília-Vl. Samaritana/Jd. Estoril			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	11	2	5,5	0:25
	7	7	1	7,0	0:29
EPM	8	9	2	4,5	0:25
	9	5	1	5,0	0:28
	10	12	1	12,0	0:29
	11	17	1	17,0	0:30
PA	12	51	2	25,5	0:31
	13	17	1	17,0	0:31
EPT	14	25	2	12,5	0:30
	15	18	1	18,0	0:32
PT	16	29	1	29,0	0:32
	17	81	2	40,5	0:42
N1	18	60	1	60,0	0:34
	19	39	2	19,5	0:29
	20	23	1	23,0	0:28
N2	21	4	1	4,0	0:27
	22	32	1	32,0	0:29
	23	3	1	3,0	0:21

PPM	0	0		
PM	18	3	6,0	0:27
EPM	43	5	8,6	0:28
PA	68	3	22,7	0:31
EPT	43	3	14,3	0:31
PT	110	3	36,7	0:37
N1	122	4	30,5	0:30
N2	39	3	13,0	0:26
Total	443	24	18,5	0:30



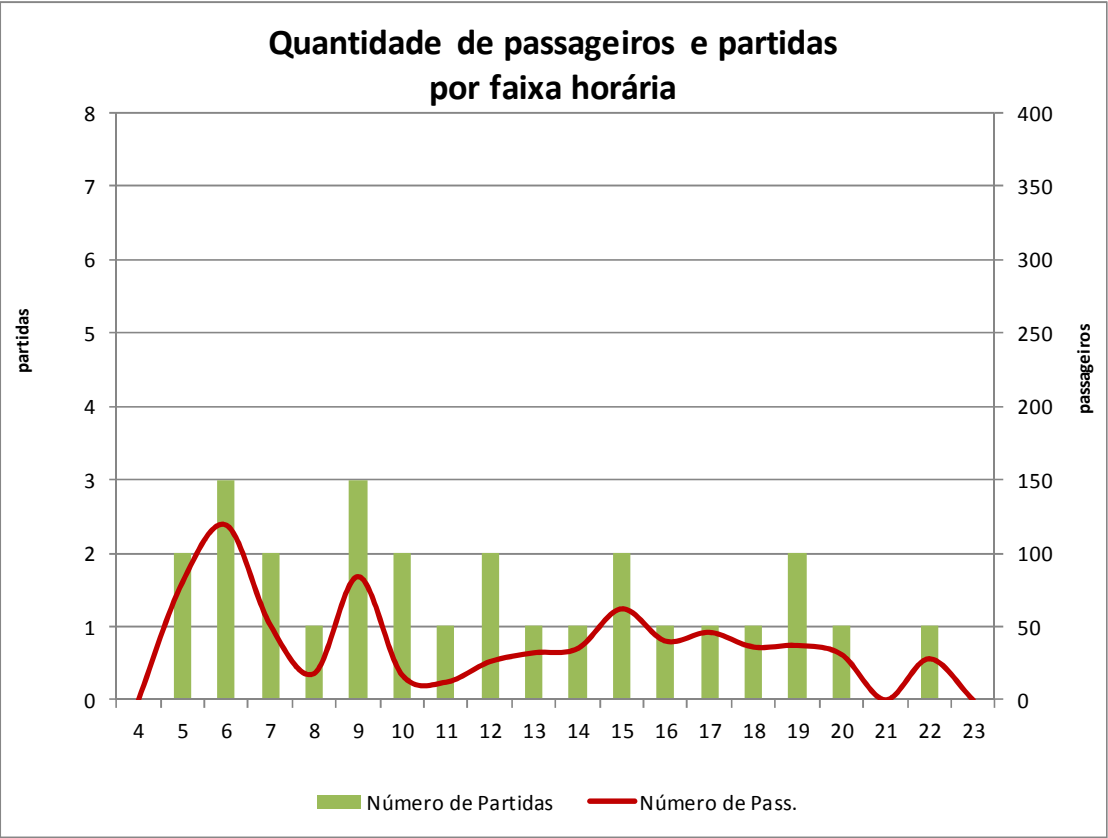
Linha		95.47			
Nome		Jd. Eldorado/Andorfato-Jd. Dª Sarah			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	147	2	73,5	0:44
	7	59	1	59,0	0:40
EPM	8	86	2	43,0	0:38
	9	12	1	12,0	0:34
	10	40	2	20,0	0:34
	11	30	1	30,0	0:40
PA	12	81	2	40,5	0:39
	13	19	1	19,0	0:42
EPT	14	33	1	33,0	0:44
	15	48	2	24,0	0:38
PT	16	12	1	12,0	0:45
	17	15	1	15,0	0:40
N1	18	16	1	16,0	0:44
	19	13	2	6,5	0:32
	20				
N2	21	7	1	7,0	0:29
	22				
	23	16	1	16,0	0:35

PPM	0	0		
PM	206	3	68,7	0:42
EPM	168	6	28,0	0:36
PA	100	3	33,3	0:40
EPT	81	3	27,0	0:41
PT	27	2	13,5	0:42
N1	29	3	9,7	0:38
N2	23	2	11,5	0:32
Total	634	22	28,8	0:39



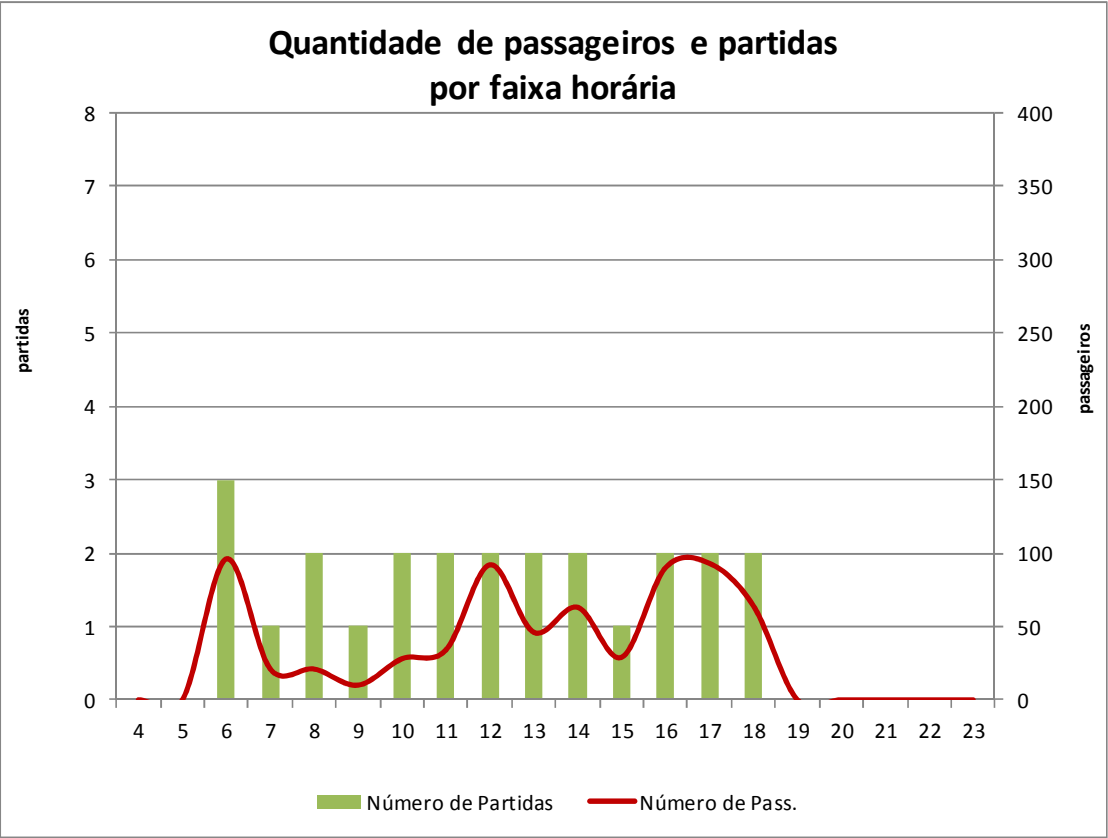
Linha		95.47			
Nome		Jd. Eldorado/Andorfato-Jd. D ^a Sarah			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	80	2	40,0	0:32
PM	6	119	3	39,7	0:54
	7	51	2	25,5	0:51
EPM	8	18	1	18,0	0:37
	9	84	3	28,0	0:32
	10	17	2	8,5	0:35
	11	12	1	12,0	0:32
PA	12	26	2	13,0	0:36
	13	32	1	32,0	0:43
EPT	14	35	1	35,0	0:39
	15	62	2	31,0	0:40
PT	16	40	1	40,0	0:48
	17	46	1	46,0	0:43
N1	18	36	1	36,0	0:46
	19	37	2	18,5	0:36
	20	31	1	31,0	0:29
N2	21				
	22	28	1	28,0	0:44
	23				

PPM	80	2	40,0	0:32
PM	170	5	34,0	0:52
EPM	131	7	18,7	0:34
PA	58	3	19,3	0:39
EPT	97	3	32,3	0:39
PT	86	2	43,0	0:45
N1	104	4	26,0	0:37
N2	28	1	28,0	0:44
Total	754	27	27,9	0:40



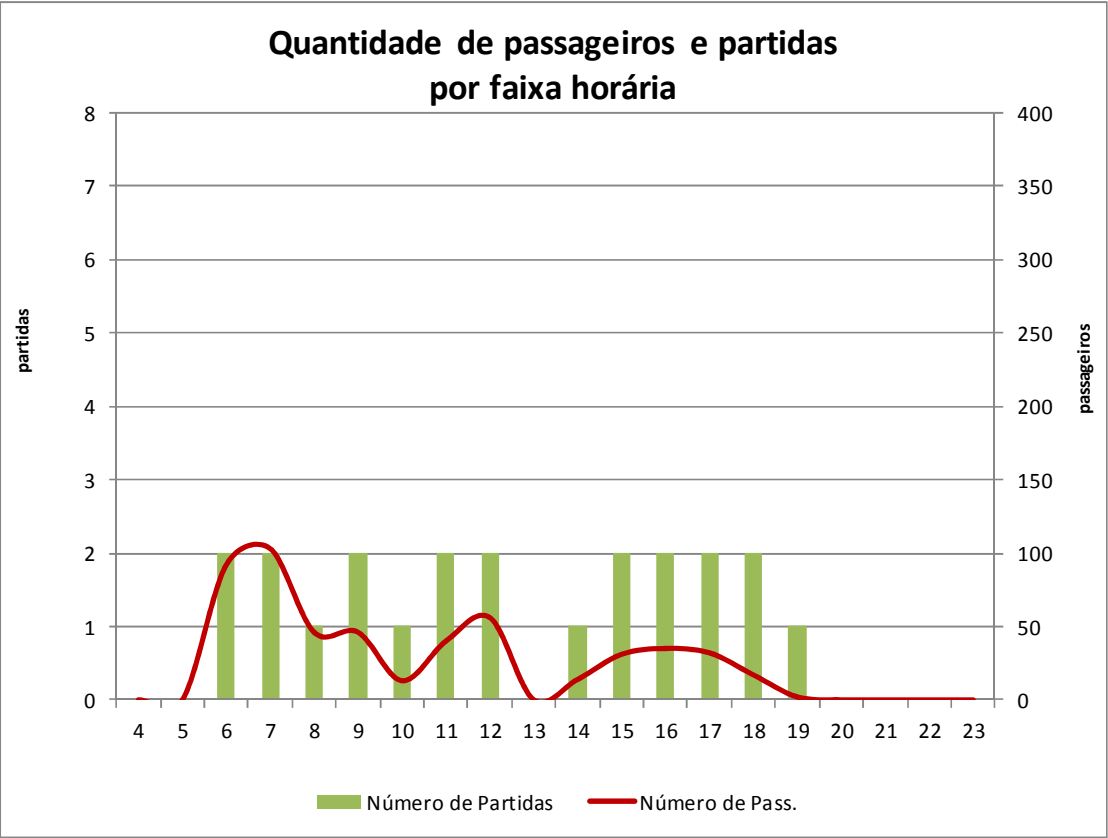
Linha		15.22			
Nome		Jd. América-Vl. Quággio/Jd. Progresso			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	96	3	32,0	0:30
	7	21	1	21,0	0:29
EPM	8	21	2	10,5	0:28
	9	10	1	10,0	0:30
	10	28	2	14,0	0:30
	11	34	2	17,0	0:30
PA	12	92	2	46,0	0:59
	13	46	2	23,0	0:56
EPT	14	63	2	31,5	0:31
	15	29	1	29,0	0:34
PT	16	90	2	45,0	0:37
	17	93	2	46,5	0:39
N1	18	64	2	32,0	0:38
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	117	4	29,3	0:29
EPM	93	7	13,3	0:29
PA	138	4	34,5	0:57
EPT	92	3	30,7	0:32
PT	183	4	45,8	0:38
N1	64	2	32,0	0:38
N2	0	0		
Total	687	24	28,6	0:37



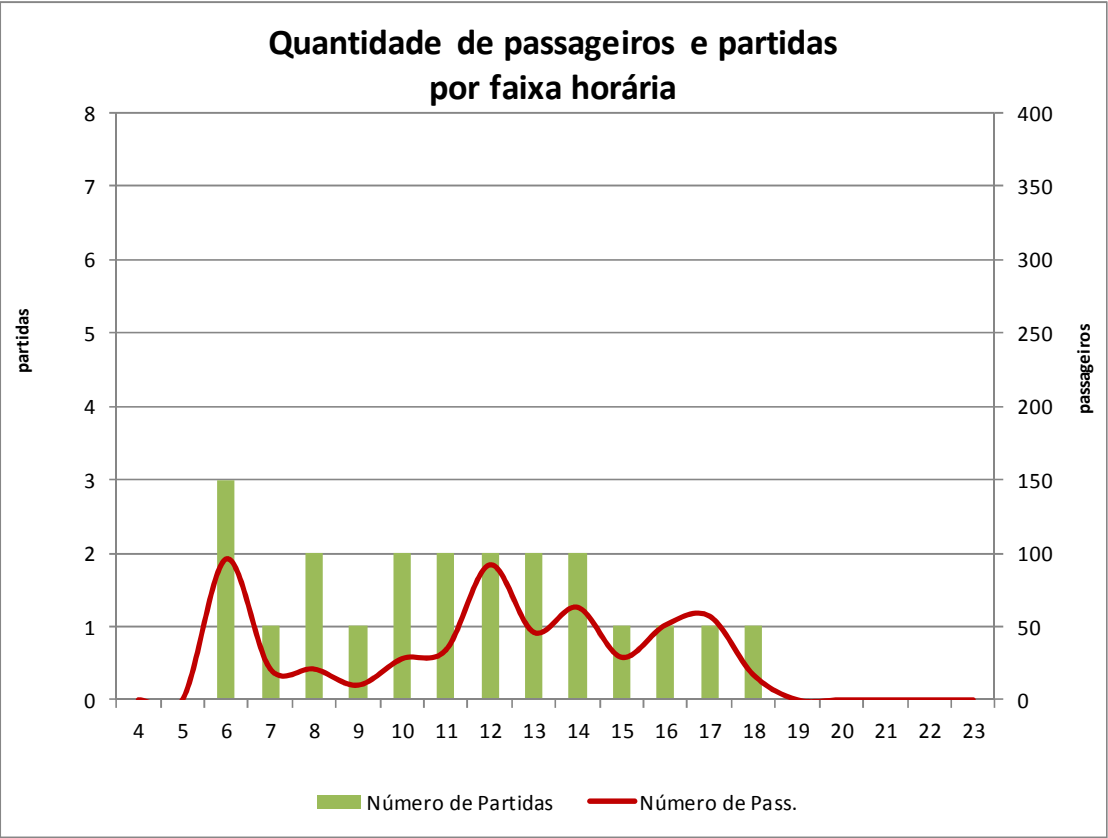
Linha		15.22			
Nome		Jd. América-Vl. Quággio/Jd. Progresso			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	92	2	46,0	0:44
	7	103	2	51,5	0:48
EPM	8	46	1	46,0	0:45
	9	46	2	23,0	0:43
	10	13	1	13,0	0:40
	11	40	2	20,0	0:42
PA	12	56	2	28,0	0:45
	13				
EPT	14	14	1	14,0	0:44
	15	31	2	15,5	0:41
PT	16	35	2	17,5	0:42
	17	32	2	16,0	0:45
N1	18	17	2	8,5	0:42
	19	2	1	2,0	0:42
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	195	4	48,8	0:46
EPM	145	6	24,2	0:42
PA	56	2	28,0	0:45
EPT	45	3	15,0	0:42
PT	67	4	16,8	0:43
N1	19	3	6,3	0:42
N2	0	0		
Total	527	22	24,0	0:43



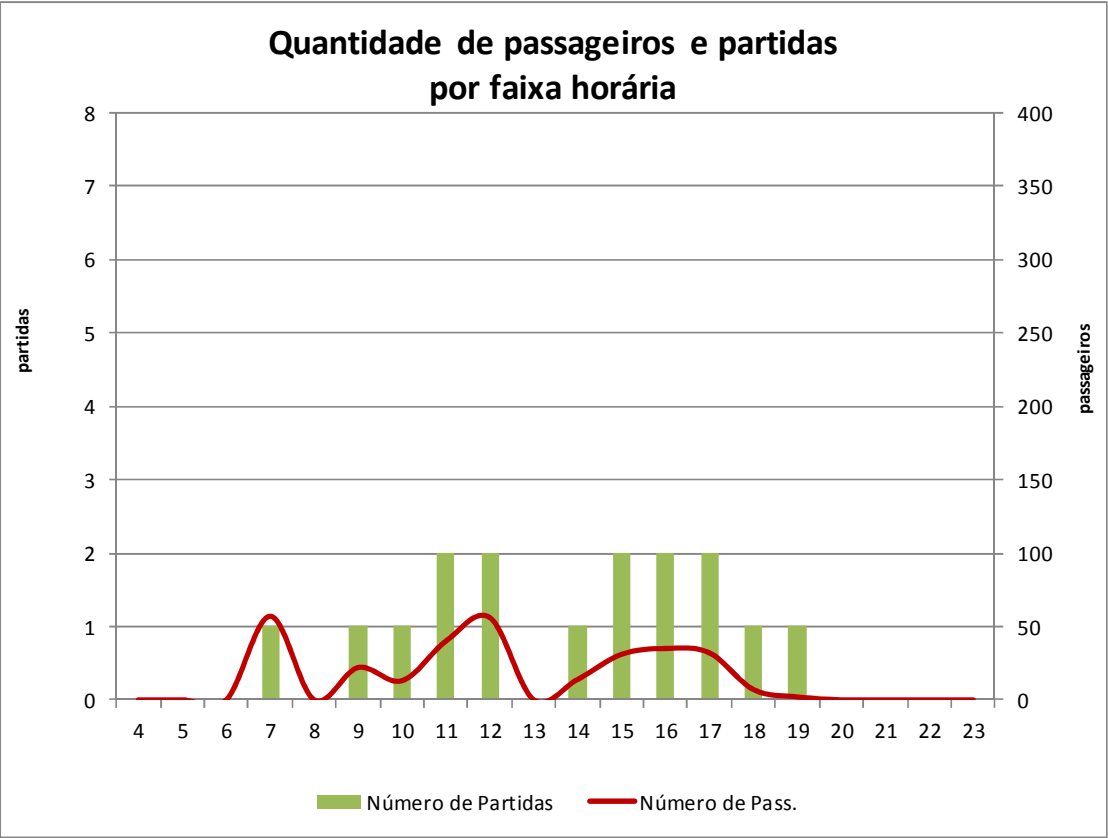
Linha		15.22			
Nome		Jd. América-Vl. Quággio/Jd. Progresso			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	96	3	32,0	0:30
	7	21	1	21,0	0:29
EPM	8	21	2	10,5	0:28
	9	10	1	10,0	0:30
	10	28	2	14,0	0:30
	11	34	2	17,0	0:30
PA	12	92	2	46,0	0:59
	13	46	2	23,0	0:56
EPT	14	63	2	31,5	0:31
	15	29	1	29,0	0:34
PT	16	51	1	51,0	0:38
	17	57	1	57,0	0:36
N1	18	17	1	17,0	0:32
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	117	4	29,3	0:29
EPM	93	7	13,3	0:29
PA	138	4	34,5	0:57
EPT	92	3	30,7	0:32
PT	108	2	54,0	0:37
N1	17	1	17,0	0:32
N2	0	0		
Total	565	21	26,9	0:36



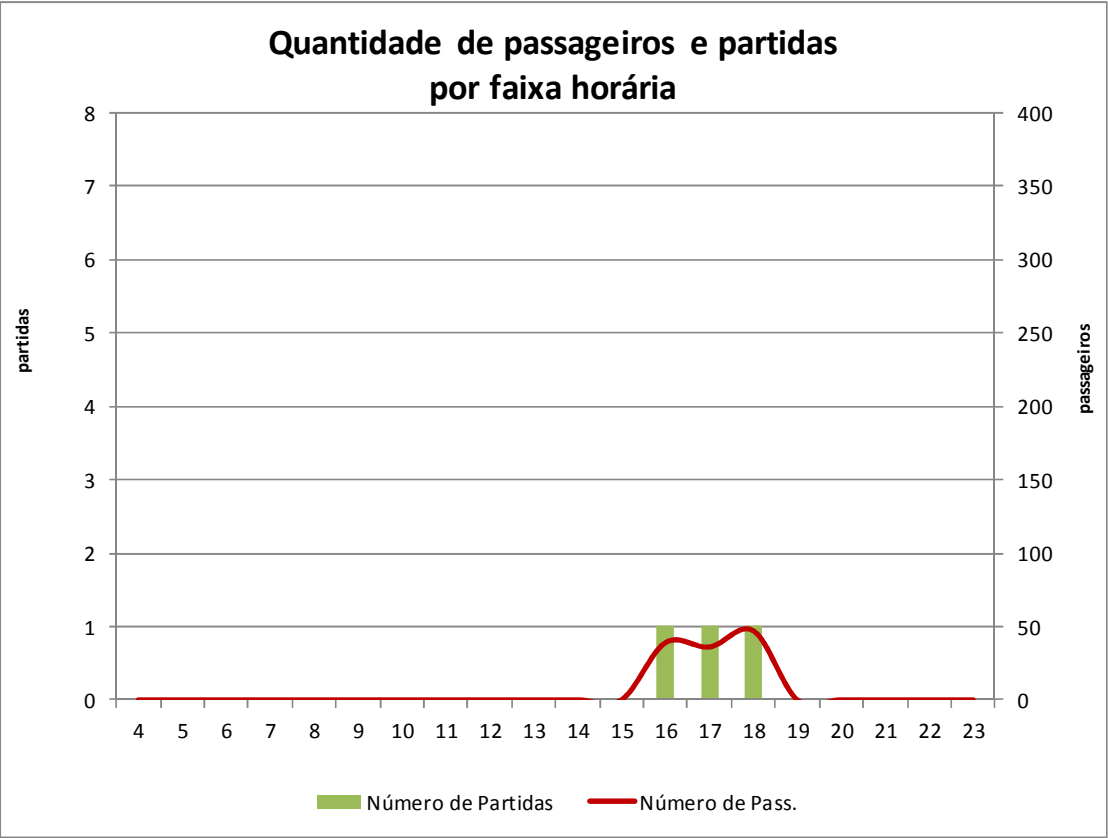
Linha		15.22			
Nome		Jd. América-Vl. Quággio/Jd. Progresso			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	57	1	57,0	0:45
EPM	8				
	9	22	1	22,0	0:47
	10	13	1	13,0	0:40
	11	40	2	20,0	0:42
PA	12	56	2	28,0	0:45
	13				
EPT	14	14	1	14,0	0:44
	15	31	2	15,5	0:41
PT	16	35	2	17,5	0:42
	17	32	2	16,0	0:45
N1	18	7	1	7,0	0:36
	19	2	1	2,0	0:42
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	57	1	57,0	0:45
EPM	75	4	18,8	0:43
PA	56	2	28,0	0:45
EPT	45	3	15,0	0:42
PT	67	4	16,8	0:43
N1	9	2	4,5	0:39
N2	0	0		
Total	309	16	19,3	0:43



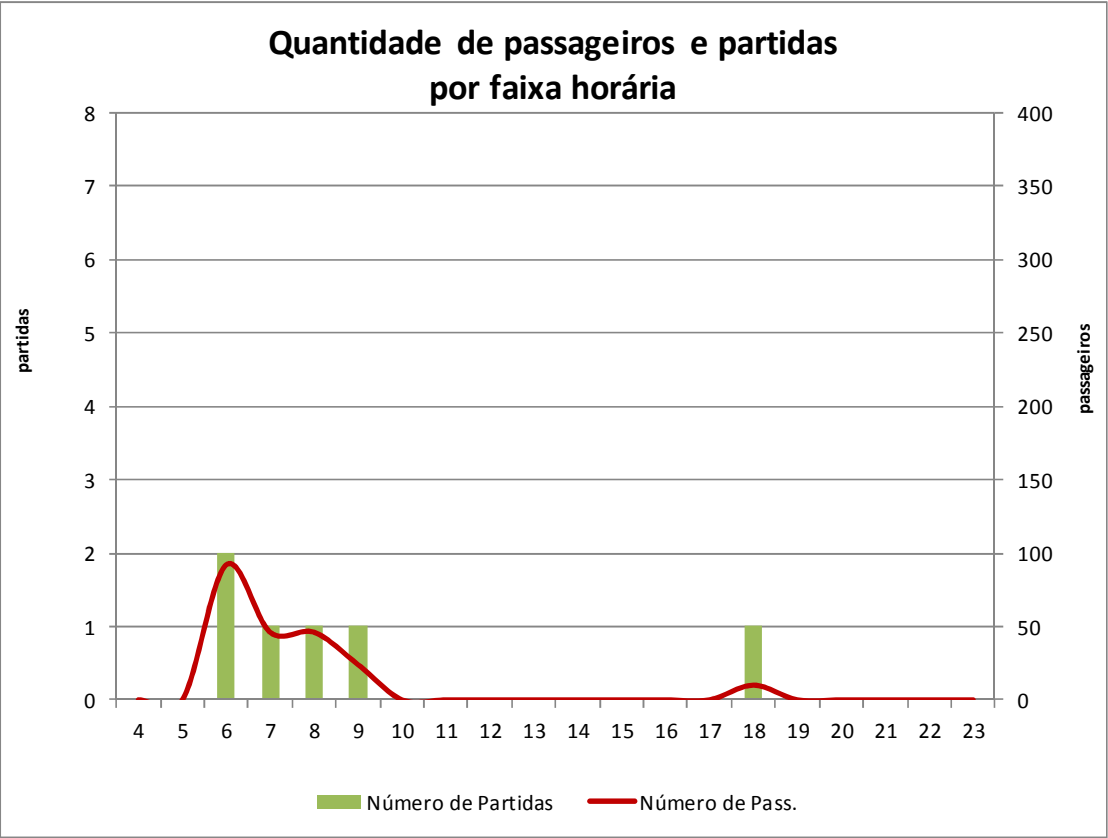
Linha		15.22A			
Nome		Prolongado até o Condomínio Estoril V			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16	39	1	39,0	0:37
	17	36	1	36,0	0:42
N1	18	47	1	47,0	0:44
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	75	2	37,5	0:39
N1	47	1	47,0	0:44
N2	0	0		
Total	122	3	40,7	0:41



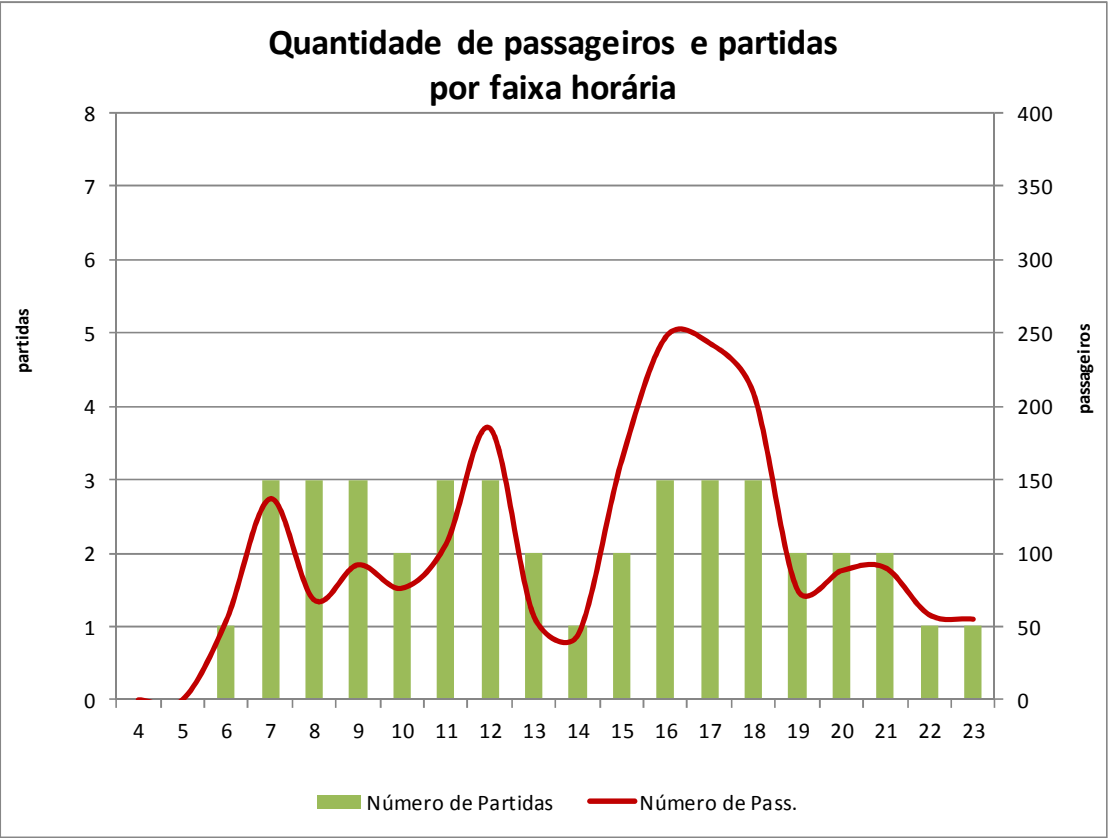
Linha		15.22A			
Nome		Prolongado até o Condomínio Estoril V			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	92	2	46,0	0:44
	7	46	1	46,0	0:52
EPM	8	46	1	46,0	0:45
	9	24	1	24,0	0:40
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18	10	1	10,0	0:48
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	138	3	46,0	0:48
EPM	70	2	35,0	0:42
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	10	1	10,0	0:48
N2	0	0		
Total	218	6	36,3	0:46



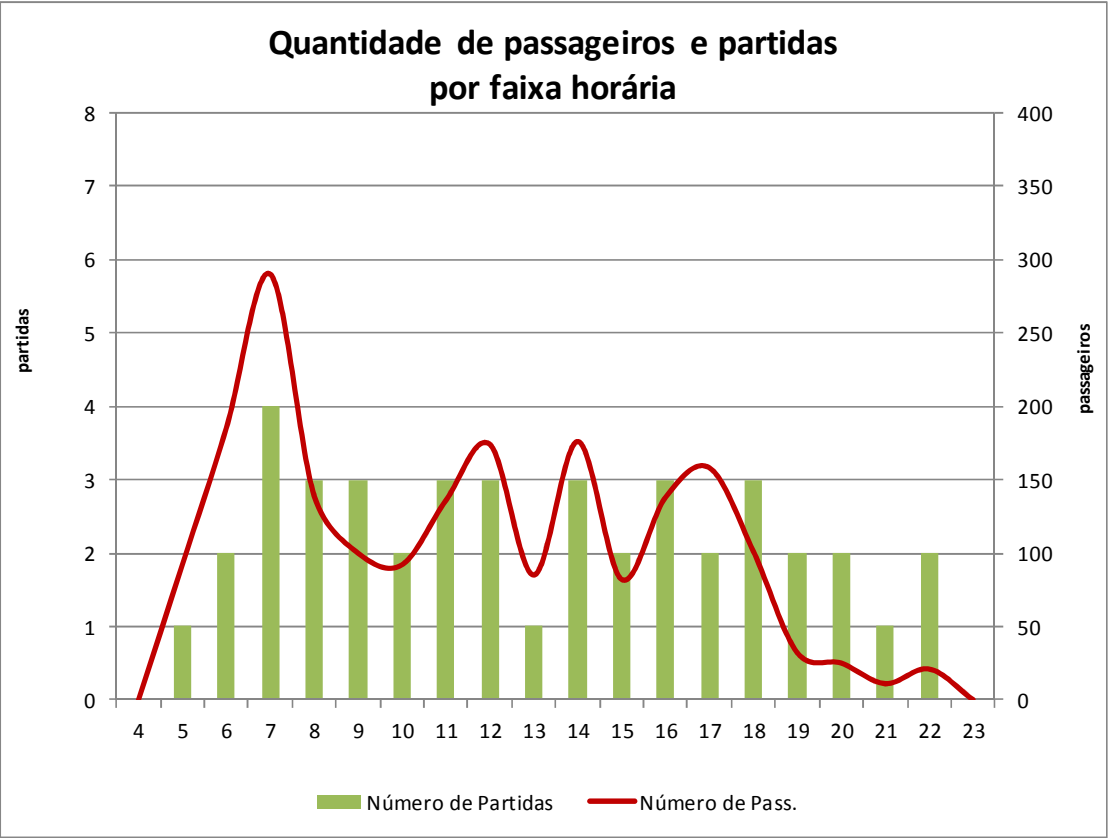
Linha		32.40			
Nome		Campus/CTI-Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	54	1	54,0	0:59
	7	137	3	45,7	0:58
EPM	8	68	3	22,7	1:02
	9	92	3	30,7	1:00
	10	76	2	38,0	1:01
	11	106	3	35,3	0:56
PA	12	185	3	61,7	0:59
	13	57	2	28,5	0:57
EPT	14	44	1	44,0	0:56
	15	163	2	81,5	1:05
PT	16	247	3	82,3	1:07
	17	243	3	81,0	1:06
N1	18	209	3	69,7	1:05
	19	75	2	37,5	0:48
	20	88	2	44,0	1:00
N2	21	90	2	45,0	0:53
	22	58	1	58,0	0:50
	23	55	1	55,0	0:40

PPM	0	0		
PM	191	4	47,8	0:58
EPM	342	11	31,1	1:00
PA	242	5	48,4	0:58
EPT	207	3	69,0	1:00
PT	490	6	81,7	1:06
N1	372	7	53,1	0:58
N2	203	4	50,8	0:47
Total	2.047	40	51,2	0:58



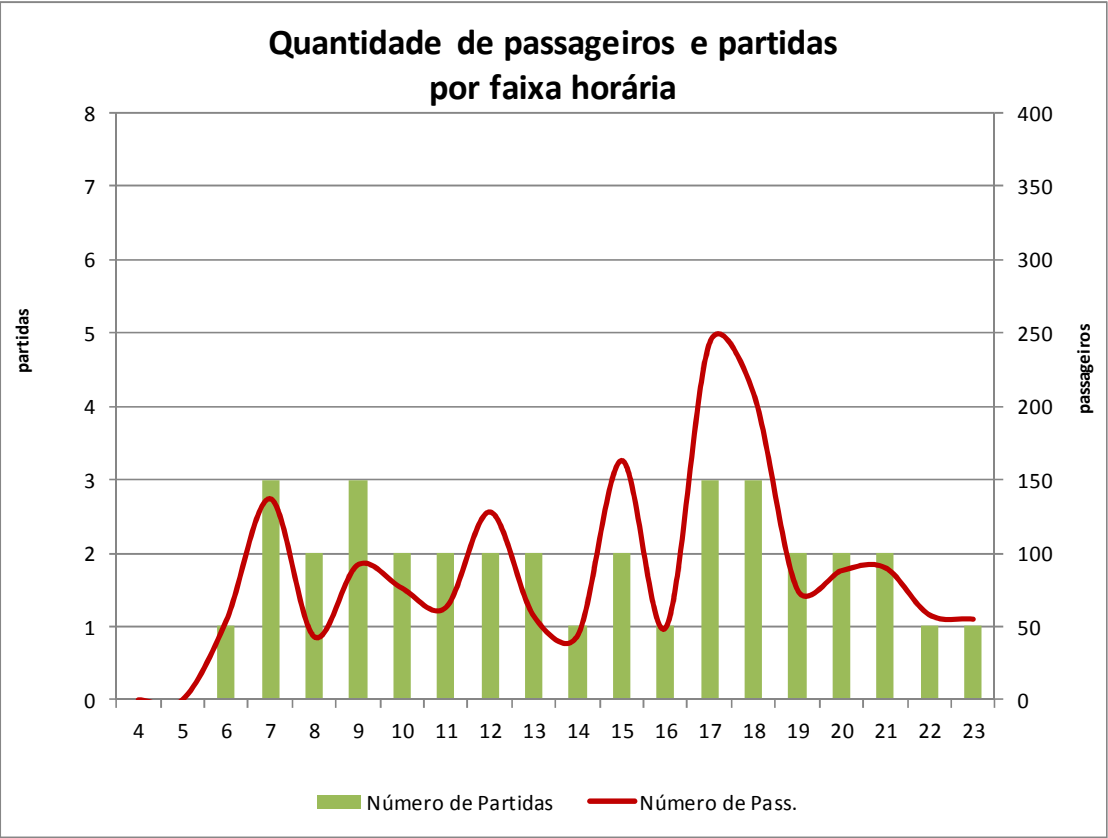
Linha		32.40			
Nome		Campus/CTI-Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	92	1	92,0	0:59
PM	6	185	2	92,5	1:04
	7	290	4	72,5	0:56
EPM	8	139	3	46,3	0:55
	9	100	3	33,3	0:52
	10	92	2	46,0	0:55
PA	11	136	3	45,3	1:02
	12	174	3	58,0	1:03
EPT	13	85	1	85,0	0:51
	14	176	3	58,7	1:01
PT	15	82	2	41,0	0:57
	16	138	3	46,0	0:57
N1	17	158	2	79,0	1:00
	18	101	3	33,7	0:53
N2	19	32	2	16,0	0:55
	20	25	2	12,5	0:50
N2	21	11	1	11,0	0:40
	22	21	2	10,5	0:54
	23				

PPM	92	1	92,0	0:59
PM	475	6	79,2	1:00
EPM	467	11	42,5	0:56
PA	259	4	64,8	0:57
EPT	258	5	51,6	0:59
PT	296	5	59,2	0:58
N1	158	7	22,6	0:52
N2	32	3	10,7	0:47
Total	2.037	42	48,5	0:56



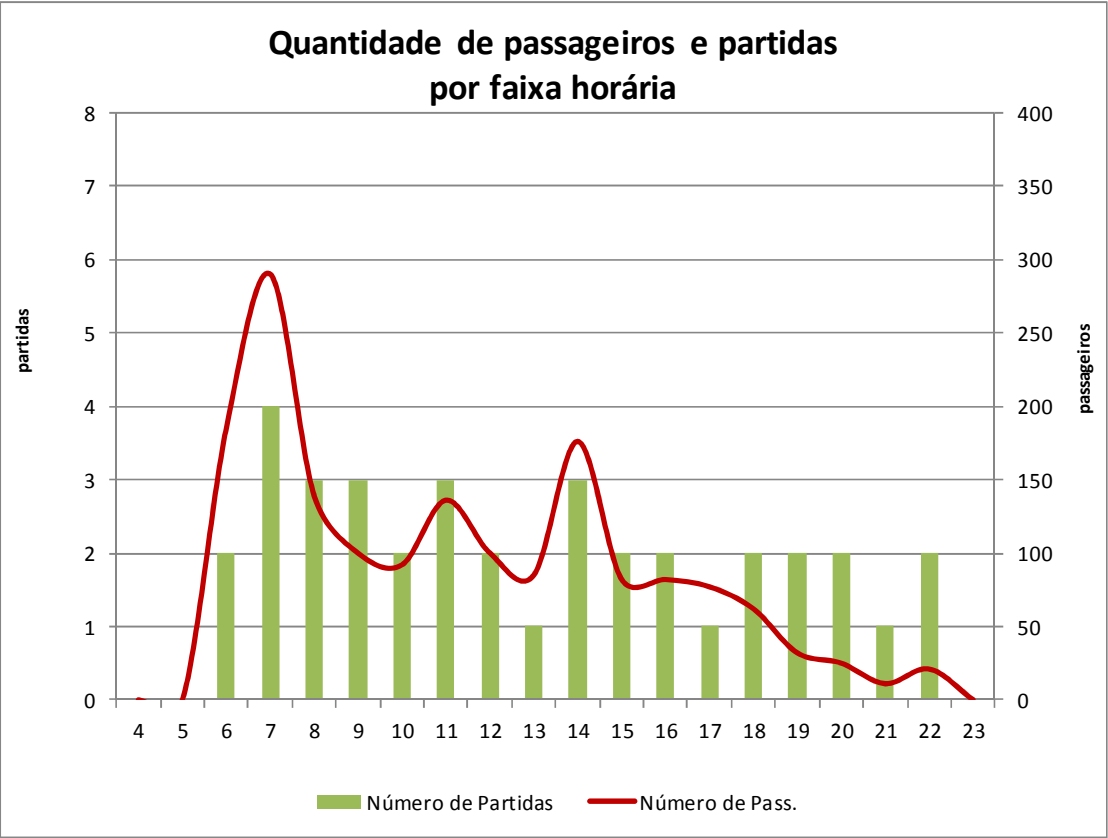
Linha		32.40			
Nome		Campus/CTI-Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	54	1	54,0	0:59
	7	137	3	45,7	0:58
EPM	8	43	2	21,5	1:04
	9	92	3	30,7	1:00
	10	76	2	38,0	1:01
	11	63	2	31,5	0:56
PA	12	128	2	64,0	1:00
	13	57	2	28,5	0:57
EPT	14	44	1	44,0	0:56
	15	163	2	81,5	1:05
PT	16	49	1	49,0	1:00
	17	243	3	81,0	1:06
N1	18	209	3	69,7	1:05
	19	75	2	37,5	0:48
	20	88	2	44,0	1:00
N2	21	90	2	45,0	0:53
	22	58	1	58,0	0:50
	23	55	1	55,0	0:40

PPM	0	0		
PM	191	4	47,8	0:58
EPM	274	9	30,4	1:00
PA	185	4	46,3	0:59
EPT	207	3	69,0	1:00
PT	292	4	73,0	1:03
N1	372	7	53,1	0:58
N2	203	4	50,8	0:47
Total	1.724	35	49,3	0:58



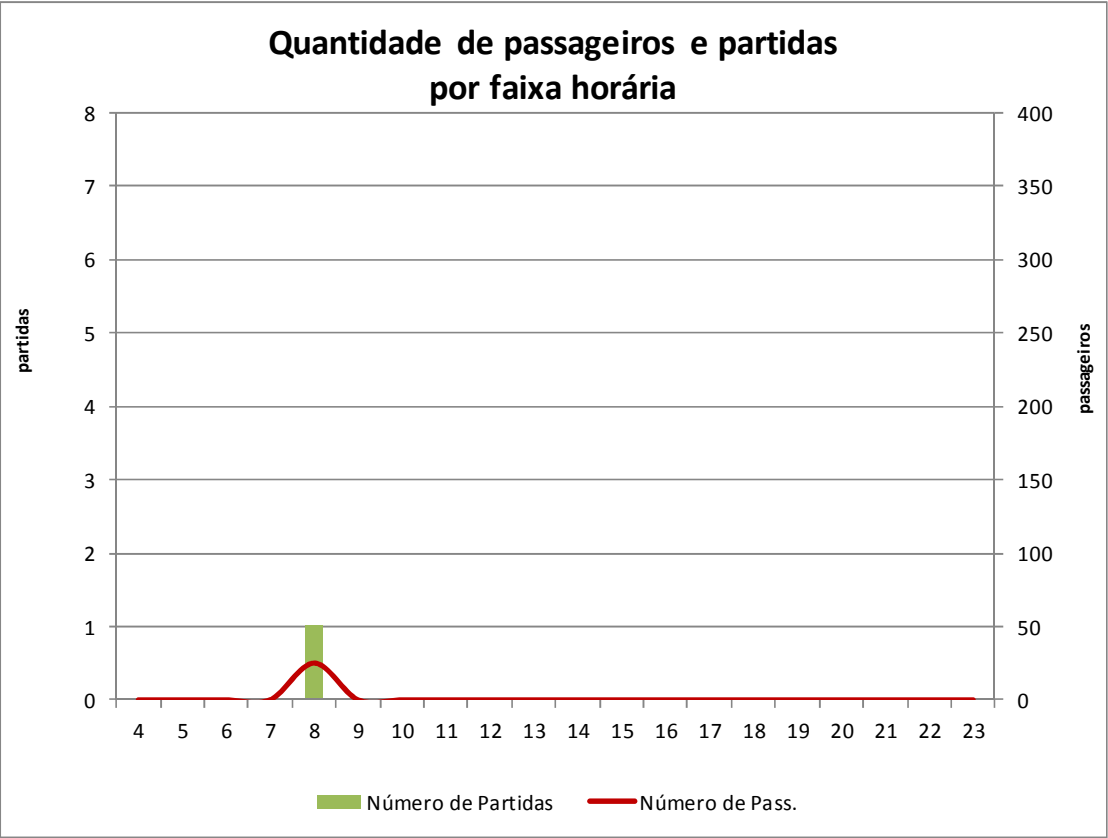
Linha		32.40			
Nome		Campus/CTI-Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	185	2	92,5	1:04
	7	290	4	72,5	0:56
EPM	8	139	3	46,3	0:55
	9	100	3	33,3	0:52
	10	92	2	46,0	0:55
	11	136	3	45,3	1:02
PA	12	100	2	50,0	1:01
	13	85	1	85,0	0:51
EPT	14	176	3	58,7	1:01
	15	82	2	41,0	0:57
PT	16	82	2	41,0	0:55
	17	77	1	77,0	0:54
N1	18	62	2	31,0	0:51
	19	32	2	16,0	0:55
	20	25	2	12,5	0:50
N2	21	11	1	11,0	0:40
	22	21	2	10,5	0:54
	23				

PPM	0	0		
PM	475	6	79,2	1:00
EPM	467	11	42,5	0:56
PA	185	3	61,7	0:56
EPT	258	5	51,6	0:59
PT	159	3	53,0	0:54
N1	119	6	19,8	0:52
N2	32	3	10,7	0:47
Total	1.695	37	45,8	0:55



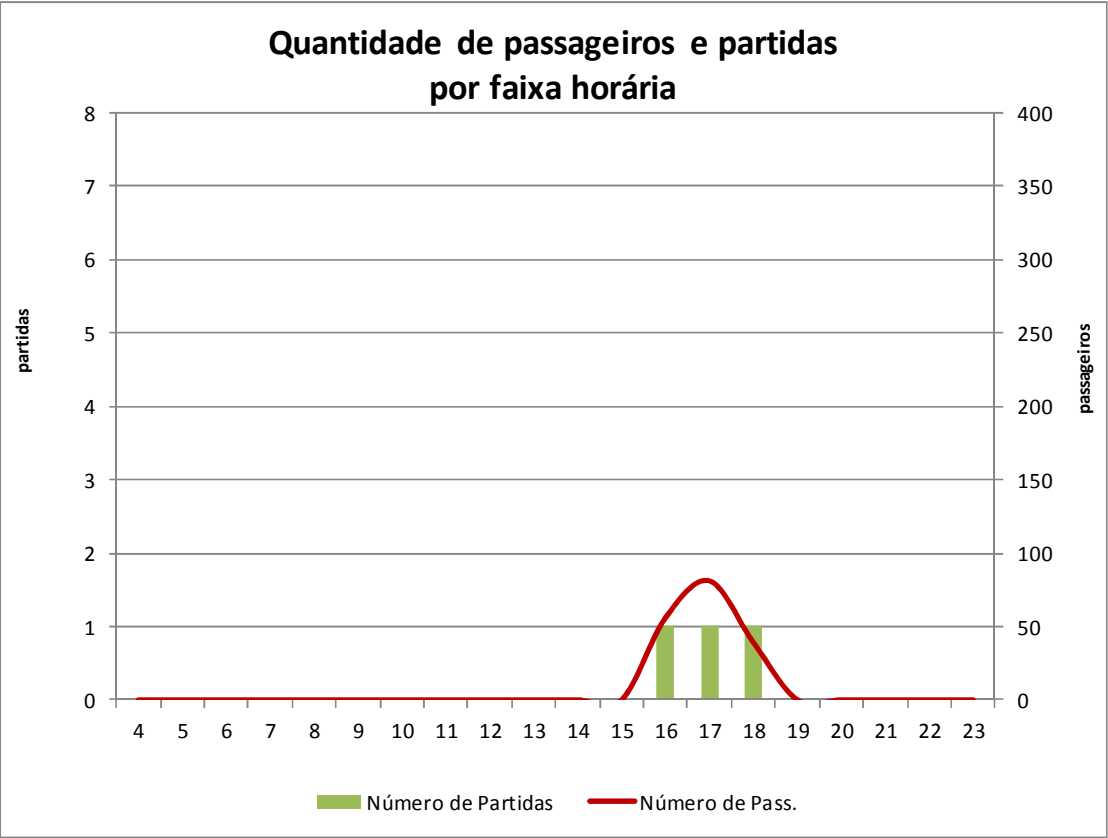
Linha		32.40A			
Nome		Prolongamento até a ETA/DAE.			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8	25	1	25,0	0:59
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	25	1	25,0	0:59
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	25	1	25,0	0:59



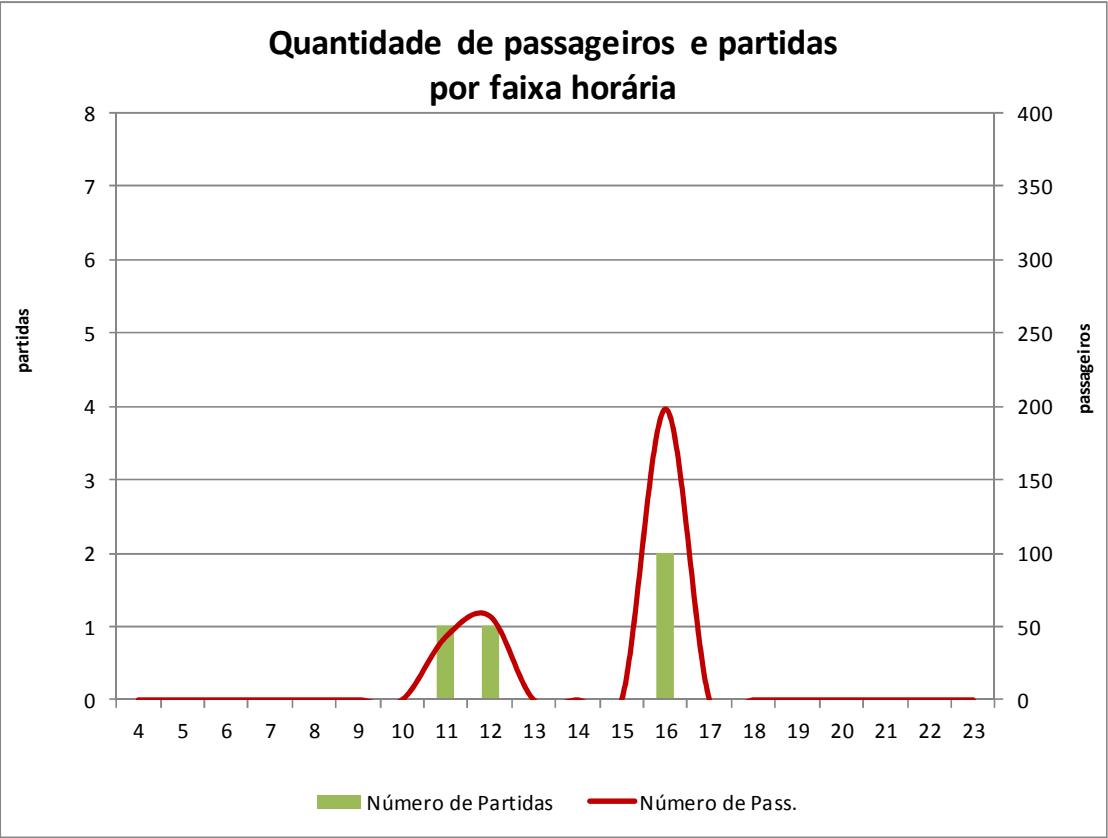
Linha		32.40A			
Nome		Prolongamento até a ETA/DAE.			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16	56	1	56,0	1:01
	17	81	1	81,0	1:06
N1	18	39	1	39,0	0:56
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	137	2	68,5	1:03
N1	39	1	39,0	0:56
N2	0	0		
Total	176	3	58,7	0:59



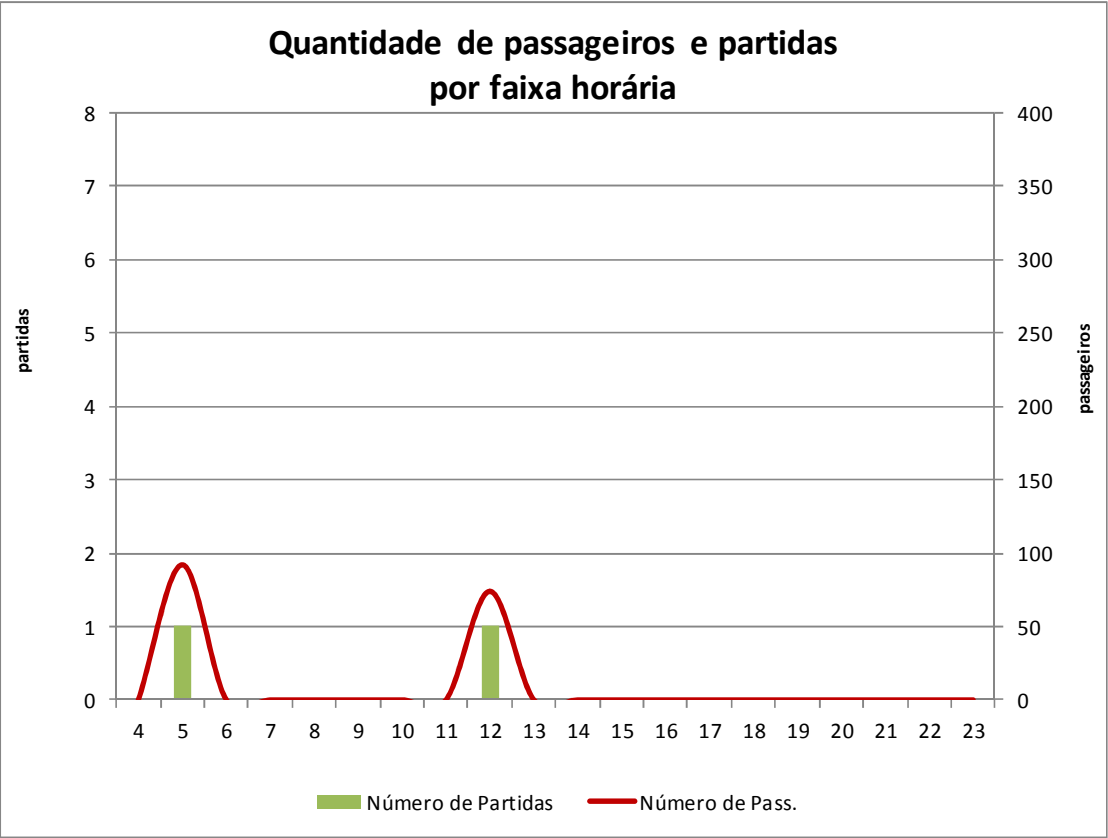
Linha		32.40B			
Nome		Prolongado até o Zoológico			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11	43	1	43,0	0:57
PA	12	57	1	57,0	0:56
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16	198	2	99,0	1:10
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	43	1	43,0	0:57
PA	57	1	57,0	0:56
EPT	0	0		
PT	198	2	99,0	1:10
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	298	4	74,5	1:01



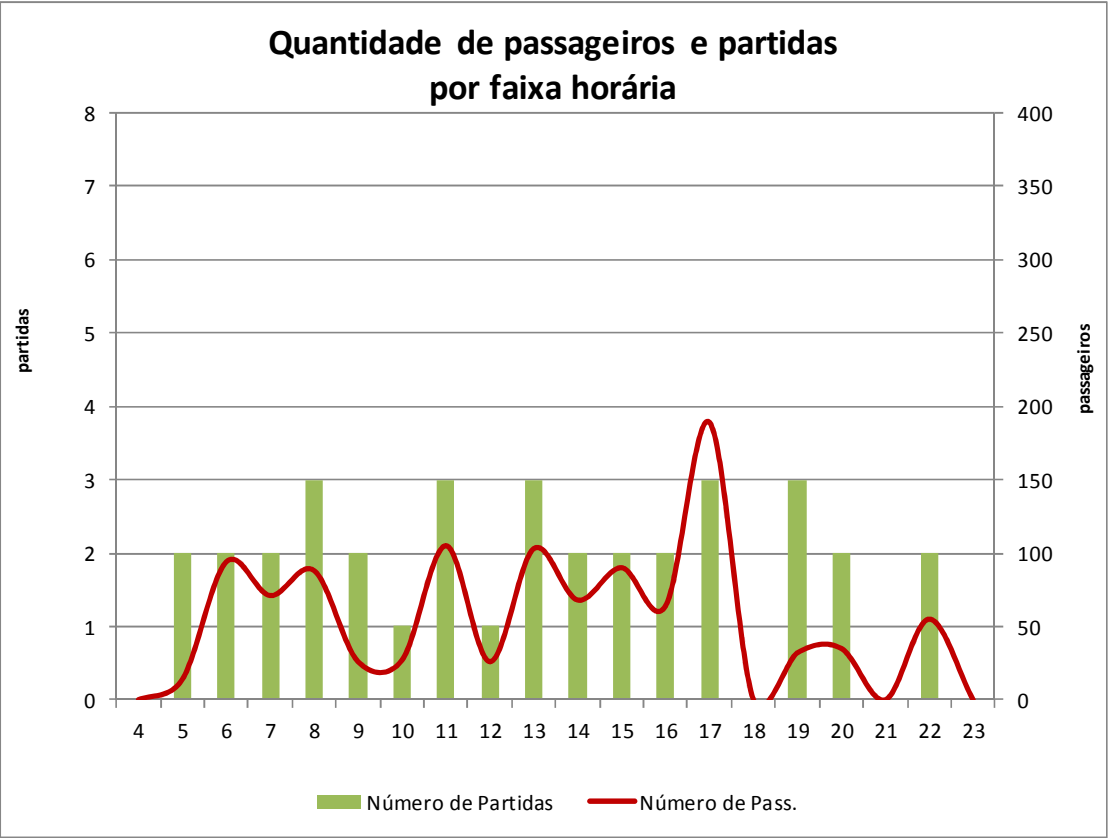
Linha		32.40B			
Nome		Prolongado até o Zoológico			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	92	1	92,0	0:59
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12	74	1	74,0	1:08
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	92	1	92,0	0:59
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	74	1	74,0	1:08
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	166	2	83,0	1:03



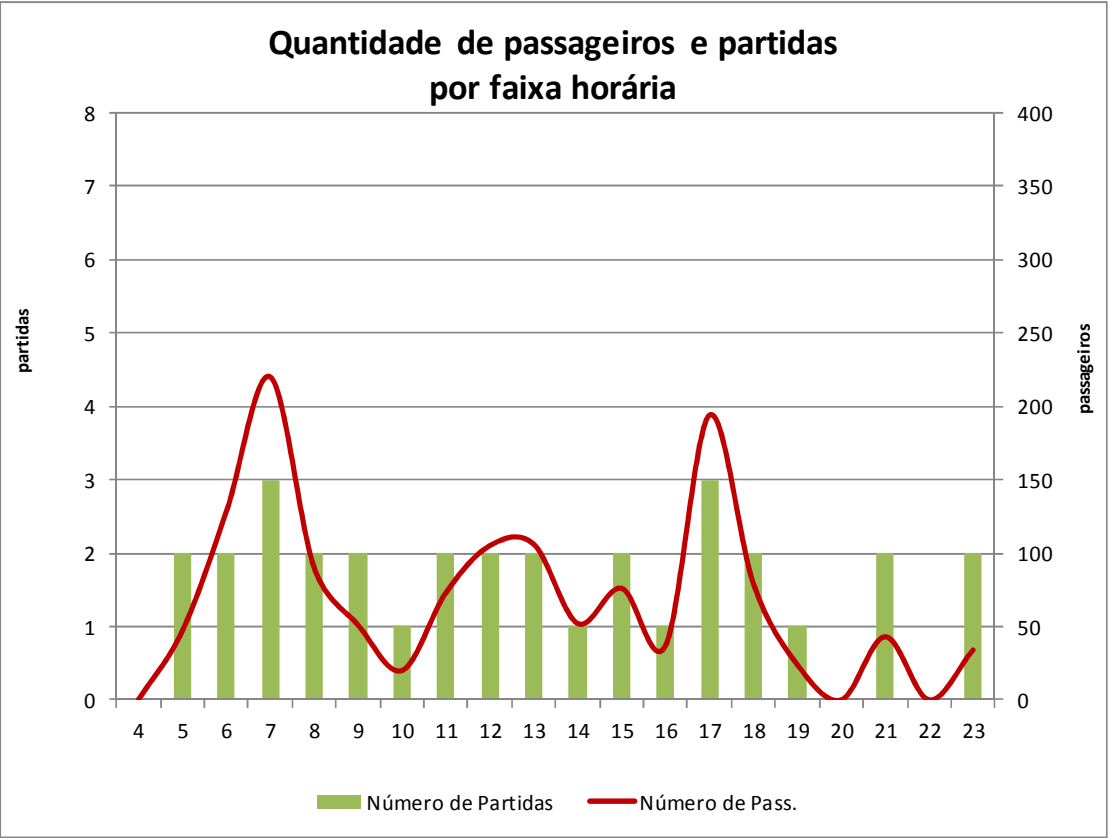
Linha		32.88			
Nome		Campus/Camélias-Falcão/ITE			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	14	2	7,0	0:33
PM	6	94	2	47,0	0:40
	7	71	2	35,5	0:44
EPM	8	88	3	29,3	0:40
	9	26	2	13,0	0:45
	10	27	1	27,0	0:41
	11	105	3	35,0	0:41
PA	12	26	1	26,0	0:43
	13	103	3	34,3	0:41
EPT	14	68	2	34,0	1:04
	15	90	2	45,0	0:43
PT	16	64	2	32,0	0:44
	17	189	3	63,0	0:47
N1	18				
	19	32	3	10,7	0:42
	20	35	2	17,5	0:42
N2	21				
	22	55	2	27,5	0:35
	23				

PPM	14	2	7,0	0:33
PM	165	4	41,3	0:42
EPM	246	9	27,3	0:42
PA	129	4	32,3	0:42
EPT	158	4	39,5	0:53
PT	253	5	50,6	0:45
N1	67	5	13,4	0:42
N2	55	2	27,5	0:35
Total	1.087	35	31,1	0:42



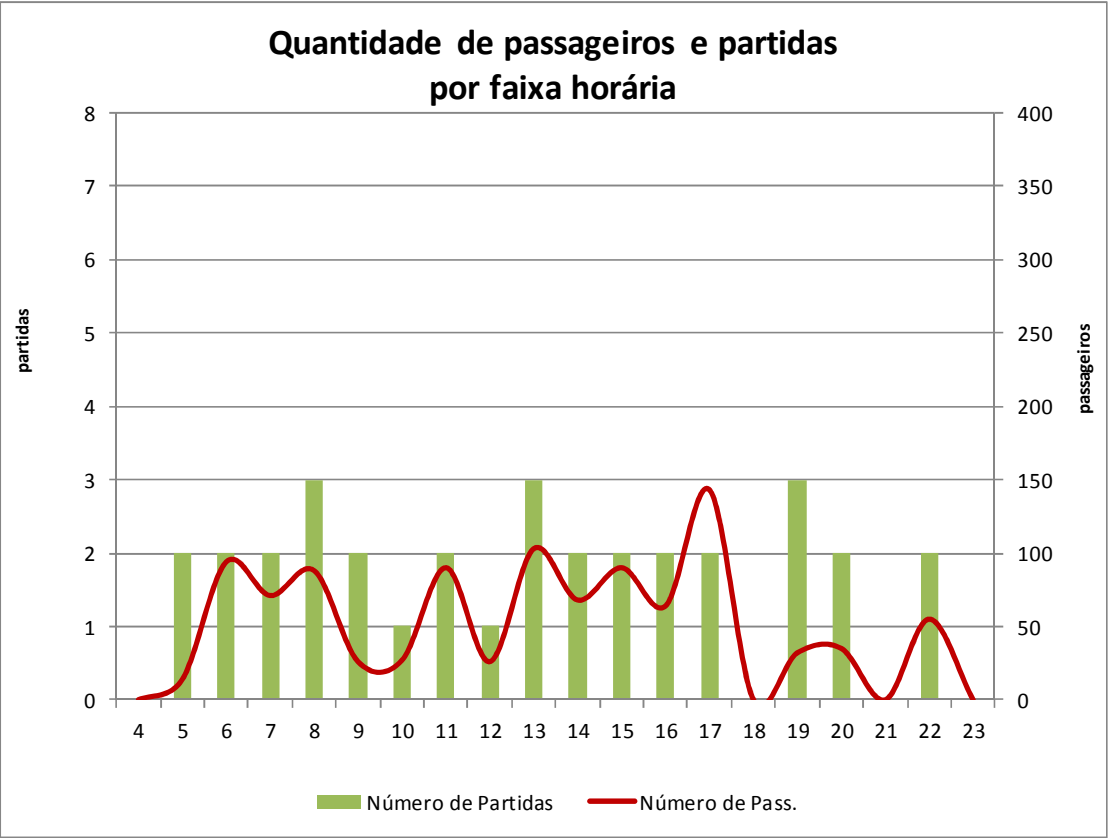
Linha		32.88			
Nome		Campus/Camélias-Falcão/ITE			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	47	2	23,5	0:38
PM	6	128	2	64,0	0:43
	7	220	3	73,3	0:47
EPM	8	90	2	45,0	0:42
	9	51	2	25,5	0:42
	10	20	1	20,0	0:44
	11	73	2	36,5	0:40
PA	12	105	2	52,5	0:45
	13	106	2	53,0	0:43
EPT	14	52	1	52,0	0:50
	15	76	2	38,0	0:43
PT	16	37	1	37,0	0:43
	17	194	3	64,7	1:04
N1	18	79	2	39,5	0:39
	19	24	1	24,0	0:44
	20				
N2	21	43	2	21,5	0:38
	22				
	23	34	2	17,0	0:34

PPM	47	2	23,5	0:38
PM	348	5	69,6	0:45
EPM	234	7	33,4	0:42
PA	211	4	52,8	0:44
EPT	128	3	42,7	0:46
PT	231	4	57,8	0:53
N1	103	3	34,3	0:42
N2	77	4	19,3	0:36
Total	1.379	32	43,1	0:43



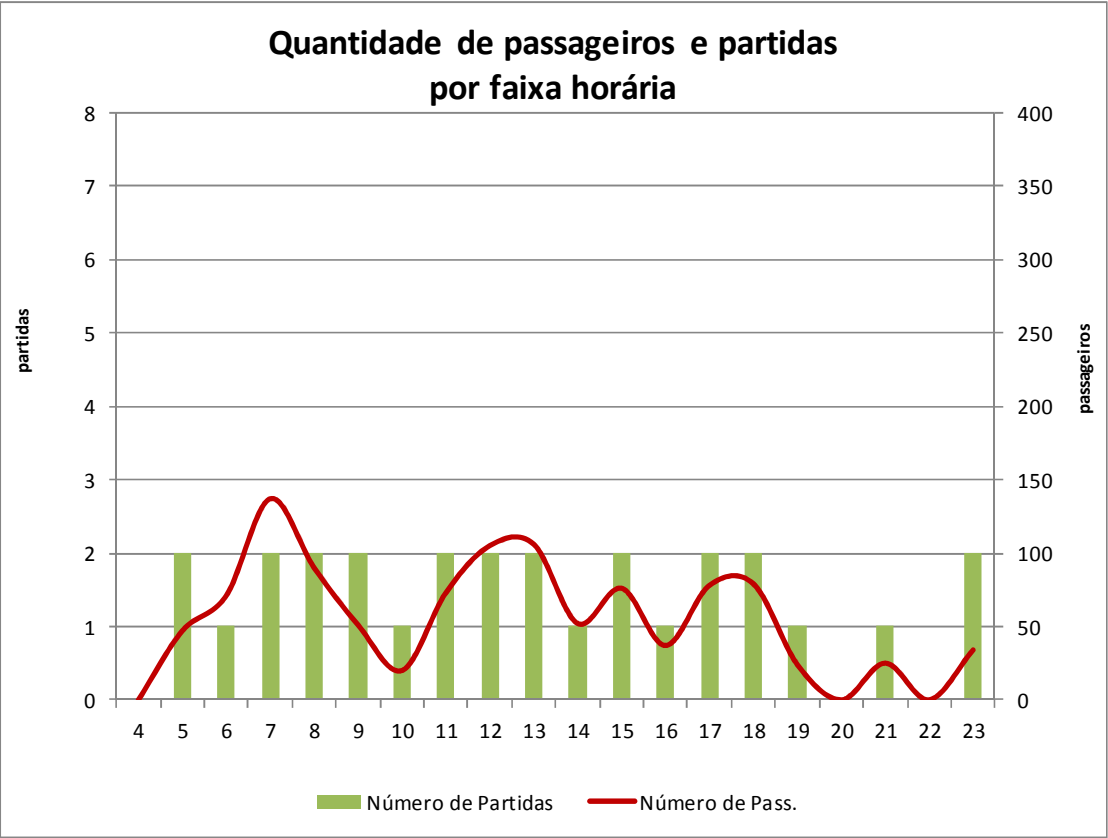
Linha		32.88			
Nome		Campus/Camélias-Falcão/ITE			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	14	2	7,0	0:33
PM	6	94	2	47,0	0:40
	7	71	2	35,5	0:44
EPM	8	88	3	29,3	0:40
	9	26	2	13,0	0:45
	10	27	1	27,0	0:41
	11	90	2	45,0	0:41
PA	12	26	1	26,0	0:43
	13	103	3	34,3	0:41
EPT	14	68	2	34,0	1:04
	15	90	2	45,0	0:43
PT	16	64	2	32,0	0:44
	17	143	2	71,5	0:49
N1	18				
	19	32	3	10,7	0:42
	20	35	2	17,5	0:42
N2	21				
	22	55	2	27,5	0:35
	23				

PPM	14	2	7,0	0:33
PM	165	4	41,3	0:42
EPM	231	8	28,9	0:41
PA	129	4	32,3	0:42
EPT	158	4	39,5	0:53
PT	207	4	51,8	0:46
N1	67	5	13,4	0:42
N2	55	2	27,5	0:35
Total	1.026	33	31,1	0:42



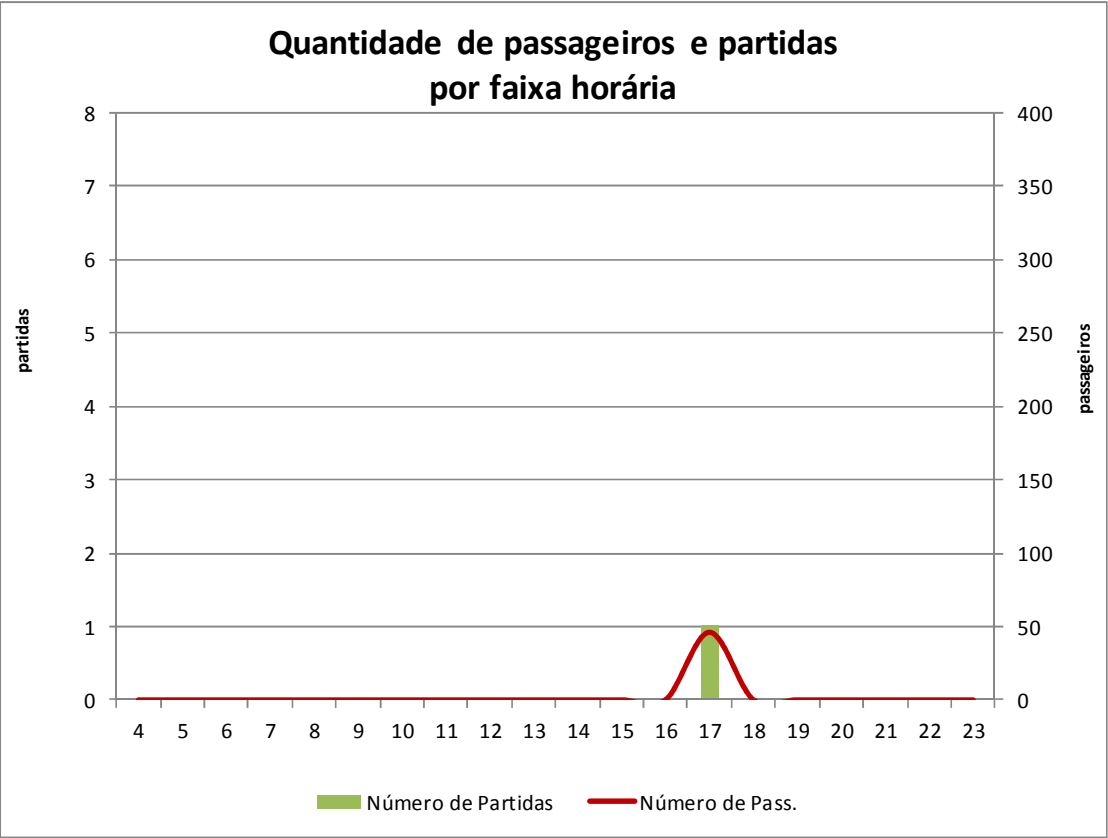
Linha		32.88			
Nome		Campus/Camélias-Falcão/ITE			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	47	2	23,5	0:38
PM	6	71	1	71,0	0:47
	7	137	2	68,5	0:43
EPM	8	90	2	45,0	0:42
	9	51	2	25,5	0:42
	10	20	1	20,0	0:44
	11	73	2	36,5	0:40
PA	12	105	2	52,5	0:45
	13	106	2	53,0	0:43
EPT	14	52	1	52,0	0:50
	15	76	2	38,0	0:43
PT	16	37	1	37,0	0:43
	17	78	2	39,0	0:48
N1	18	79	2	39,5	0:39
	19	24	1	24,0	0:44
	20				
N2	21	25	1	25,0	0:36
	22				
	23	34	2	17,0	0:34

PPM	47	2	23,5	0:38
PM	208	3	69,3	0:45
EPM	234	7	33,4	0:42
PA	211	4	52,8	0:44
EPT	128	3	42,7	0:46
PT	115	3	38,3	0:45
N1	103	3	34,3	0:42
N2	59	3	19,7	0:35
Total	1.105	28	39,5	0:42



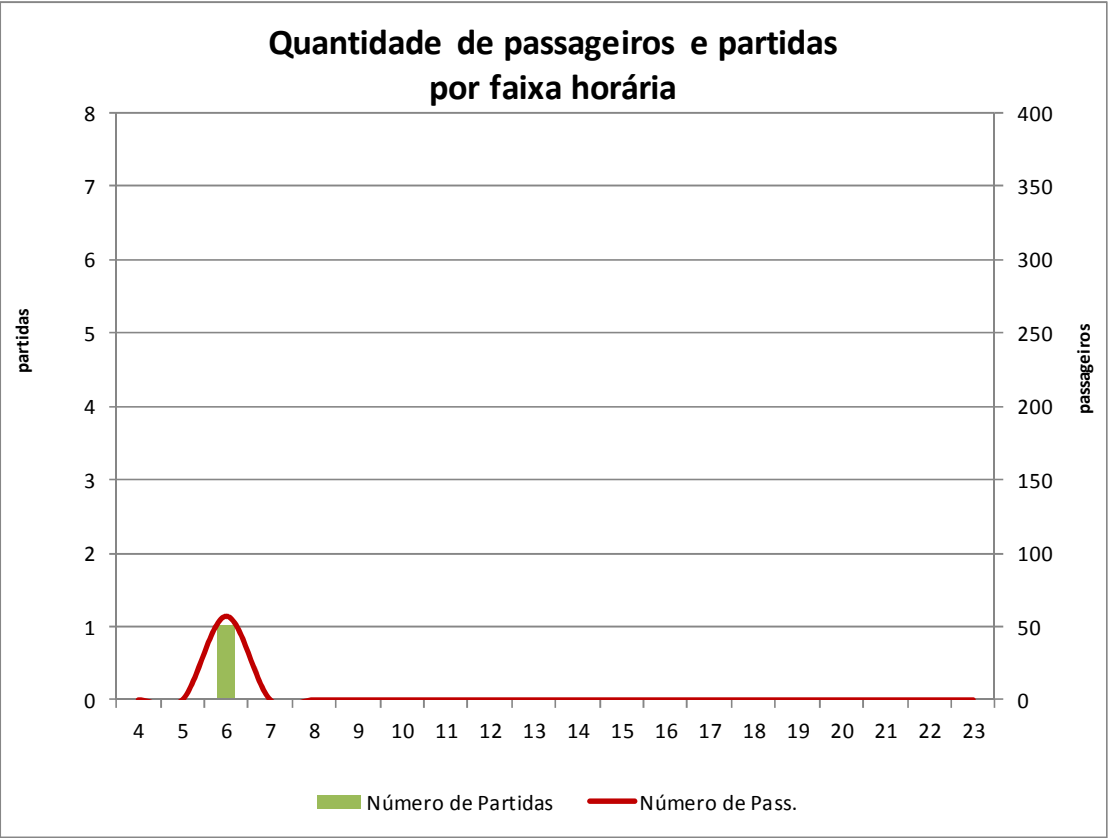
Linha		32.88A			
Nome		Prolongado até o Zoológico			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	46	1	46,0	0:44
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	46	1	46,0	0:44
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	46	1	46,0	0:44



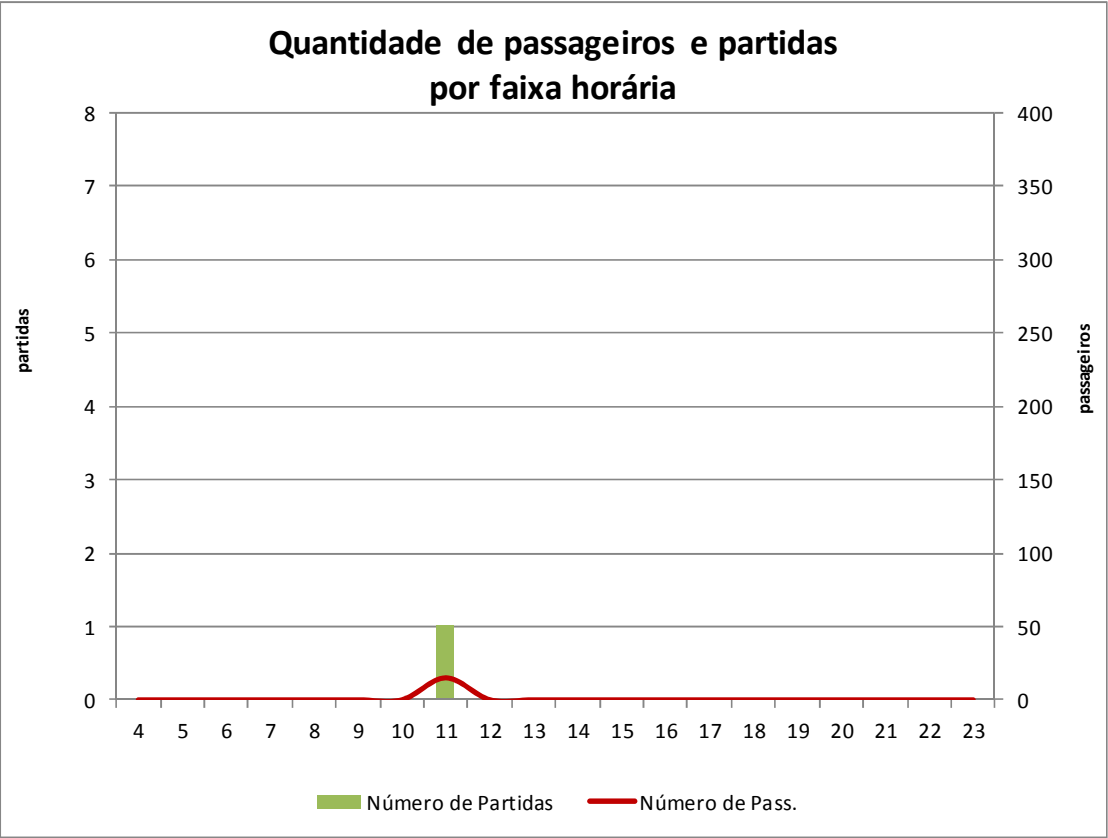
Linha		32.88A			
Nome		Prolongado até o Zoológico			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	57	1	57,0	0:39
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	57	1	57,0	0:39
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	57	1	57,0	0:39



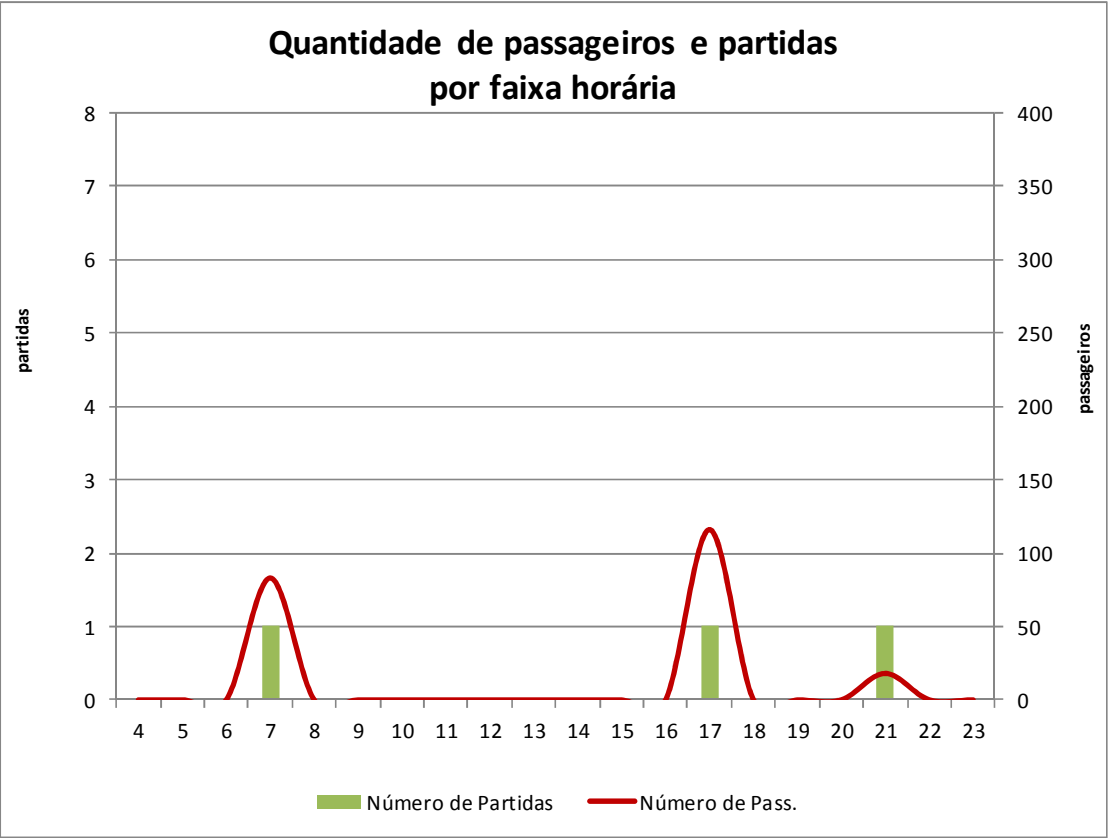
Linha		32.88B			
Nome		Prolongado até o IPMET			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11	15	1	15,0	0:42
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	15	1	15,0	0:42
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	15	1	15,0	0:42



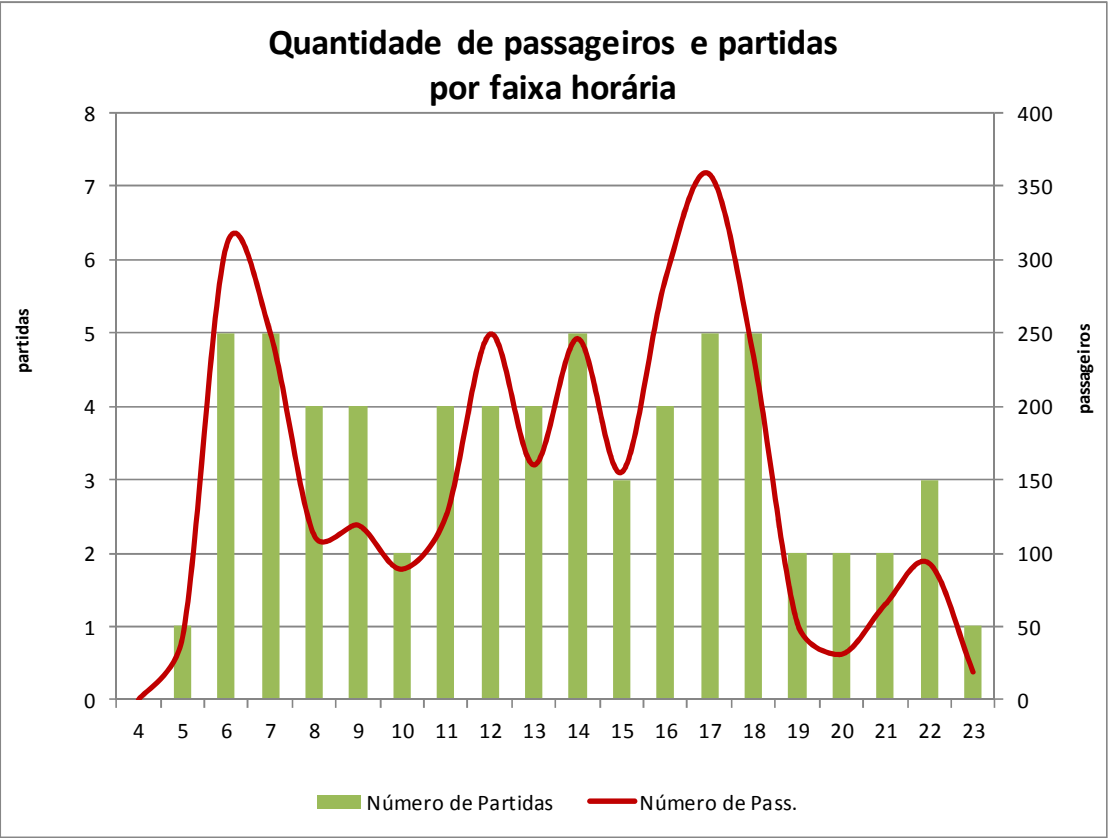
Linha		32.88B			
Nome		Prolongado até o IPMET			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	83	1	83,0	0:55
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	116	1	116,0	1:38
N1	18				
	19				
	20				
N2	21	18	1	18,0	0:40
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	83	1	83,0	0:55
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	116	1	116,0	1:38
N1	0	0		
N2	18	1	18,0	0:40
Total	217	3	72,3	1:04



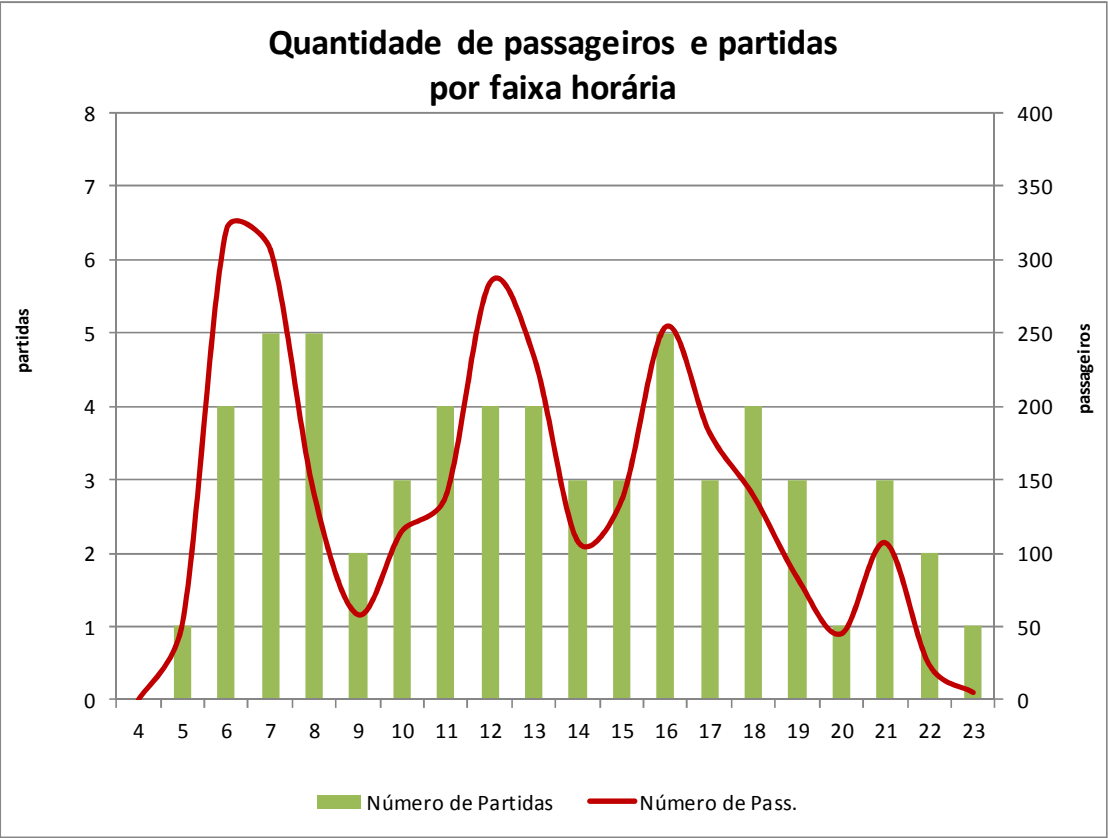
Linha		35.42			
Nome		Octávio Rasi-Edson F. Silva			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	42	1	42,0	0:50
PM	6	309	5	61,8	0:49
	7	250	5	50,0	0:52
EPM	8	112	4	28,0	0:53
	9	119	4	29,8	0:52
	10	89	2	44,5	0:53
PA	11	125	4	31,3	0:50
	12	249	4	62,3	0:48
EPT	13	160	4	40,0	0:51
	14	246	5	49,2	1:06
PT	15	155	3	51,7	0:54
	16	287	4	71,8	0:58
N1	17	358	5	71,6	0:59
	18	234	5	46,8	0:56
N2	19	52	2	26,0	0:54
	20	31	2	15,5	0:48
N2	21	65	2	32,5	0:54
	22	93	3	31,0	0:43
N2	23	19	1	19,0	0:36

PPM	42	1	42,0	0:50
PM	559	10	55,9	0:50
EPM	445	14	31,8	0:52
PA	409	8	51,1	0:50
EPT	401	8	50,1	1:00
PT	645	9	71,7	0:58
N1	317	9	35,2	0:52
N2	177	6	29,5	0:44
Total	2.995	65	46,1	0:52



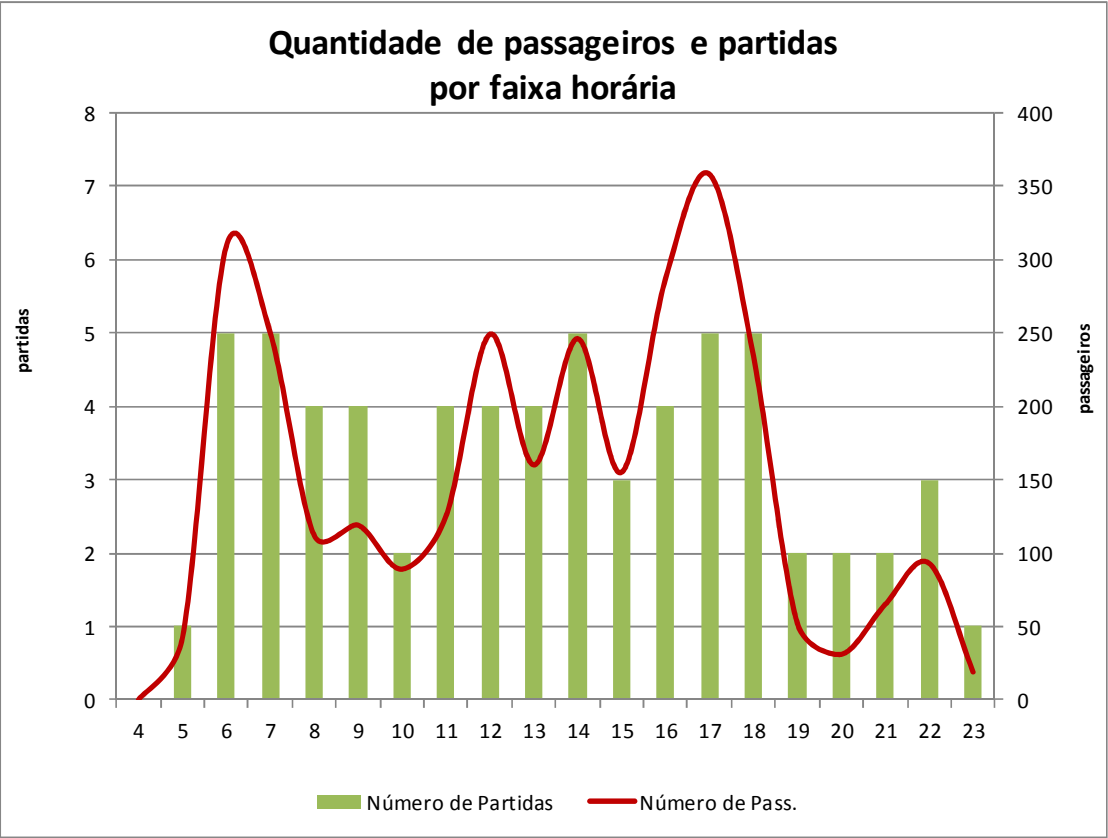
Linha		35.42			
Nome		Octávio Rasi-Edson F. Silva			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	52	1	52,0	0:53
PM	6	320	4	80,0	0:52
	7	307	5	61,4	0:54
EPM	8	140	5	28,0	0:52
	9	58	2	29,0	0:45
	10	115	3	38,3	0:49
PA	11	139	4	34,8	0:48
	12	284	4	71,0	0:52
EPT	13	234	4	58,5	0:50
	14	108	3	36,0	0:48
PT	15	136	3	45,3	0:49
	16	254	5	50,8	0:51
N1	17	182	3	60,7	0:50
	18	139	4	34,8	0:48
N2	19	83	3	27,7	0:47
	20	45	1	45,0	0:56
N2	21	107	3	35,7	0:47
	22	24	2	12,0	0:55
N2	23	5	1	5,0	0:32

PPM	52	1	52,0	0:53
PM	627	9	69,7	0:53
EPM	452	14	32,3	0:48
PA	518	8	64,8	0:51
EPT	244	6	40,7	0:48
PT	436	8	54,5	0:50
N1	267	8	33,4	0:50
N2	136	6	22,7	0:45
Total	2.732	60	45,5	0:50



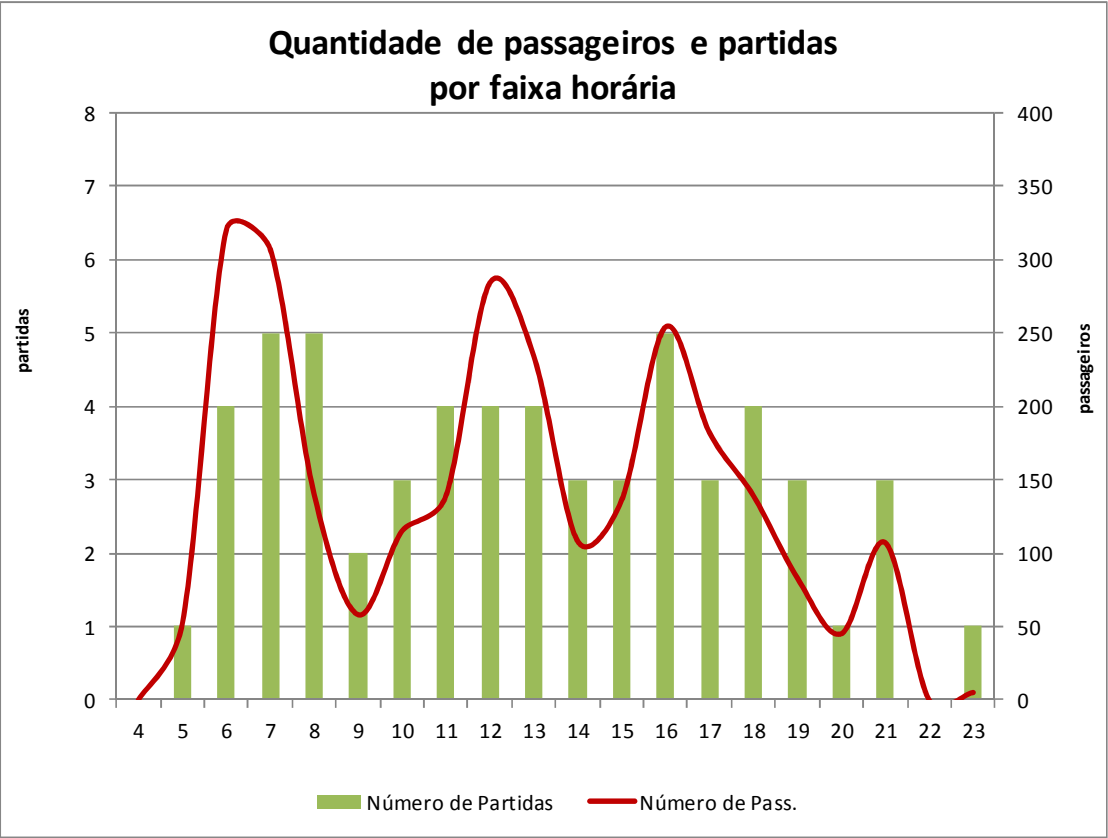
Linha		35.42			
Nome		Octávio Rasi-Edson F. Silva			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	42	1	42,0	0:50
PM	6	309	5	61,8	0:49
	7	250	5	50,0	0:52
EPM	8	112	4	28,0	0:53
	9	119	4	29,8	0:52
	10	89	2	44,5	0:53
PA	11	125	4	31,3	0:50
	12	249	4	62,3	0:48
EPT	13	160	4	40,0	0:51
	14	246	5	49,2	1:06
PT	15	155	3	51,7	0:54
	16	287	4	71,8	0:58
N1	17	358	5	71,6	0:59
	18	234	5	46,8	0:56
N2	19	52	2	26,0	0:54
	20	31	2	15,5	0:48
N2	21	65	2	32,5	0:54
	22	93	3	31,0	0:43
N2	23	19	1	19,0	0:36

PPM	42	1	42,0	0:50
PM	559	10	55,9	0:50
EPM	445	14	31,8	0:52
PA	409	8	51,1	0:50
EPT	401	8	50,1	1:00
PT	645	9	71,7	0:58
N1	317	9	35,2	0:52
N2	177	6	29,5	0:44
Total	2.995	65	46,1	0:52



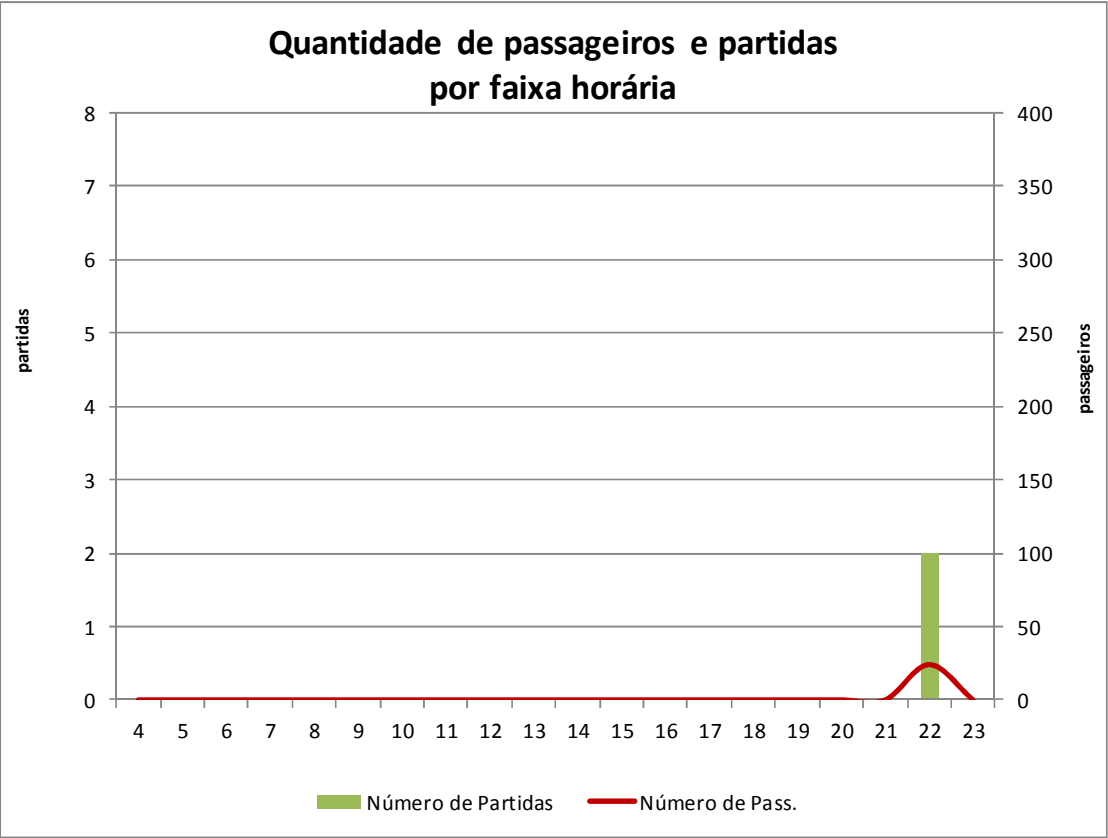
Linha		35.42			
Nome		Octávio Rasi-Edson F. Silva			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	52	1	52,0	0:53
PM	6	320	4	80,0	0:52
	7	307	5	61,4	0:54
EPM	8	140	5	28,0	0:52
	9	58	2	29,0	0:45
	10	115	3	38,3	0:49
PA	11	139	4	34,8	0:48
	12	284	4	71,0	0:52
EPT	13	234	4	58,5	0:50
	14	108	3	36,0	0:48
PT	15	136	3	45,3	0:49
	16	254	5	50,8	0:51
N1	17	182	3	60,7	0:50
	18	139	4	34,8	0:48
N2	19	83	3	27,7	0:47
	20	45	1	45,0	0:56
N2	21	107	3	35,7	0:47
	22				
	23	5	1	5,0	0:32

PPM	52	1	52,0	0:53
PM	627	9	69,7	0:53
EPM	452	14	32,3	0:48
PA	518	8	64,8	0:51
EPT	244	6	40,7	0:48
PT	436	8	54,5	0:50
N1	267	8	33,4	0:50
N2	112	4	28,0	0:40
Total	2.708	58	46,7	0:49



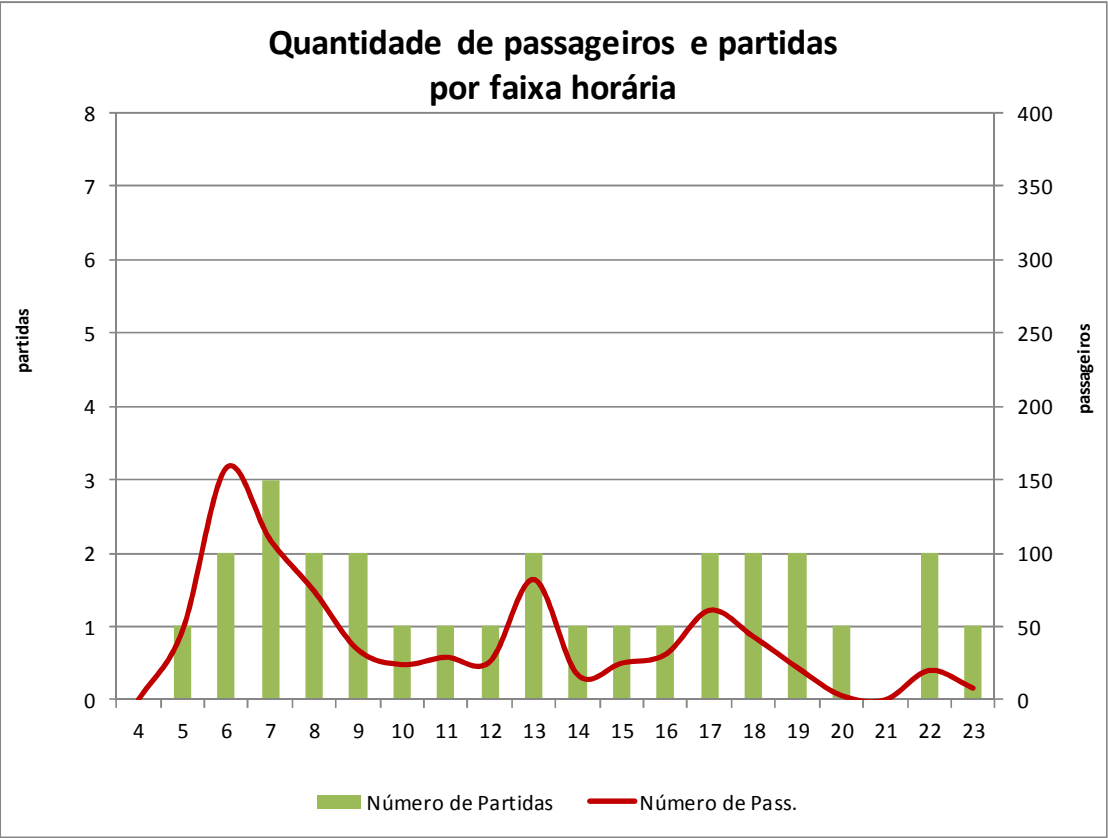
Linha		35.42A			
Nome		Prolongado até o Pq. Stª Terezinha			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22	24	2	12,0	0:55
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	24	2	12,0	0:55
Total	24	2	12,0	0:55



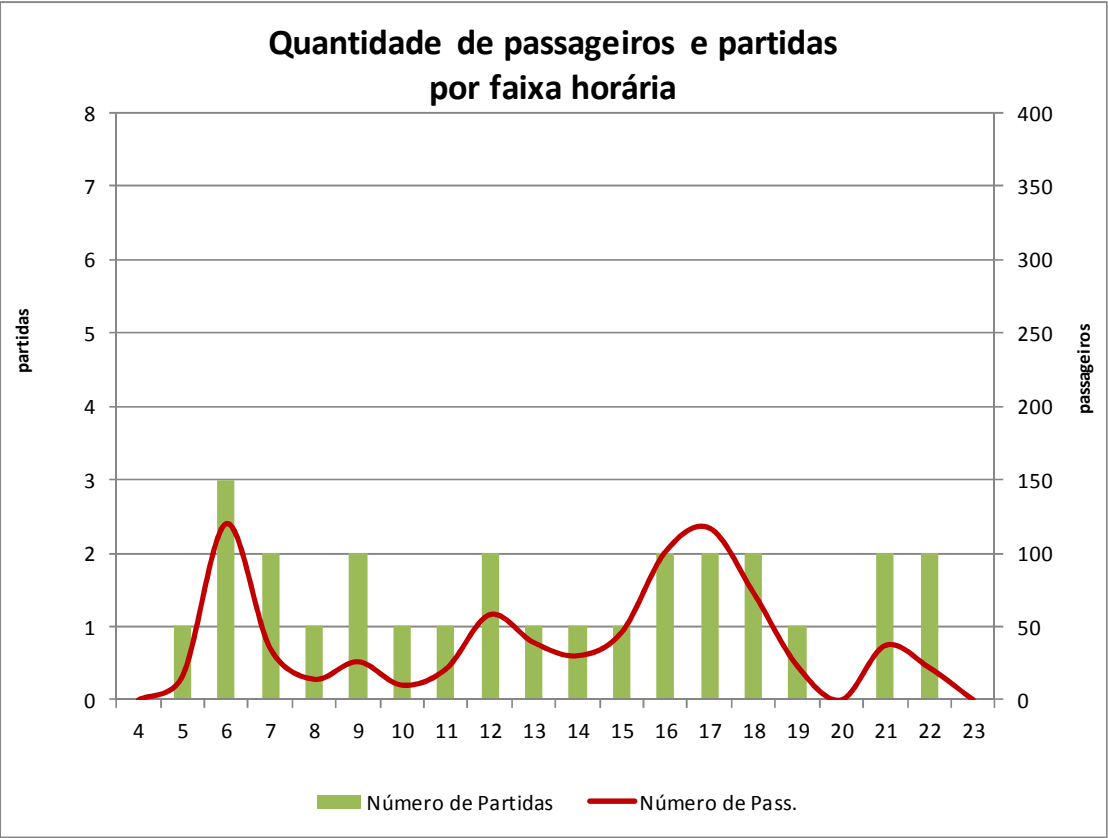
Linha		40.15			
Nome		Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília – Jd. América			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	47	1	47,0	0:47
PM	6	158	2	79,0	0:53
	7	109	3	36,3	0:54
EPM	8	74	2	37,0	0:45
	9	34	2	17,0	0:45
	10	24	1	24,0	0:47
	11	29	1	29,0	0:47
PA	12	26	1	26,0	0:47
	13	82	2	41,0	0:50
EPT	14	17	1	17,0	0:40
	15	25	1	25,0	0:49
PT	16	31	1	31,0	0:45
	17	61	2	30,5	0:46
N1	18	43	2	21,5	0:43
	19	22	2	11,0	0:33
	20	3	1	3,0	0:33
N2	21				
	22	20	2	10,0	0:36
	23	8	1	8,0	0:34

PPM	47	1	47,0	0:47
PM	267	5	53,4	0:53
EPM	161	6	26,8	0:46
PA	108	3	36,0	0:48
EPT	42	2	21,0	0:44
PT	92	3	30,7	0:45
N1	68	5	13,6	0:36
N2	28	3	9,3	0:35
Total	813	28	29,0	0:44



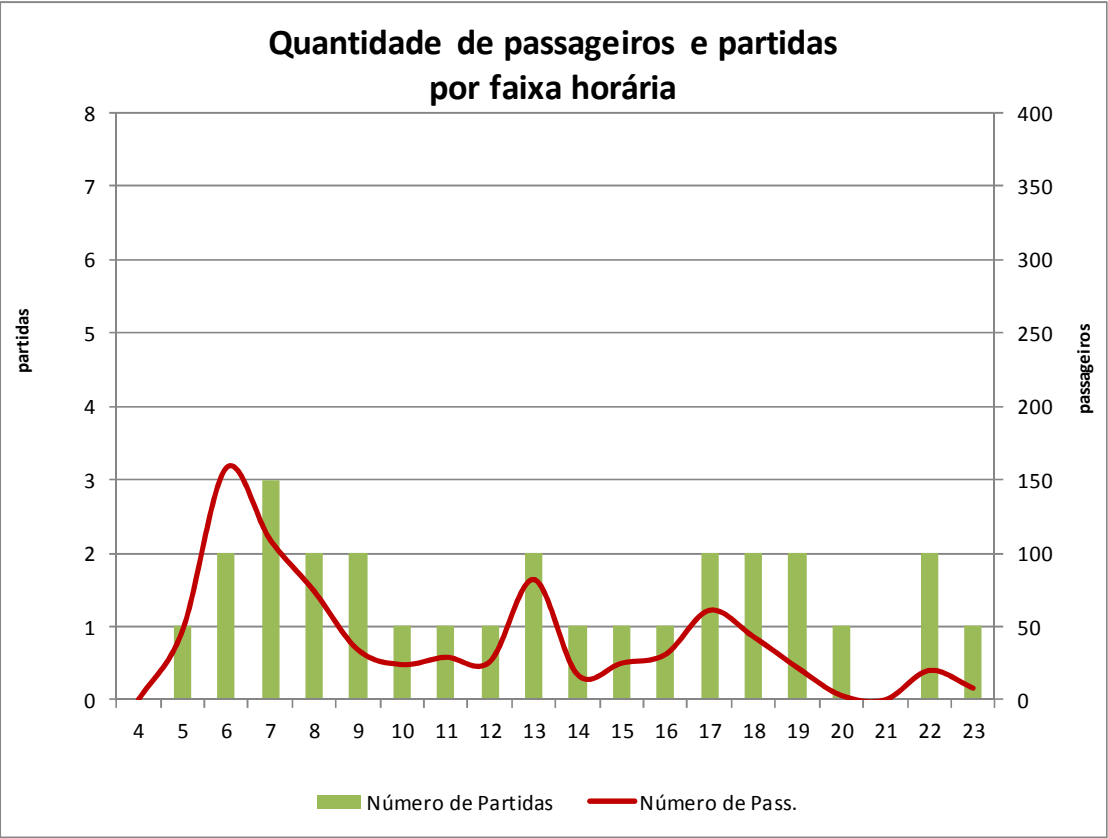
Linha		40.15			
Nome		Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília – Jd. América			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	16	1	16,0	0:47
PM	6	120	3	40,0	0:46
	7	35	2	17,5	0:48
EPM	8	14	1	14,0	0:49
	9	26	2	13,0	0:49
	10	10	1	10,0	0:57
	11	21	1	21,0	0:48
PA	12	58	2	29,0	0:55
	13	39	1	39,0	0:44
EPT	14	30	1	30,0	0:46
	15	46	1	46,0	0:46
PT	16	101	2	50,5	0:47
	17	117	2	58,5	0:56
N1	18	73	2	36,5	0:49
	19	23	1	23,0	0:37
	20				
N2	21	37	2	18,5	0:22
	22	22	2	11,0	0:39
	23				

PPM	16	1	16,0	0:47
PM	155	5	31,0	0:47
EPM	71	5	14,2	0:50
PA	97	3	32,3	0:49
EPT	76	2	38,0	0:46
PT	218	4	54,5	0:52
N1	96	3	32,0	0:43
N2	59	4	14,8	0:31
Total	788	27	29,2	0:45



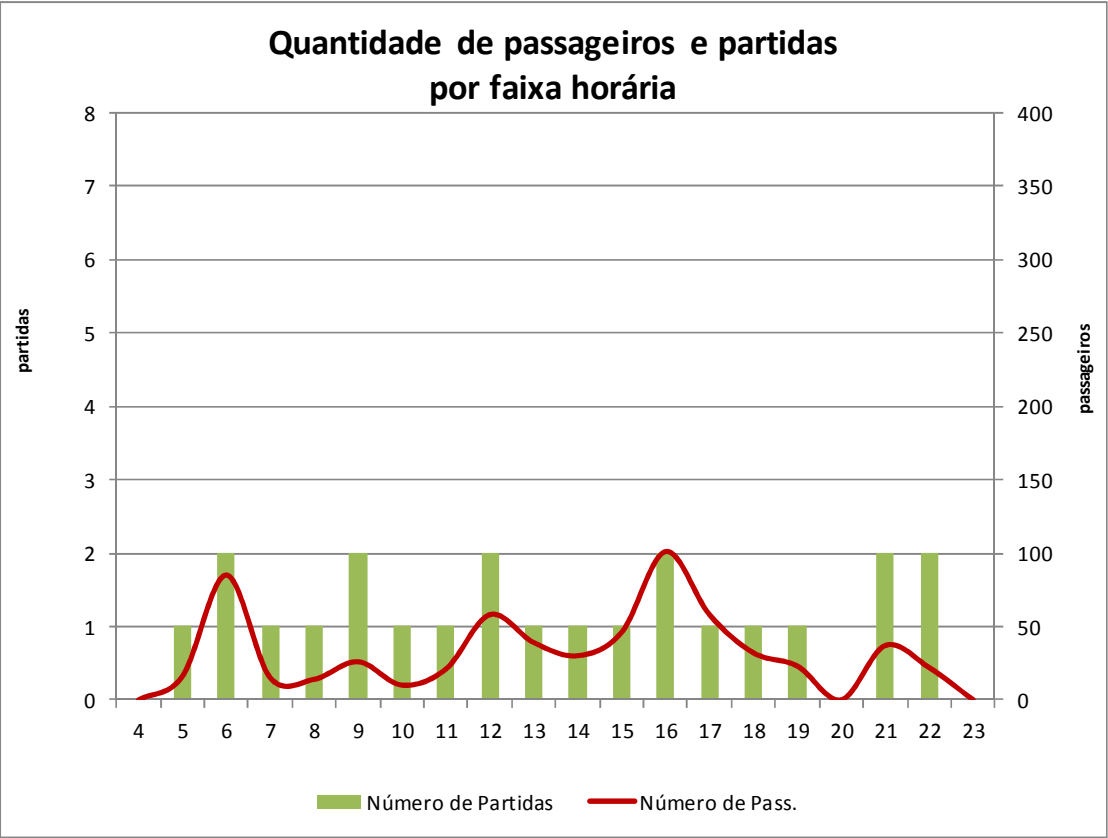
Linha		40.15			
Nome		Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília – Jd. América			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	47	1	47,0	0:47
PM	6	158	2	79,0	0:53
	7	109	3	36,3	0:54
EPM	8	74	2	37,0	0:45
	9	34	2	17,0	0:45
	10	24	1	24,0	0:47
	11	29	1	29,0	0:47
PA	12	26	1	26,0	0:47
	13	82	2	41,0	0:50
EPT	14	17	1	17,0	0:40
	15	25	1	25,0	0:49
PT	16	31	1	31,0	0:45
	17	61	2	30,5	0:46
N1	18	43	2	21,5	0:43
	19	22	2	11,0	0:33
	20	3	1	3,0	0:33
N2	21				
	22	20	2	10,0	0:36
	23	8	1	8,0	0:34

PPM	47	1	47,0	0:47
PM	267	5	53,4	0:53
EPM	161	6	26,8	0:46
PA	108	3	36,0	0:48
EPT	42	2	21,0	0:44
PT	92	3	30,7	0:45
N1	68	5	13,6	0:36
N2	28	3	9,3	0:35
Total	813	28	29,0	0:44



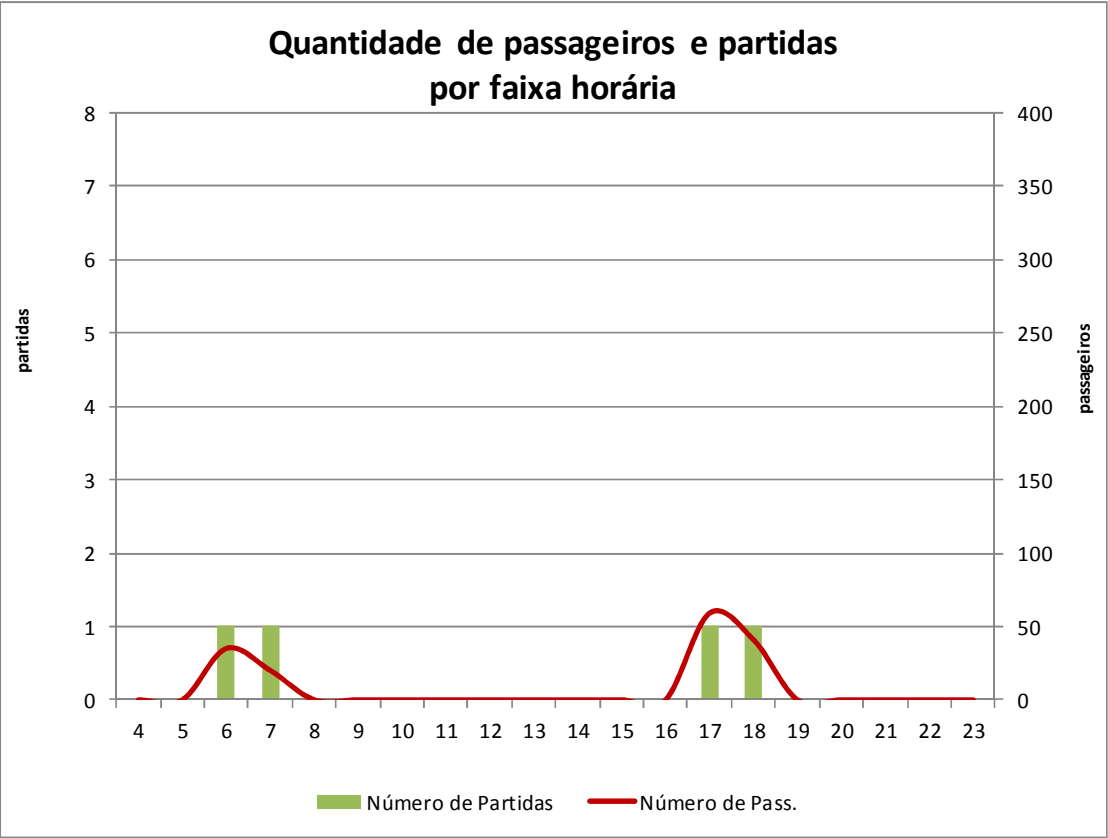
Linha		40.15			
Nome		Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília – Jd. América			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	16	1	16,0	0:47
PM	6	85	2	42,5	0:42
	7	15	1	15,0	0:44
EPM	8	14	1	14,0	0:49
	9	26	2	13,0	0:49
	10	10	1	10,0	0:57
	11	21	1	21,0	0:48
PA	12	58	2	29,0	0:55
	13	39	1	39,0	0:44
EPT	14	30	1	30,0	0:46
	15	46	1	46,0	0:46
PT	16	101	2	50,5	0:47
	17	58	1	58,0	1:02
N1	18	32	1	32,0	0:43
	19	23	1	23,0	0:37
	20				
N2	21	37	2	18,5	0:22
	22	22	2	11,0	0:39
	23				

PPM	16	1	16,0	0:47
PM	100	3	33,3	0:43
EPM	71	5	14,2	0:50
PA	97	3	32,3	0:49
EPT	76	2	38,0	0:46
PT	159	3	53,0	0:54
N1	55	2	27,5	0:40
N2	59	4	14,8	0:31
Total	633	23	27,5	0:45



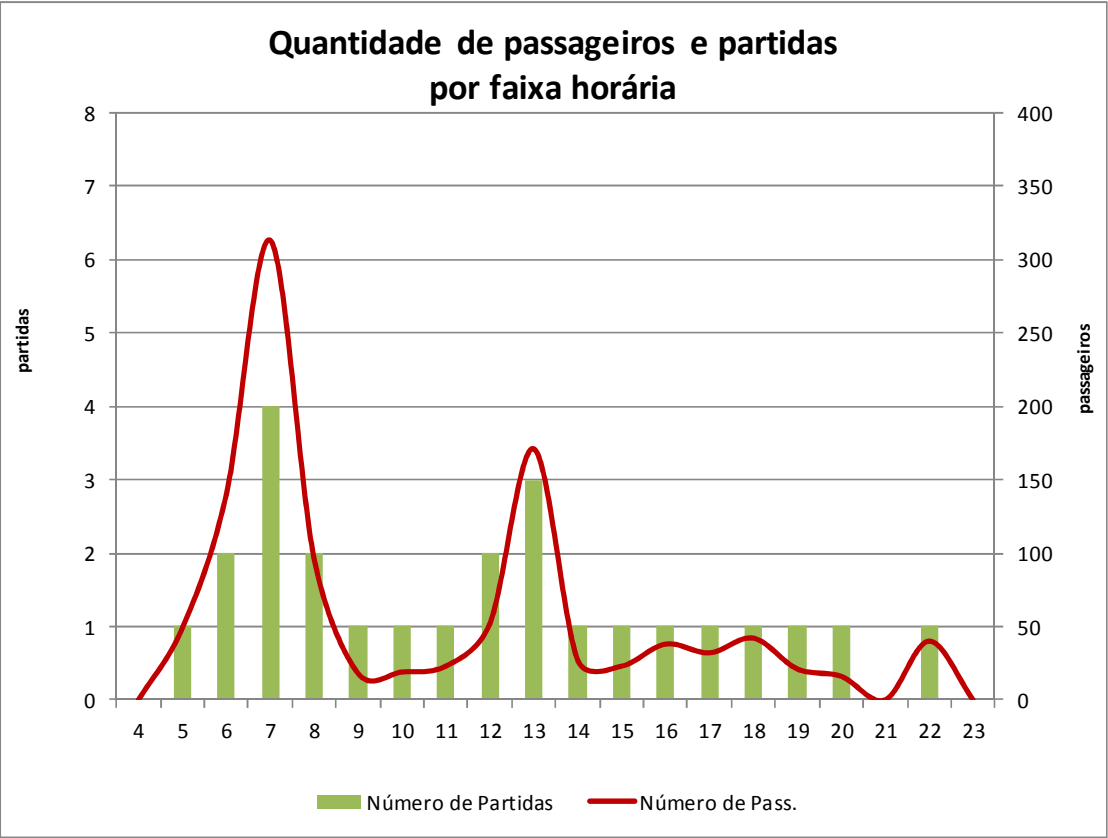
Linha		40.15A			
Nome		Prolongamento até a parte baixa da Pç. Palestina (R. Barra Bonita).			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	35	1	35,0	0:54
	7	20	1	20,0	0:52
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	59	1	59,0	0:51
N1	18	41	1	41,0	0:56
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	55	2	27,5	0:53
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	59	1	59,0	0:51
N1	41	1	41,0	0:56
N2	0	0		
Total	155	4	38,8	0:53



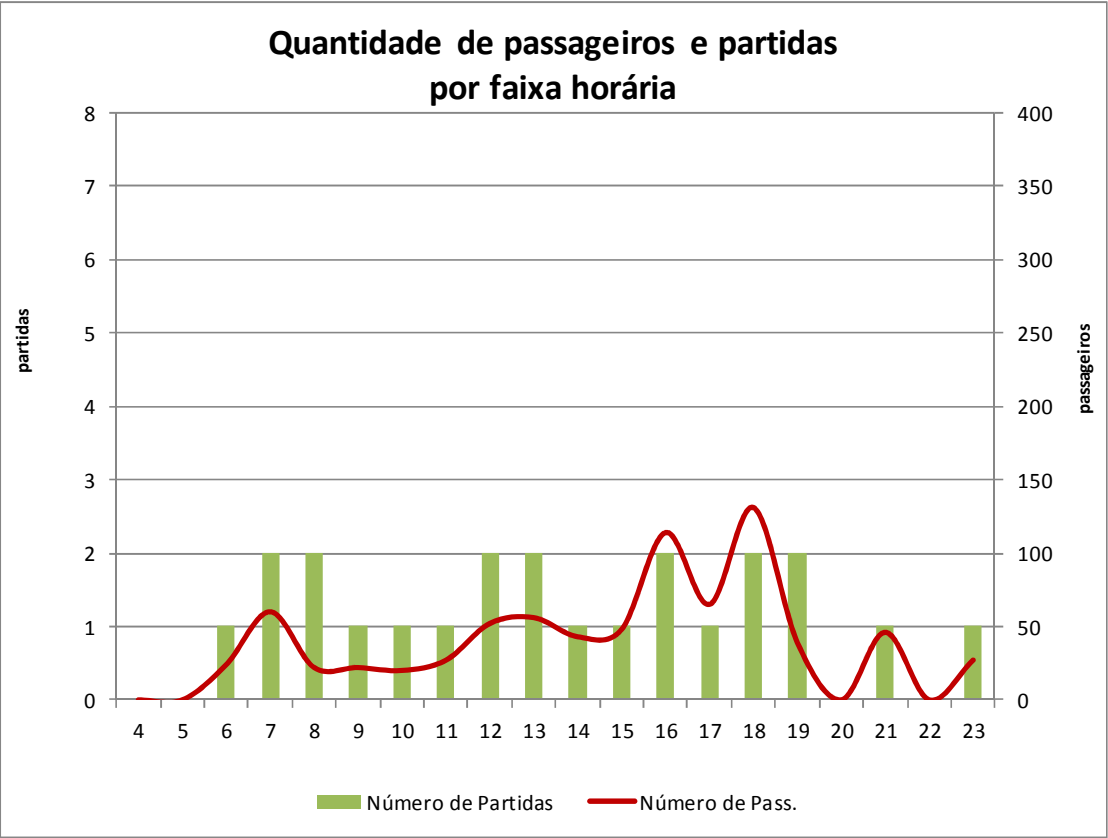
Linha		48.32			
Nome		Isaura P. Garmes-Campus			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	49	1	49,0	0:41
PM	6	140	2	70,0	0:44
	7	313	4	78,3	0:51
EPM	8	96	2	48,0	0:44
	9	18	1	18,0	0:48
	10	19	1	19,0	0:44
	11	23	1	23,0	0:41
PA	12	52	2	26,0	0:32
	13	171	3	57,0	0:49
EPT	14	27	1	27,0	0:44
	15	23	1	23,0	0:43
PT	16	38	1	38,0	0:45
	17	32	1	32,0	0:49
N1	18	42	1	42,0	0:48
	19	21	1	21,0	0:44
	20	16	1	16,0	0:36
N2	21				
	22	40	1	40,0	0:43
	23				

PPM	49	1	49,0	0:41
PM	453	6	75,5	0:48
EPM	156	5	31,2	0:44
PA	223	5	44,6	0:40
EPT	50	2	25,0	0:43
PT	70	2	35,0	0:47
N1	79	3	26,3	0:42
N2	40	1	40,0	0:43
Total	1.120	25	44,8	0:43



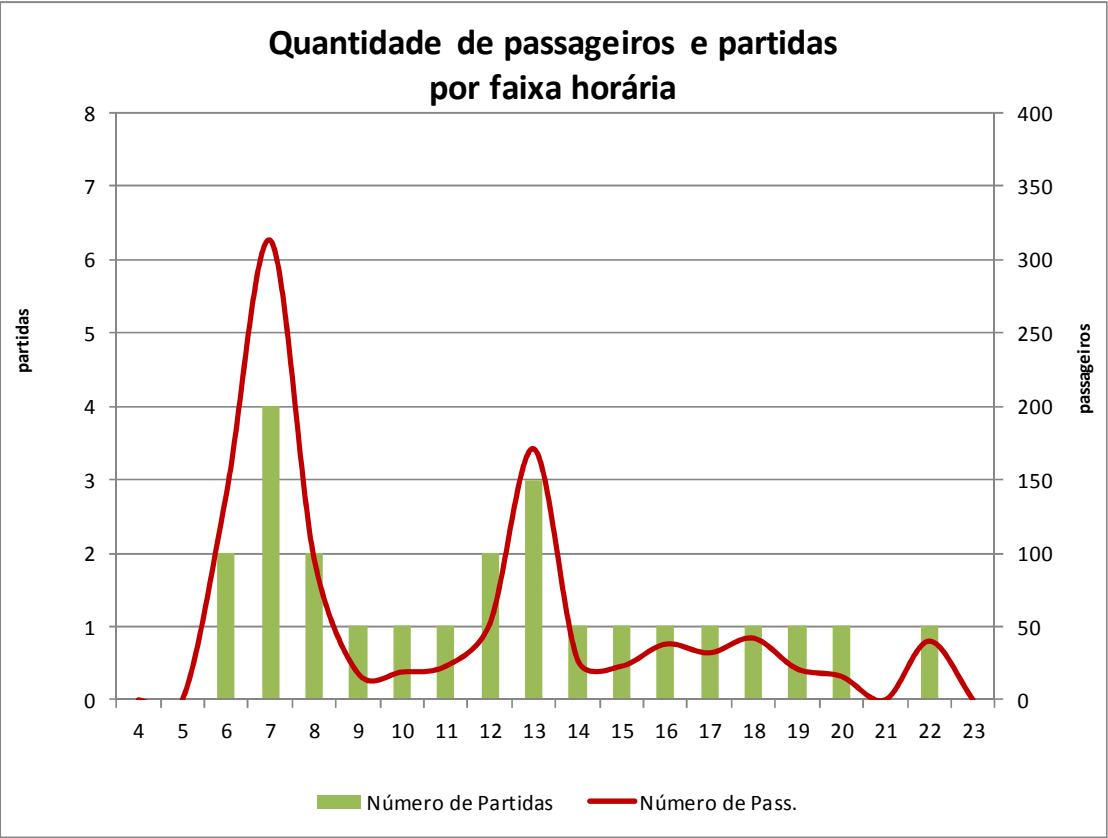
Linha		48.32			
Nome		Isaura P. Garmes-Campus			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	24	1	24,0	0:42
	7	60	2	30,0	0:42
EPM	8	22	2	11,0	0:38
	9	22	1	22,0	0:36
	10	20	1	20,0	0:40
	11	27	1	27,0	0:41
PA	12	52	2	26,0	0:37
	13	56	2	28,0	0:44
EPT	14	43	1	43,0	0:48
	15	48	1	48,0	0:43
PT	16	114	2	57,0	1:01
	17	65	1	65,0	0:52
N1	18	131	2	65,5	0:48
	19	39	2	19,5	0:40
	20				
N2	21	46	1	46,0	0:44
	22				
	23	27	1	27,0	0:50

PPM	0	0		
PM	84	3	28,0	0:42
EPM	91	5	18,2	0:38
PA	108	4	27,0	0:41
EPT	91	2	45,5	0:45
PT	179	3	59,7	0:56
N1	170	4	42,5	0:44
N2	73	2	36,5	0:47
Total	796	23	34,6	0:45



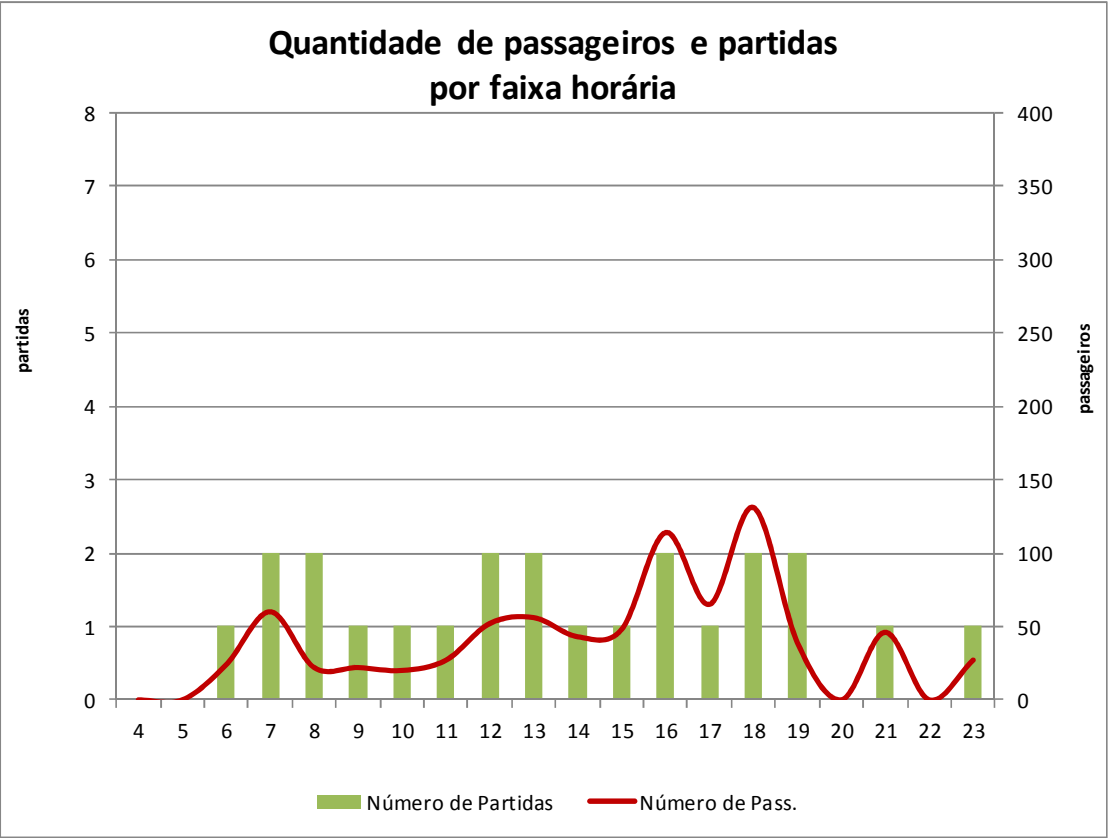
Linha		48.32			
Nome		Isaura P. Garmes-Campus			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	140	2	70,0	0:44
	7	313	4	78,3	0:51
EPM	8	96	2	48,0	0:44
	9	18	1	18,0	0:48
	10	19	1	19,0	0:44
	11	23	1	23,0	0:41
PA	12	52	2	26,0	0:32
	13	171	3	57,0	0:49
EPT	14	27	1	27,0	0:44
	15	23	1	23,0	0:43
PT	16	38	1	38,0	0:45
	17	32	1	32,0	0:49
N1	18	42	1	42,0	0:48
	19	21	1	21,0	0:44
	20	16	1	16,0	0:36
N2	21				
	22	40	1	40,0	0:43
	23				

PPM	0	0		
PM	453	6	75,5	0:48
EPM	156	5	31,2	0:44
PA	223	5	44,6	0:40
EPT	50	2	25,0	0:43
PT	70	2	35,0	0:47
N1	79	3	26,3	0:42
N2	40	1	40,0	0:43
Total	1.071	24	44,6	0:44



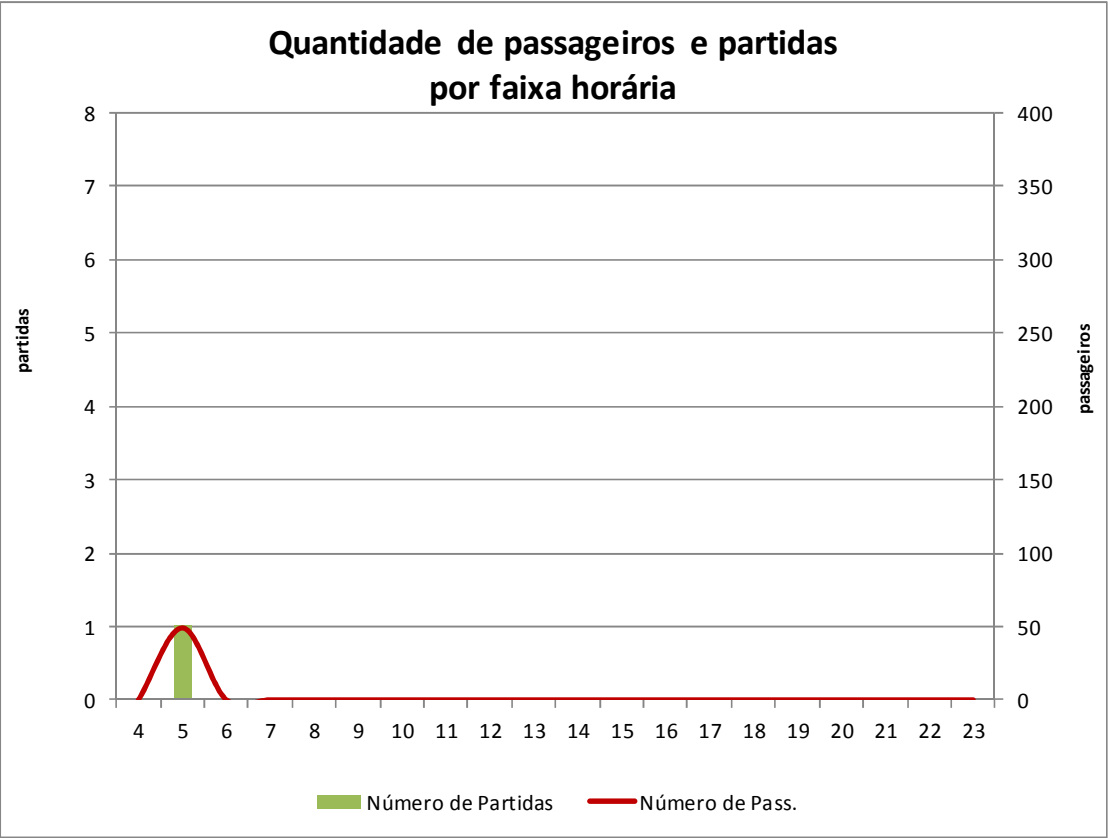
Linha		48.32			
Nome		Isaura P. Garmes-Campus			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	24	1	24,0	0:42
	7	60	2	30,0	0:42
EPM	8	22	2	11,0	0:38
	9	22	1	22,0	0:36
	10	20	1	20,0	0:40
	11	27	1	27,0	0:41
PA	12	52	2	26,0	0:37
	13	56	2	28,0	0:44
EPT	14	43	1	43,0	0:48
	15	48	1	48,0	0:43
PT	16	114	2	57,0	1:01
	17	65	1	65,0	0:52
N1	18	131	2	65,5	0:48
	19	39	2	19,5	0:40
	20				
N2	21	46	1	46,0	0:44
	22				
	23	27	1	27,0	0:50

PPM	0	0		
PM	84	3	28,0	0:42
EPM	91	5	18,2	0:38
PA	108	4	27,0	0:41
EPT	91	2	45,5	0:45
PT	179	3	59,7	0:56
N1	170	4	42,5	0:44
N2	73	2	36,5	0:47
Total	796	23	34,6	0:45



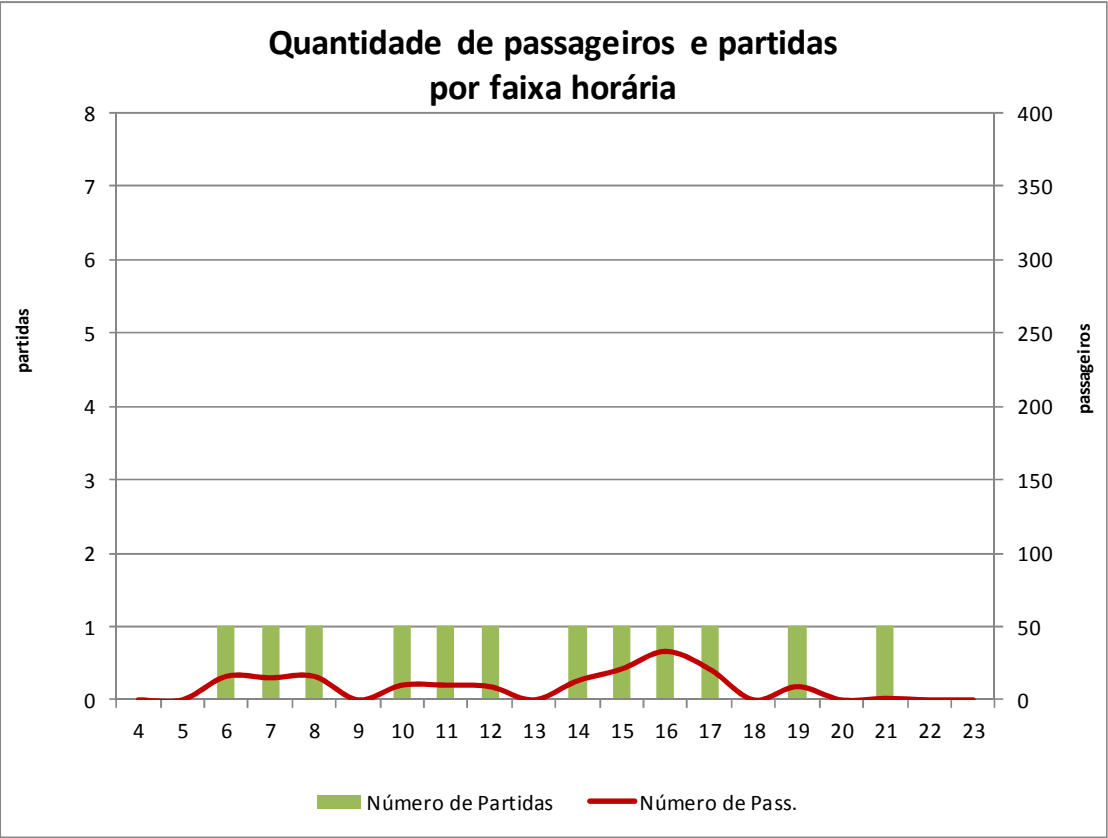
Linha		48.32A			
Nome		Prolongado até o Zoológico			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	49	1	49,0	0:41
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	49	1	49,0	0:41
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	49	1	49,0	0:41



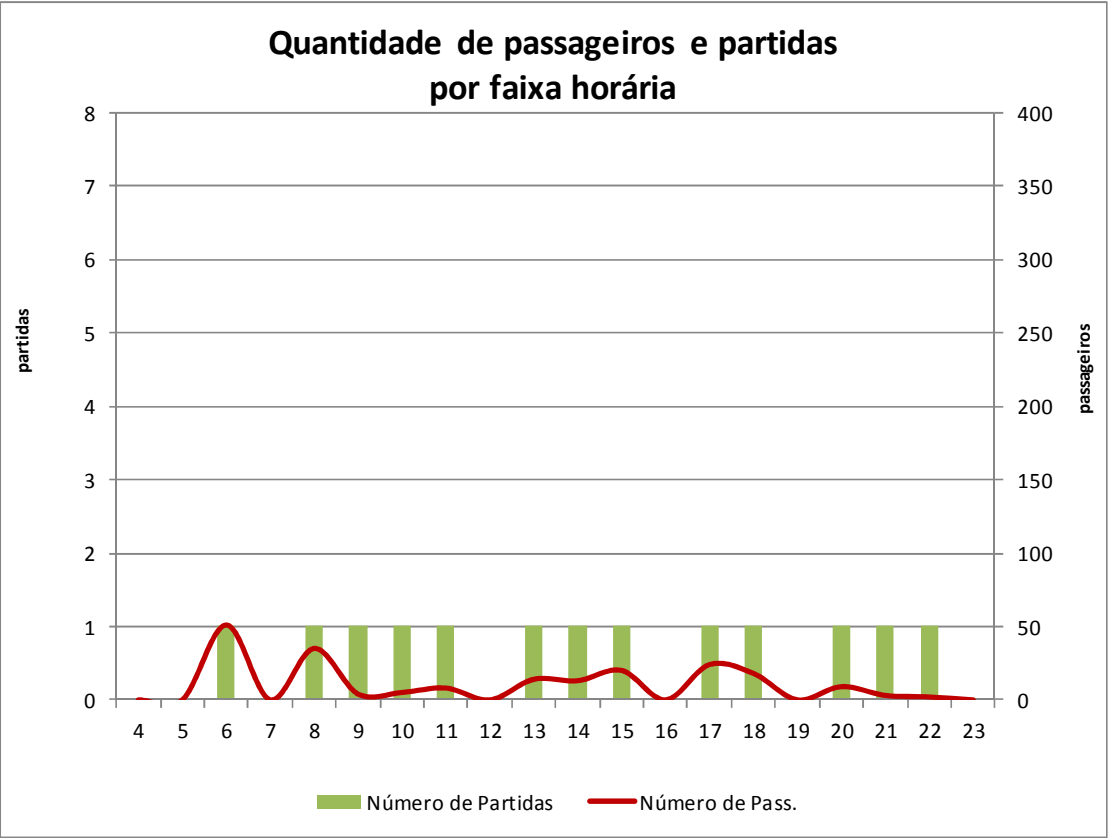
Linha		49.9			
Nome		Pq. Nações-Pç. Líbano			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	16	1	16,0	0:26
	7	15	1	15,0	0:33
EPM	8	16	1	16,0	0:33
	9				
	10	10	1	10,0	0:26
	11	10	1	10,0	0:28
PA	12	9	1	9,0	0:26
	13				
EPT	14	13	1	13,0	0:31
	15	21	1	21,0	0:29
PT	16	33	1	33,0	0:33
	17	21	1	21,0	0:31
N1	18				
	19	9	1	9,0	0:30
	20				
N2	21	1	1	1,0	0:43
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	31	2	15,5	0:29
EPM	36	3	12,0	0:29
PA	9	1	9,0	0:26
EPT	34	2	17,0	0:30
PT	54	2	27,0	0:32
N1	9	1	9,0	0:30
N2	1	1	1,0	0:43
Total	174	12	14,5	0:31



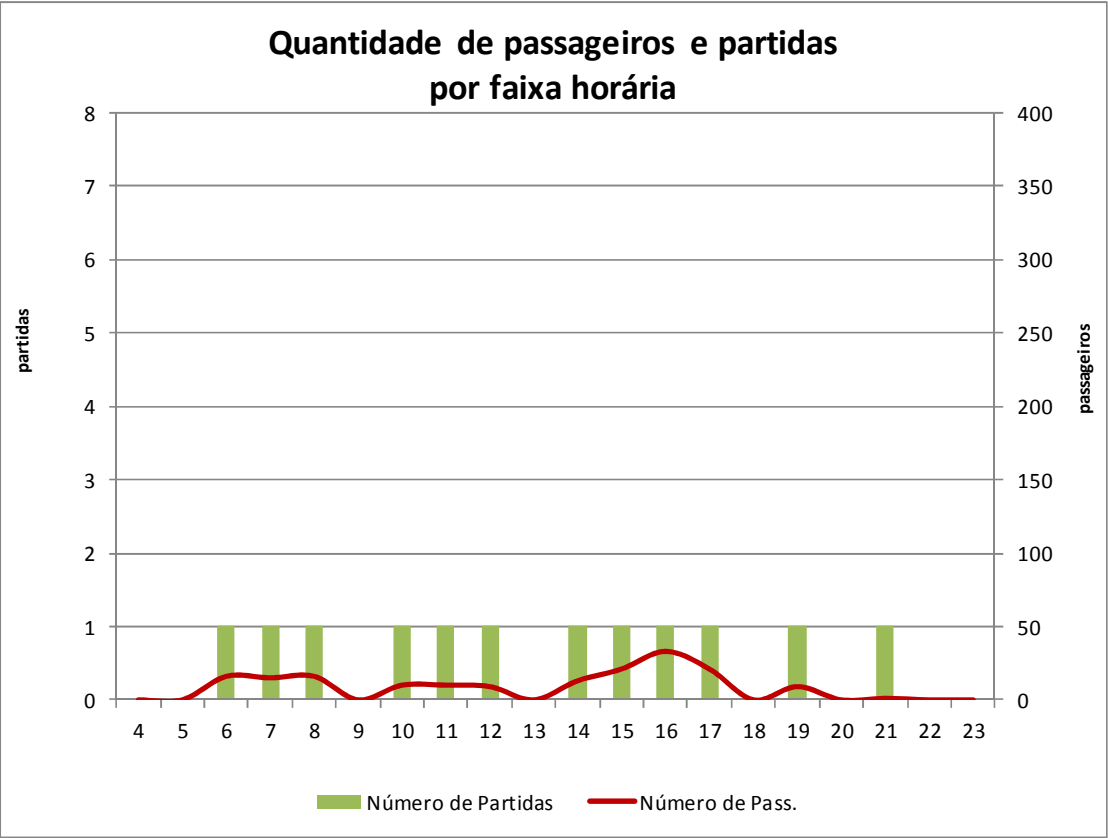
Linha		49.9			
Nome		Pq. Nações-Pç. Líbano			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	51	1	51,0	0:48
	7				
EPM	8	35	1	35,0	0:37
	9	4	1	4,0	0:38
	10	5	1	5,0	0:37
	11	8	1	8,0	0:48
PA	12				
	13	14	1	14,0	0:33
EPT	14	13	1	13,0	0:37
	15	20	1	20,0	0:36
PT	16				
	17	24	1	24,0	0:36
N1	18	18	1	18,0	0:37
	19				
N2	20	9	1	9,0	0:41
	21	3	1	3,0	0:49
	22	2	1	2,0	0:35
	23				

PPM	0	0		
PM	51	1	51,0	0:48
EPM	52	4	13,0	0:40
PA	14	1	14,0	0:33
EPT	33	2	16,5	0:36
PT	24	1	24,0	0:36
N1	27	2	13,5	0:39
N2	5	2	2,5	0:42
Total	206	13	15,8	0:39



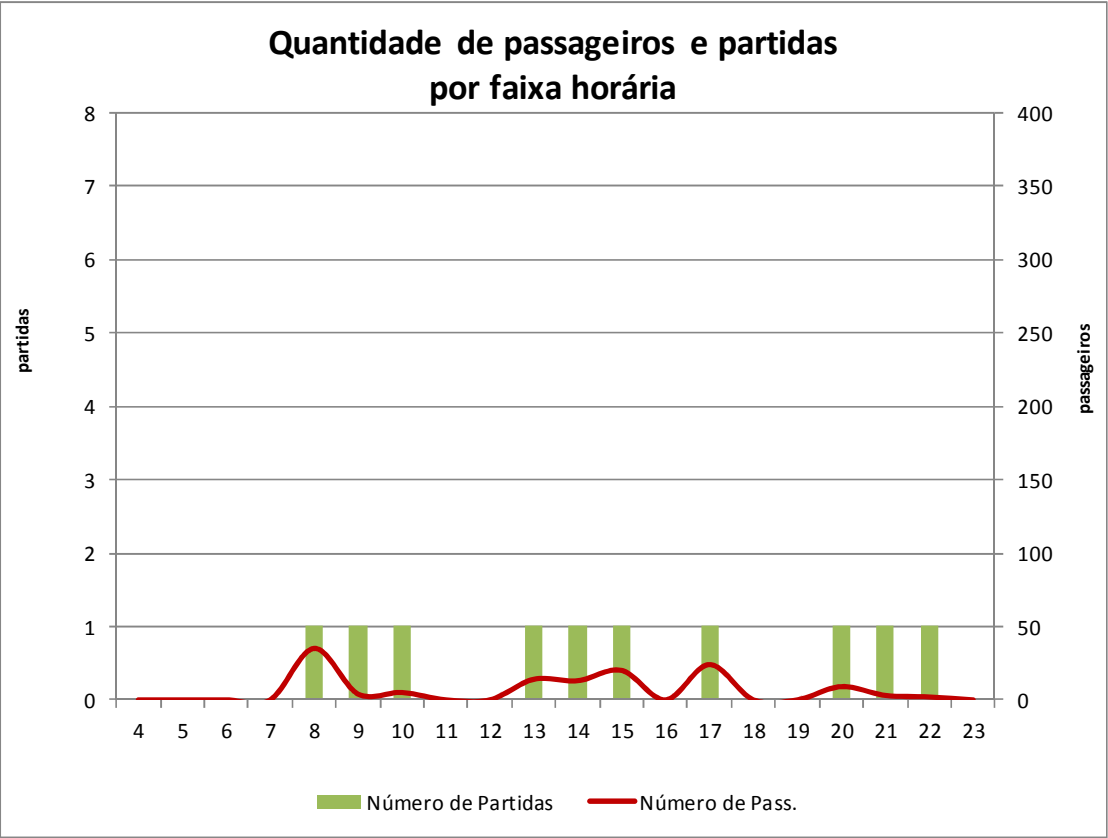
Linha		49.9			
Nome		Pq. Nações-Pç. Líbano			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	16	1	16,0	0:26
	7	15	1	15,0	0:33
EPM	8	16	1	16,0	0:33
	9				
	10	10	1	10,0	0:26
	11	10	1	10,0	0:28
PA	12	9	1	9,0	0:26
	13				
EPT	14	13	1	13,0	0:31
	15	21	1	21,0	0:29
PT	16	33	1	33,0	0:33
	17	21	1	21,0	0:31
N1	18				
	19	9	1	9,0	0:30
	20				
N2	21	1	1	1,0	0:43
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	31	2	15,5	0:29
EPM	36	3	12,0	0:29
PA	9	1	9,0	0:26
EPT	34	2	17,0	0:30
PT	54	2	27,0	0:32
N1	9	1	9,0	0:30
N2	1	1	1,0	0:43
Total	174	12	14,5	0:31



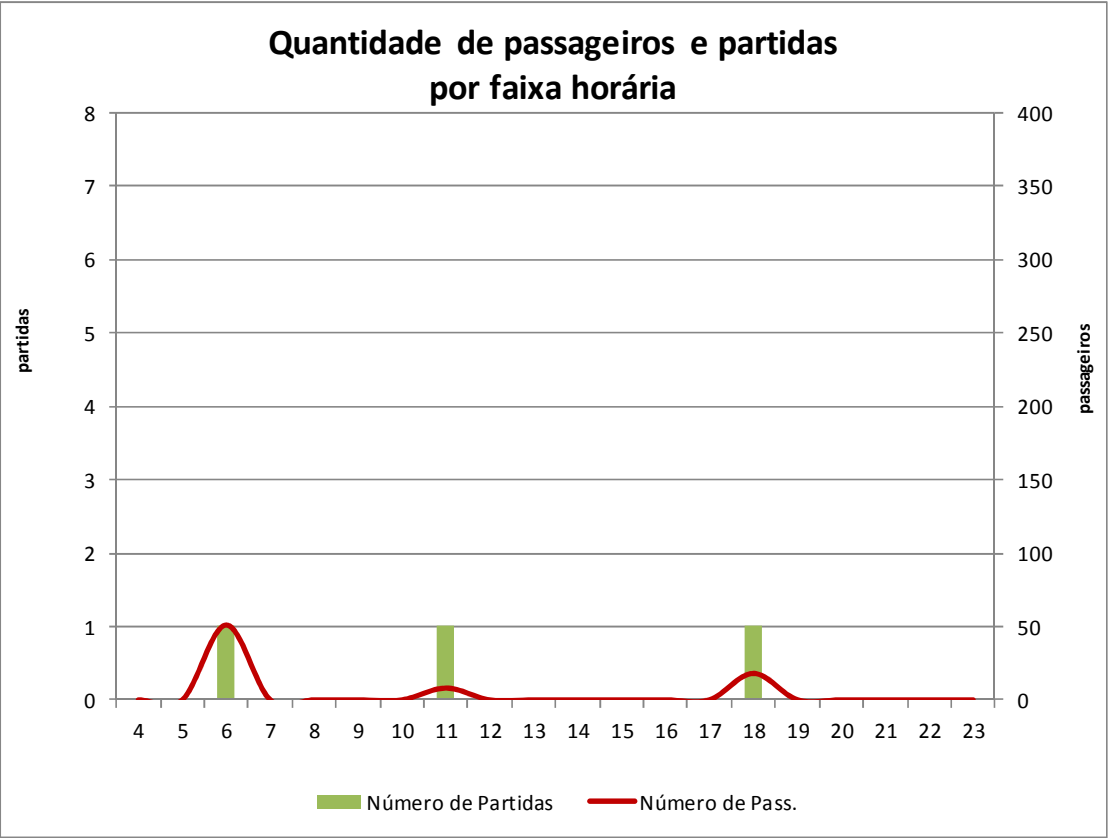
Linha		49.9			
Nome		Pq. Nações-Pç. Líbano			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8	35	1	35,0	0:37
	9	4	1	4,0	0:38
	10	5	1	5,0	0:37
	11				
PA	12				
	13	14	1	14,0	0:33
EPT	14	13	1	13,0	0:37
	15	20	1	20,0	0:36
PT	16				
	17	24	1	24,0	0:36
N1	18				
	19				
	20	9	1	9,0	0:41
N2	21	3	1	3,0	0:49
	22	2	1	2,0	0:35
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	44	3	14,7	0:37
PA	14	1	14,0	0:33
EPT	33	2	16,5	0:36
PT	24	1	24,0	0:36
N1	9	1	9,0	0:41
N2	5	2	2,5	0:42
Total	129	10	12,9	0:37



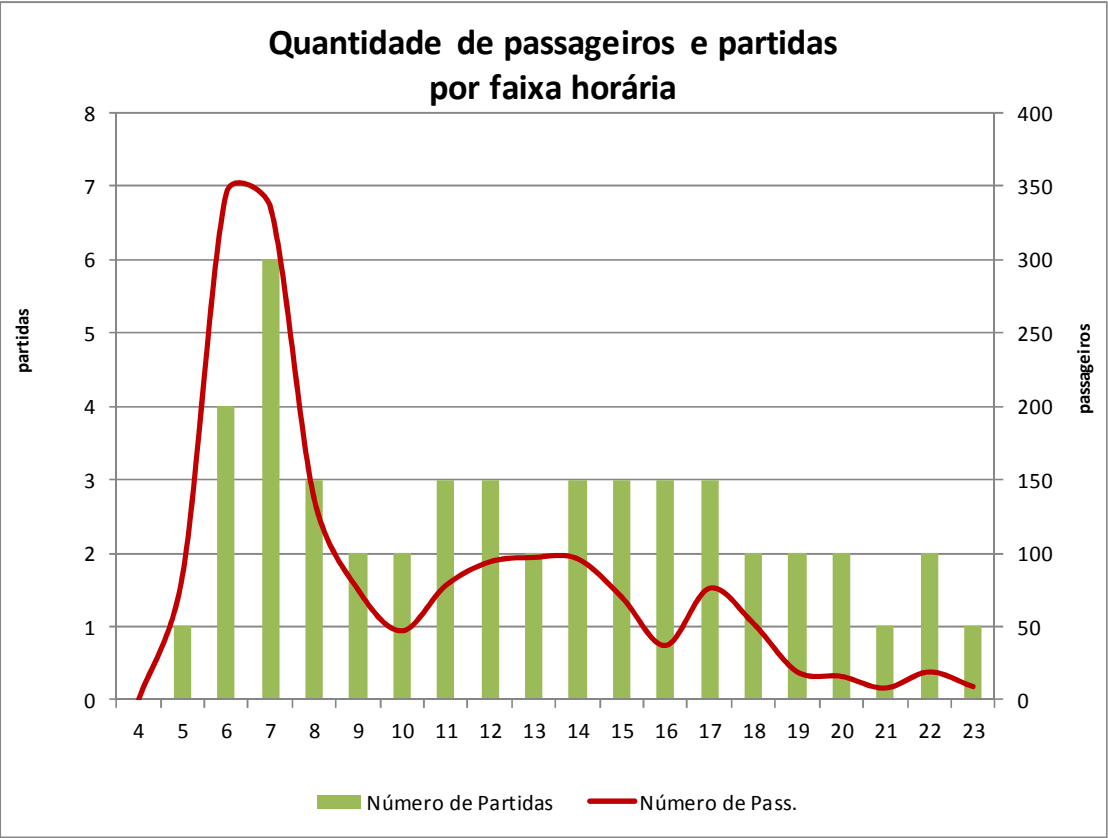
Linha		49.9A			
Nome		Prolongado até Lago Sul			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	51	1	51,0	0:48
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11	8	1	8,0	0:48
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18	18	1	18,0	0:37
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	51	1	51,0	0:48
EPM	8	1	8,0	0:48
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	18	1	18,0	0:37
N2	0	0		
Total	77	3	25,7	0:44



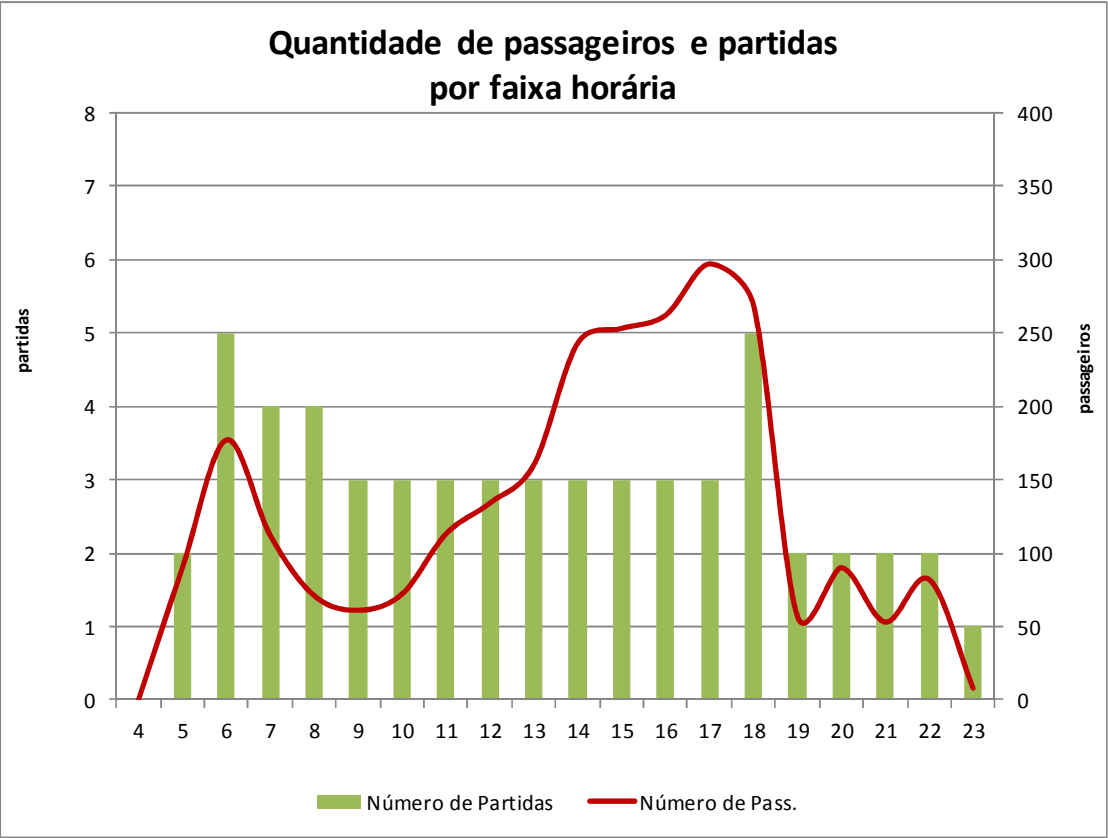
Linha		51.62			
Nome		Stª Edwirges - Samambáia			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	84	1	84,0	0:23
PM	6	345	4	86,3	0:49
	7	336	6	56,0	0:49
EPM	8	137	3	45,7	0:47
	9	75	2	37,5	0:53
	10	47	2	23,5	0:45
	11	78	3	26,0	0:46
PA	12	94	3	31,3	0:45
	13	97	2	48,5	0:49
EPT	14	96	3	32,0	0:48
	15	70	3	23,3	0:47
PT	16	37	3	12,3	0:38
	17	76	3	25,3	0:51
N1	18	52	2	26,0	0:46
	19	19	2	9,5	0:39
	20	16	2	8,0	0:39
	21	8	1	8,0	0:42
N2	22	19	2	9,5	0:43
	23	9	1	9,0	0:22

PPM	84	1	84,0	0:23
PM	681	10	68,1	0:49
EPM	337	10	33,7	0:48
PA	191	5	38,2	0:47
EPT	166	6	27,7	0:47
PT	113	6	18,8	0:44
N1	87	6	14,5	0:41
N2	36	4	9,0	0:36
Total	1.695	48	35,3	0:42



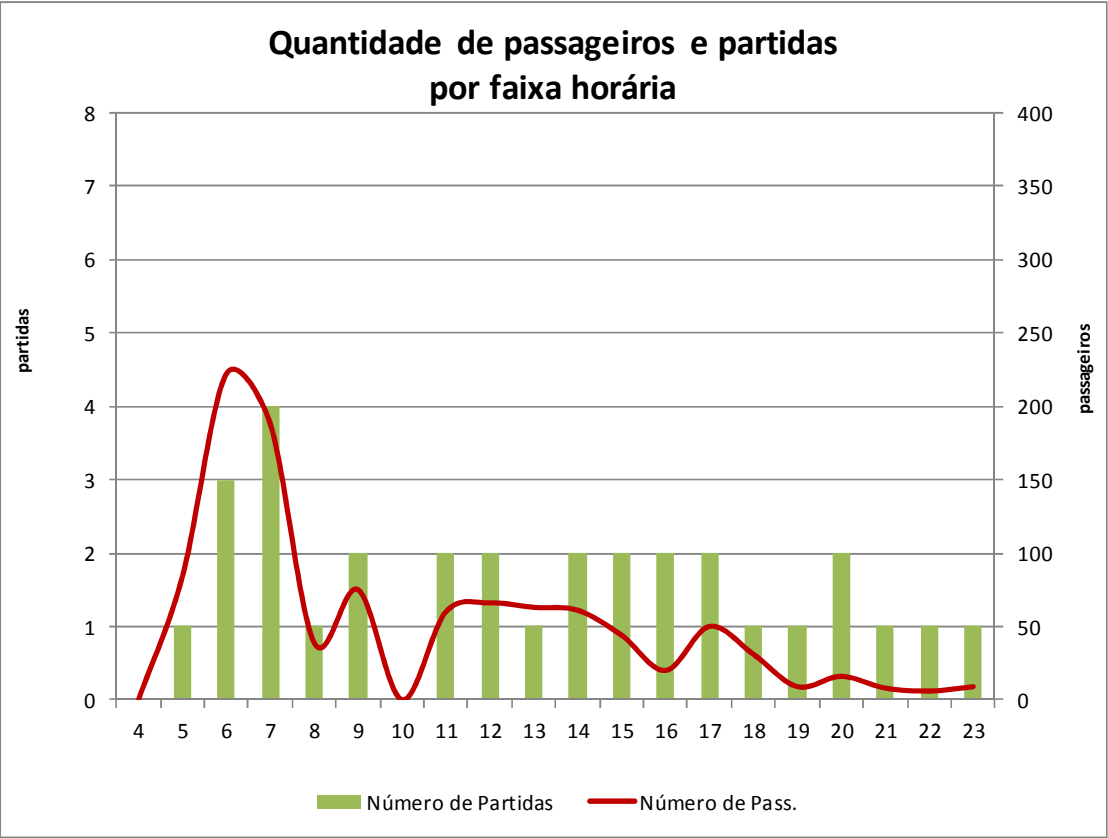
Linha		51.62			
Nome		Stª Edwirges - Samambáia			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	90	2	45,0	0:51
PM	6	177	5	35,4	0:35
	7	112	4	28,0	0:35
EPM	8	71	4	17,8	0:36
	9	61	3	20,3	0:42
	10	72	3	24,0	0:45
	11	113	3	37,7	0:46
PA	12	134	3	44,7	0:47
	13	160	3	53,3	0:49
EPT	14	243	3	81,0	0:55
	15	253	3	84,3	0:58
PT	16	262	3	87,3	0:54
	17	297	3	99,0	0:54
N1	18	269	5	53,8	0:51
	19	57	2	28,5	0:51
	20	90	2	45,0	0:45
N2	21	53	2	26,5	0:43
	22	82	2	41,0	0:41
	23	8	1	8,0	0:47

PPM	90	2	45,0	0:51
PM	289	9	32,1	0:35
EPM	317	13	24,4	0:42
PA	294	6	49,0	0:48
EPT	496	6	82,7	0:56
PT	559	6	93,2	0:54
N1	416	9	46,2	0:49
N2	143	5	28,6	0:44
Total	2.604	56	46,5	0:47



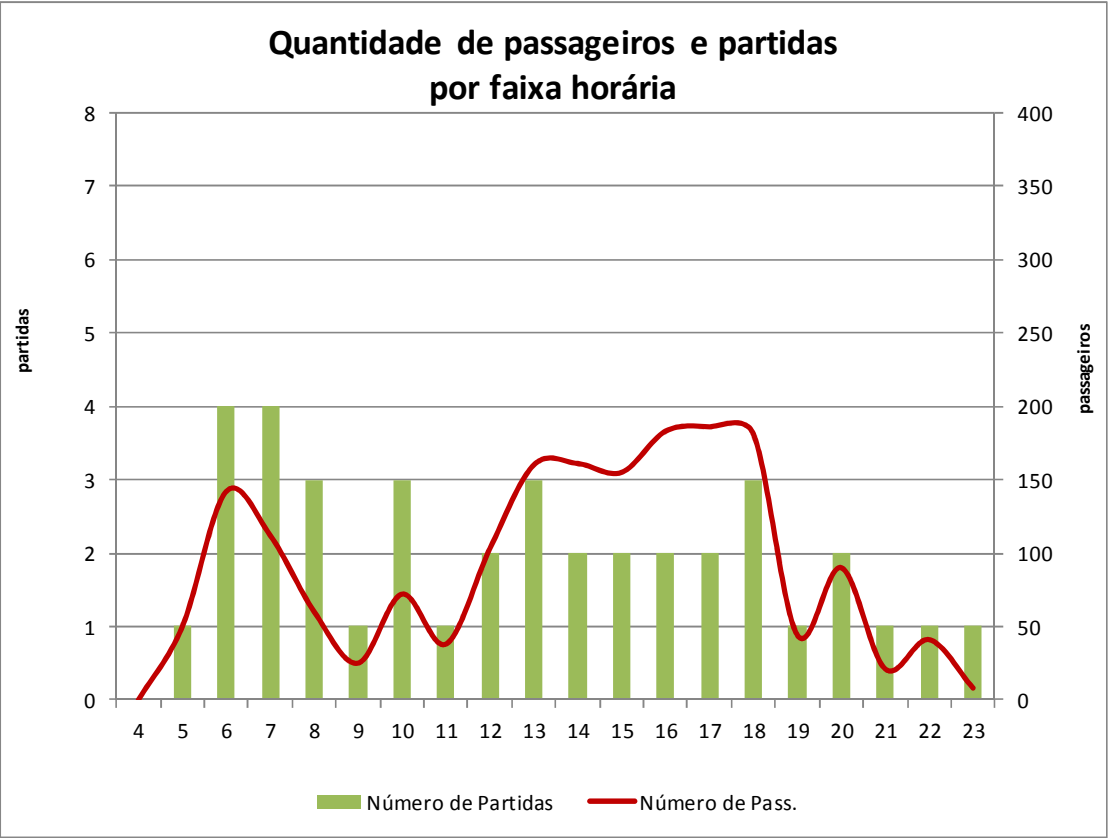
Linha		51.62			
Nome		Stª Edwirges - Samambáia			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	84	1	84,0	0:23
PM	6	222	3	74,0	0:48
	7	188	4	47,0	0:47
EPM	8	39	1	39,0	0:44
	9	75	2	37,5	0:53
	10				
PA	11	60	2	30,0	0:48
	12	66	2	33,0	0:46
EPT	13	63	1	63,0	0:51
	14	61	2	30,5	0:46
PT	15	44	2	22,0	0:48
	16	20	2	10,0	0:35
N1	17	50	2	25,0	0:49
	18	31	1	31,0	0:50
N2	19	9	1	9,0	0:41
	20	16	2	8,0	0:39
N2	21	8	1	8,0	0:42
	22	6	1	6,0	0:37
N2	23	9	1	9,0	0:22

PPM	84	1	84,0	0:23
PM	410	7	58,6	0:47
EPM	174	5	34,8	0:48
PA	129	3	43,0	0:48
EPT	105	4	26,3	0:47
PT	70	4	17,5	0:42
N1	56	4	14,0	0:43
N2	23	3	7,7	0:34
Total	1.051	31	33,9	0:41



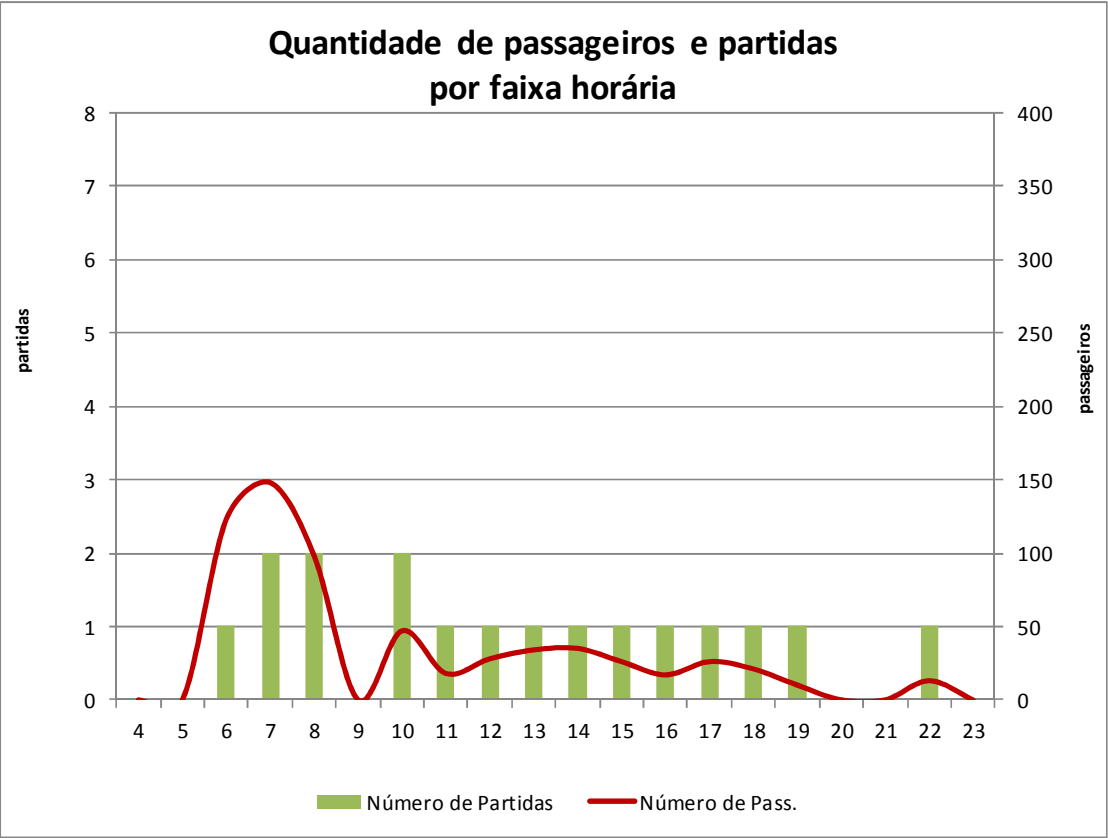
Linha		51.62			
Nome		Stª Edwirges - Samambáia			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	50	1	50,0	0:47
PM	6	142	4	35,5	0:34
	7	112	4	28,0	0:35
EPM	8	60	3	20,0	0:41
	9	25	1	25,0	0:43
	10	72	3	24,0	0:45
	11	38	1	38,0	0:44
PA	12	103	2	51,5	0:49
	13	160	3	53,3	0:49
EPT	14	161	2	80,5	0:54
	15	155	2	77,5	0:56
PT	16	183	2	91,5	0:56
	17	186	2	93,0	0:55
N1	18	181	3	60,3	0:52
	19	44	1	44,0	0:48
	20	90	2	45,0	0:45
N2	21	21	1	21,0	0:43
	22	41	1	41,0	0:40
	23	8	1	8,0	0:47

PPM	50	1	50,0	0:47
PM	254	8	31,8	0:34
EPM	195	8	24,4	0:43
PA	263	5	52,6	0:49
EPT	316	4	79,0	0:55
PT	369	4	92,3	0:55
N1	315	6	52,5	0:48
N2	70	3	23,3	0:43
Total	1.832	39	47,0	0:47



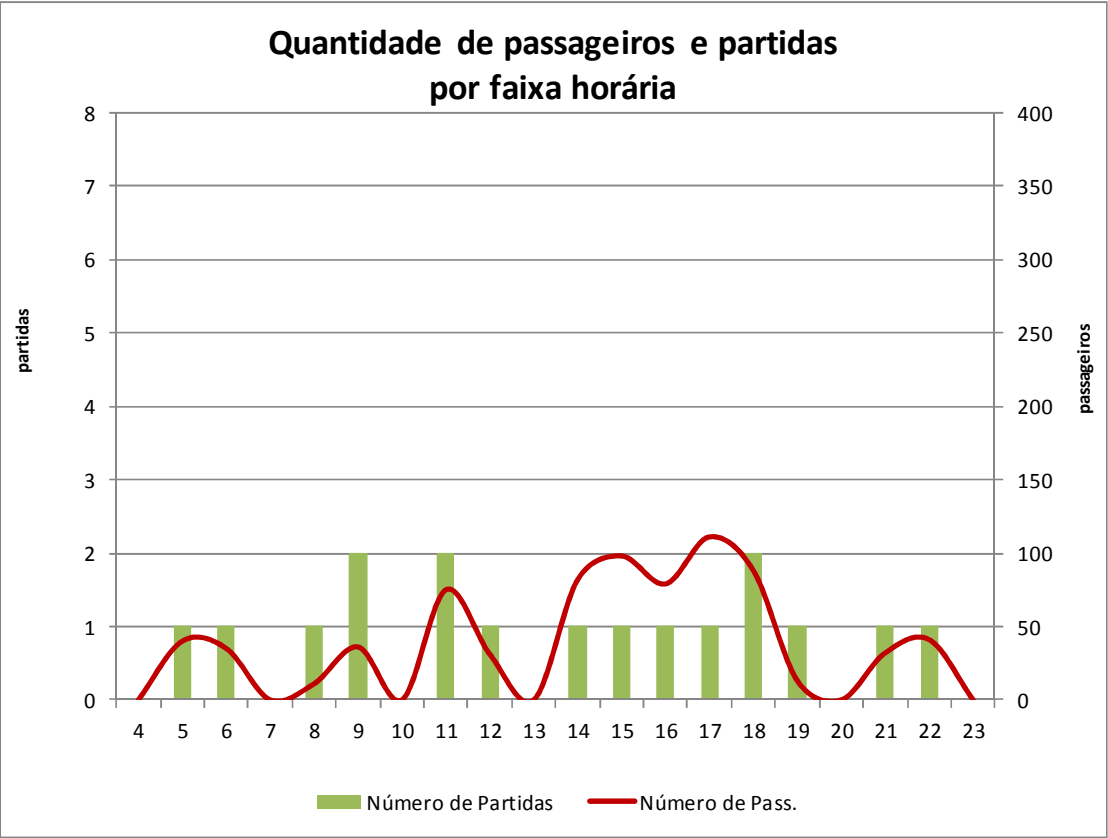
Linha		51.62A			
Nome		Via Falcão			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	123	1	123,0	0:53
	7	148	2	74,0	0:53
EPM	8	98	2	49,0	0:48
	9				
	10	47	2	23,5	0:45
	11	18	1	18,0	0:43
PA	12	28	1	28,0	0:45
	13	34	1	34,0	0:47
EPT	14	35	1	35,0	0:51
	15	26	1	26,0	0:46
PT	16	17	1	17,0	0:43
	17	26	1	26,0	0:55
N1	18	21	1	21,0	0:43
	19	10	1	10,0	0:37
	20				
N2	21				
	22	13	1	13,0	0:49
	23				

PPM	0	0		
PM	271	3	90,3	0:53
EPM	163	5	32,6	0:45
PA	62	2	31,0	0:46
EPT	61	2	30,5	0:48
PT	43	2	21,5	0:49
N1	31	2	15,5	0:40
N2	13	1	13,0	0:49
Total	644	17	37,9	0:47



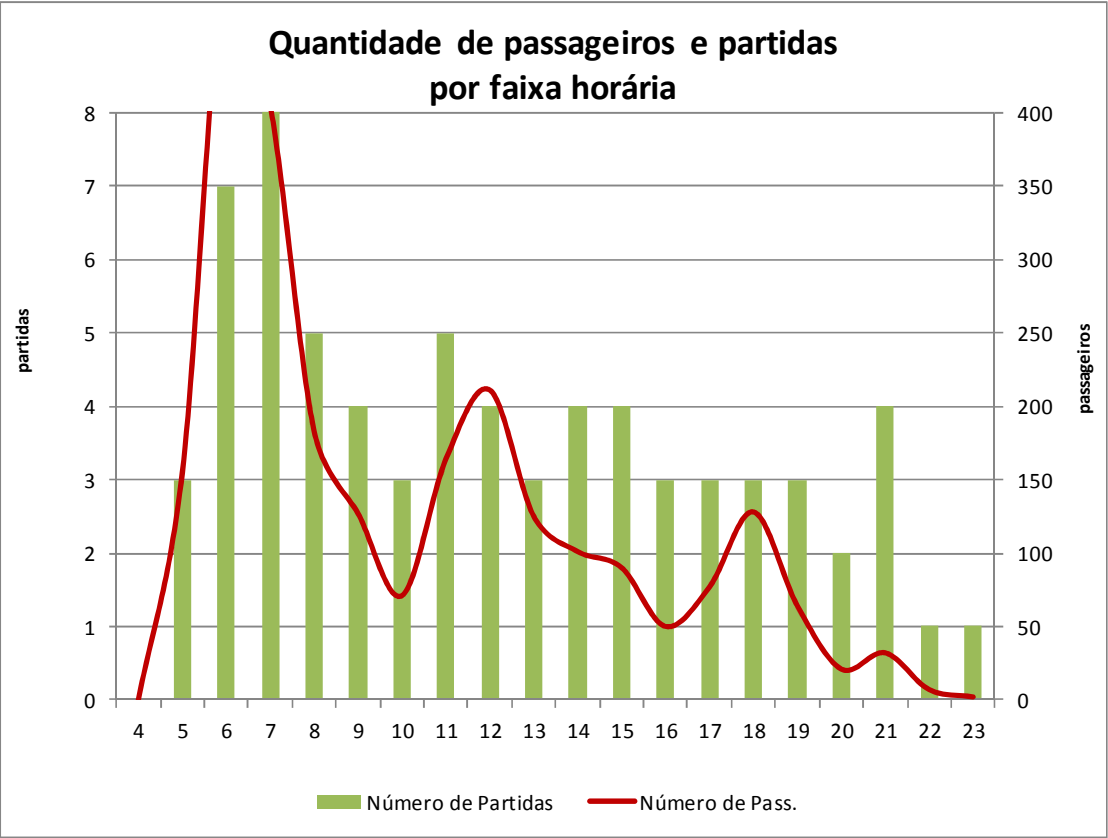
Linha		51.62A			
Nome		Via Falcão			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	40	1	40,0	0:56
PM	6	35	1	35,0	0:40
	7				
EPM	8	11	1	11,0	0:23
	9	36	2	18,0	0:42
	10				
	11	75	2	37,5	0:47
PA	12	31	1	31,0	0:45
	13				
EPT	14	82	1	82,0	0:58
	15	98	1	98,0	1:01
PT	16	79	1	79,0	0:51
	17	111	1	111,0	0:52
N1	18	88	2	44,0	0:50
	19	13	1	13,0	0:54
	20				
N2	21	32	1	32,0	0:44
	22	41	1	41,0	0:42
	23				

PPM	40	1	40,0	0:56
PM	35	1	35,0	0:40
EPM	122	5	24,4	0:37
PA	31	1	31,0	0:45
EPT	180	2	90,0	0:59
PT	190	2	95,0	0:51
N1	101	3	33,7	0:52
N2	73	2	36,5	0:43
Total	772	17	45,4	0:48



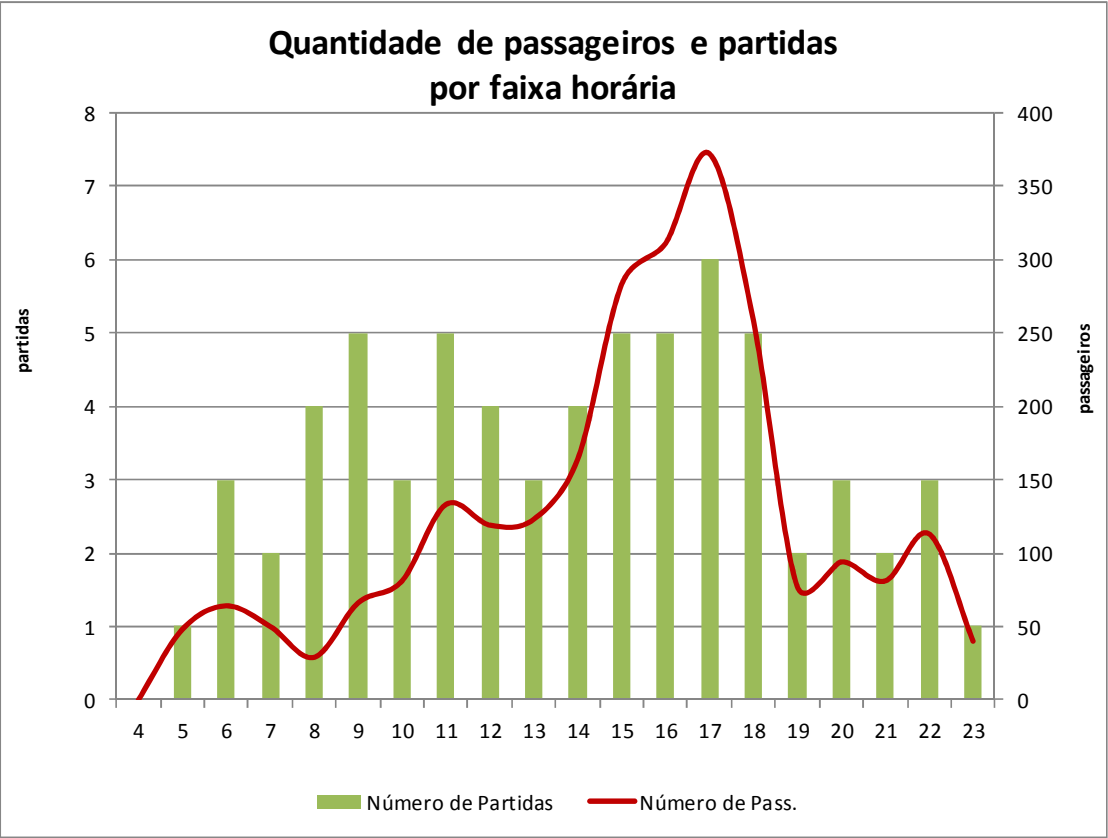
Linha		52.74			
Nome		Pousada Esperança-Centreville Via Av. Rod. Alves			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	155	3	51,7	0:48
PM	6	511	7	73,0	0:59
	7	405	8	50,6	0:55
EPM	8	183	5	36,6	0:51
	9	127	4	31,8	0:55
	10	71	3	23,7	0:55
PA	11	164	5	32,8	0:52
	12	211	4	52,8	0:59
EPT	13	125	3	41,7	0:55
	14	101	4	25,3	0:56
PT	15	90	4	22,5	0:59
	16	50	3	16,7	0:57
N1	17	77	3	25,7	0:58
	18	128	3	42,7	0:53
N2	19	64	3	21,3	0:50
	20	21	2	10,5	0:45
N2	21	32	4	8,0	0:52
	22	7	1	7,0	0:49
	23	2	1	2,0	0:46

PPM	155	3	51,7	0:48
PM	916	15	61,1	0:57
EPM	545	17	32,1	0:53
PA	336	7	48,0	0:57
EPT	191	8	23,9	0:58
PT	127	6	21,2	0:57
N1	213	8	26,6	0:49
N2	41	6	6,8	0:49
Total	2.524	70	36,1	0:54



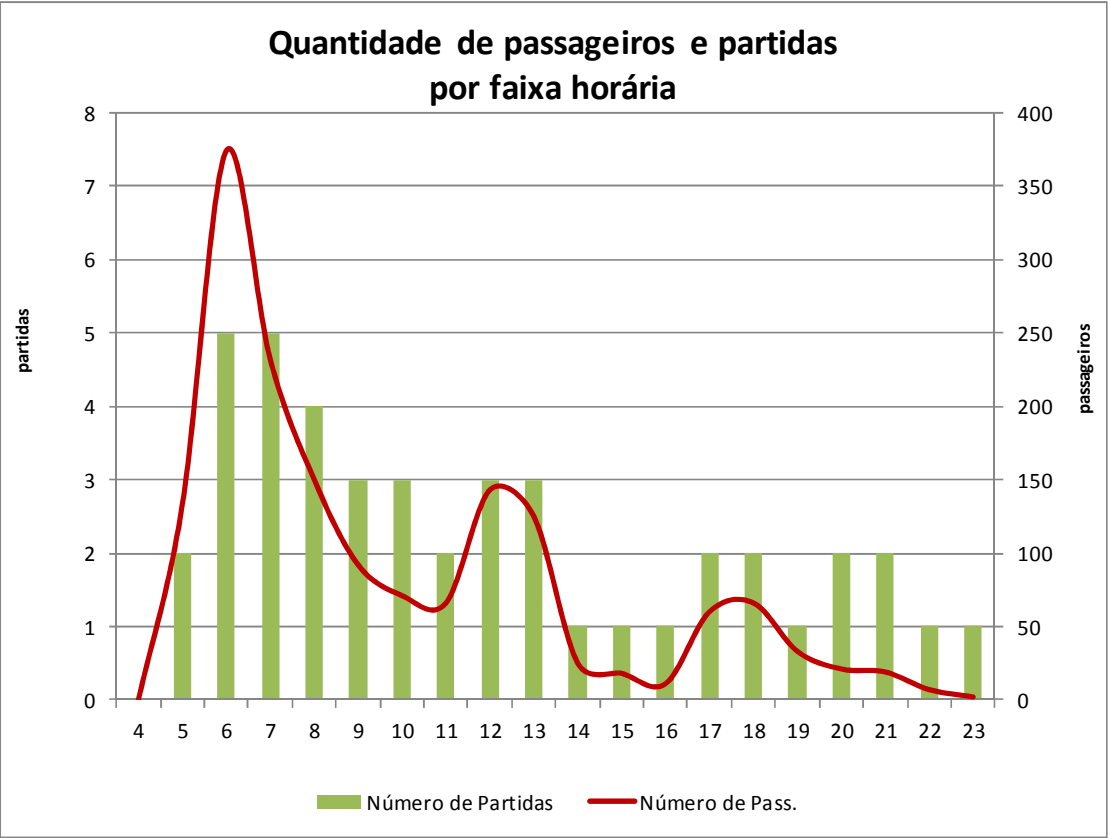
Linha		52.74			
Nome		Pousada Esperança-Centreville Via Av. Rod. Alves			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	48	1	48,0	1:01
PM	6	64	3	21,3	0:49
	7	50	2	25,0	0:47
EPM	8	29	4	7,3	0:44
	9	66	5	13,2	0:48
	10	81	3	27,0	0:55
	11	133	5	26,6	0:52
PA	12	119	4	29,8	0:54
	13	123	3	41,0	0:58
EPT	14	164	4	41,0	0:53
	15	283	5	56,6	0:59
PT	16	311	5	62,2	0:59
	17	372	6	62,0	1:02
N1	18	258	5	51,6	0:45
	19	77	2	38,5	0:54
	20	94	3	31,3	0:44
N2	21	81	2	40,5	0:51
	22	113	3	37,7	0:44
	23	40	1	40,0	0:43

PPM	48	1	48,0	1:01
PM	114	5	22,8	0:48
EPM	309	17	18,2	0:50
PA	242	7	34,6	0:56
EPT	447	9	49,7	0:56
PT	683	11	62,1	1:00
N1	429	10	42,9	0:48
N2	234	6	39,0	0:46
Total	2.506	66	38,0	0:53



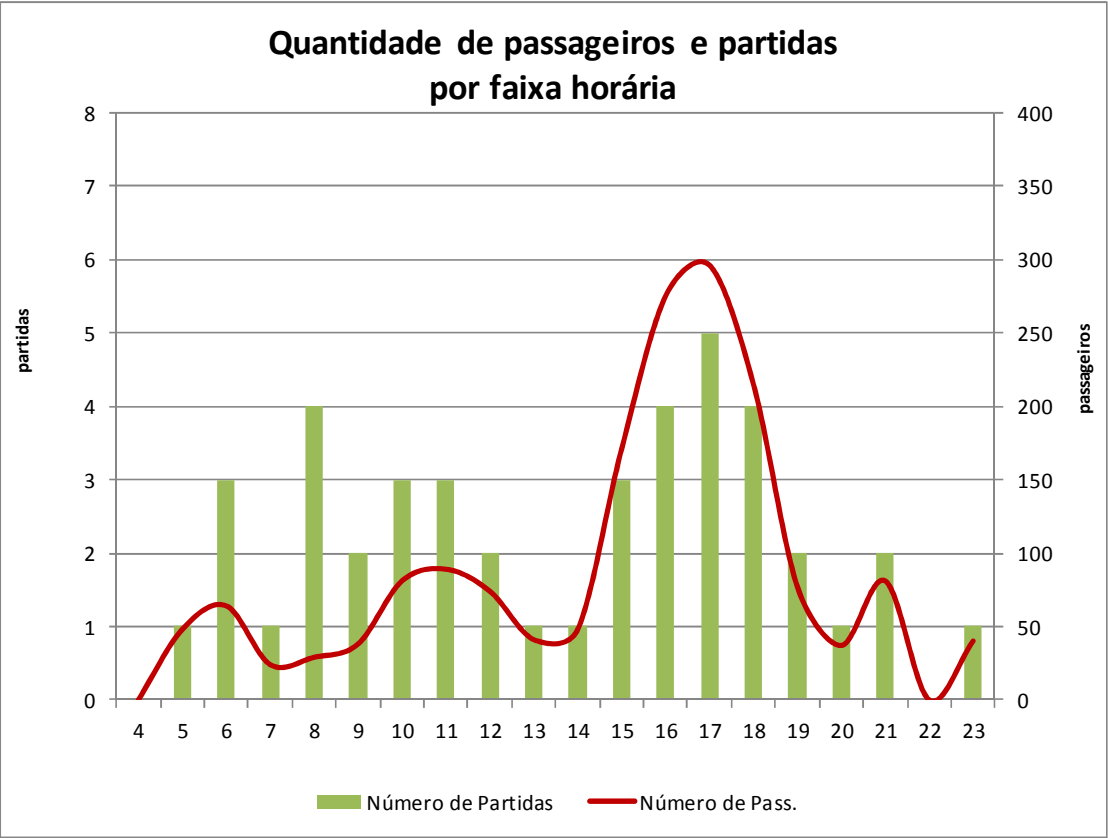
Linha		52.74			
Nome		Pousada Esperança-Centreville Via Av. Rod. Alves			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	133	2	66,5	0:48
PM	6	374	5	74,8	0:59
	7	232	5	46,4	0:55
EPM	8	150	4	37,5	0:52
	9	92	3	30,7	0:55
	10	71	3	23,7	0:55
	11	66	2	33,0	0:54
PA	12	143	3	47,7	0:59
	13	125	3	41,7	0:55
EPT	14	25	1	25,0	0:58
	15	18	1	18,0	1:05
PT	16	11	1	11,0	0:55
	17	60	2	30,0	0:57
N1	18	66	2	33,0	0:51
	19	33	1	33,0	0:47
	20	21	2	10,5	0:45
N2	21	19	2	9,5	0:46
	22	7	1	7,0	0:49
	23	2	1	2,0	0:46

PPM	133	2	66,5	0:48
PM	606	10	60,6	0:57
EPM	379	12	31,6	0:54
PA	268	6	44,7	0:57
EPT	43	2	21,5	1:01
PT	71	3	23,7	0:56
N1	120	5	24,0	0:47
N2	28	4	7,0	0:47
Total	1.648	44	37,5	0:53



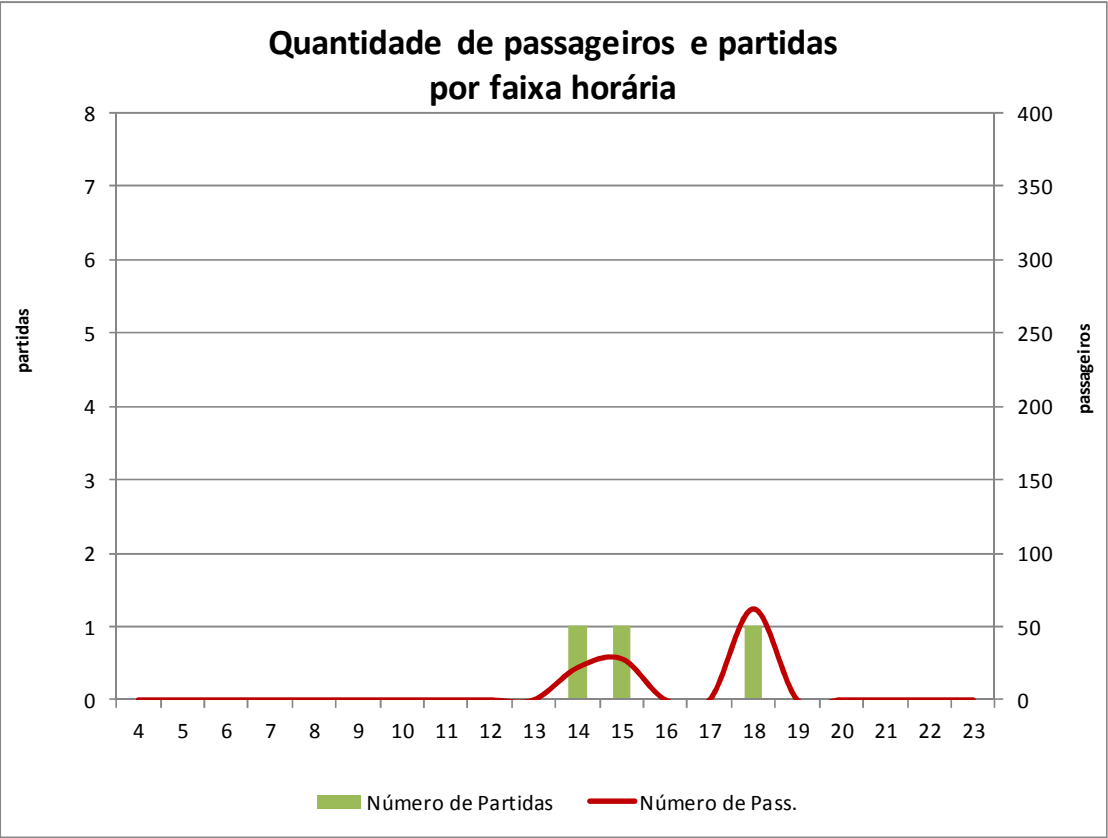
Linha		52.74			
Nome		Pousada Esperança-Centreville Via Av. Rod. Alves			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	48	1	48,0	1:01
PM	6	64	3	21,3	0:49
	7	24	1	24,0	0:46
EPM	8	29	4	7,3	0:44
	9	38	2	19,0	0:57
	10	81	3	27,0	0:55
	11	89	3	29,7	0:55
PA	12	74	2	37,0	0:54
	13	41	1	41,0	1:06
EPT	14	48	1	48,0	0:54
	15	171	3	57,0	1:00
PT	16	275	4	68,8	1:00
	17	296	5	59,2	1:01
N1	18	215	4	53,8	0:43
	19	77	2	38,5	0:54
	20	37	1	37,0	0:42
N2	21	81	2	40,5	0:51
	22				
	23	40	1	40,0	0:43

PPM	48	1	48,0	1:01
PM	88	4	22,0	0:47
EPM	237	12	19,8	0:53
PA	115	3	38,3	1:00
EPT	219	4	54,8	0:57
PT	571	9	63,4	1:00
N1	329	7	47,0	0:47
N2	121	3	40,3	0:47
Total	1.728	43	40,2	0:54



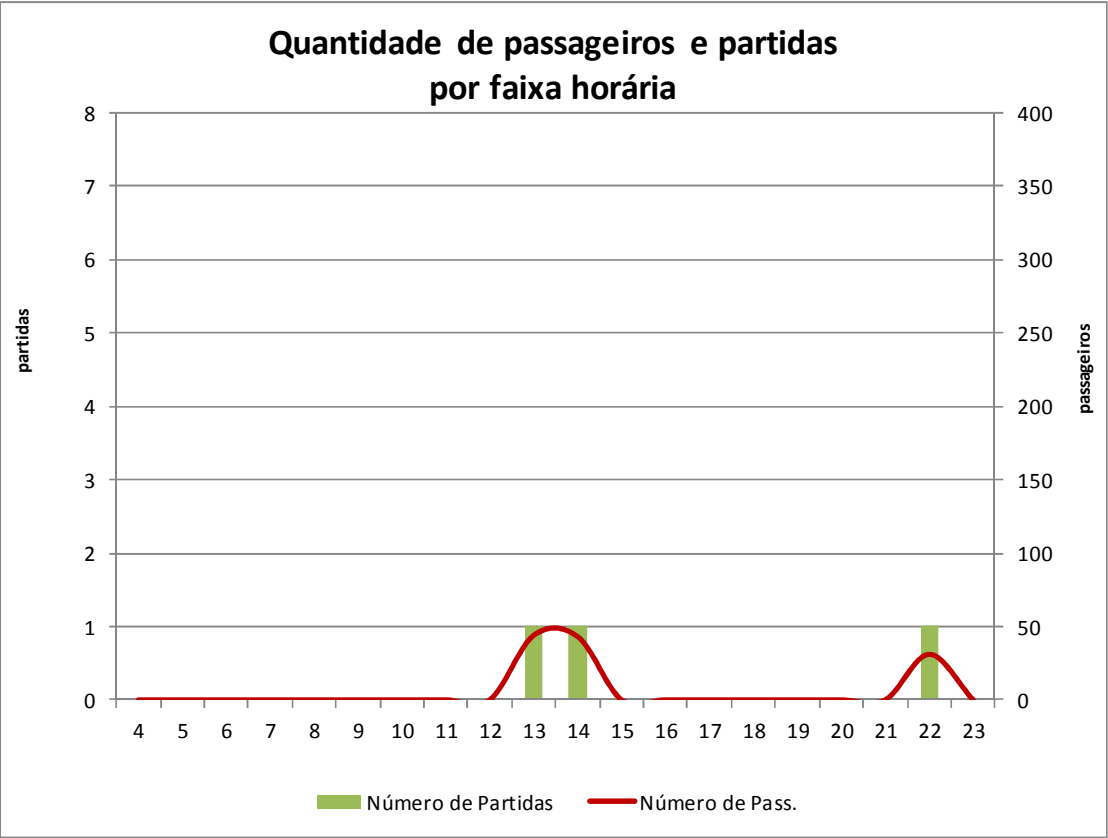
Linha		52.74A			
Nome		Via Av. Moussa Tobias			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14	22	1	22,0	1:00
	15	28	1	28,0	0:56
PT	16				
	17				
N1	18	62	1	62,0	0:57
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	50	2	25,0	0:58
PT	0	0		
N1	62	1	62,0	0:57
N2	0	0		
Total	112	3	37,3	0:57



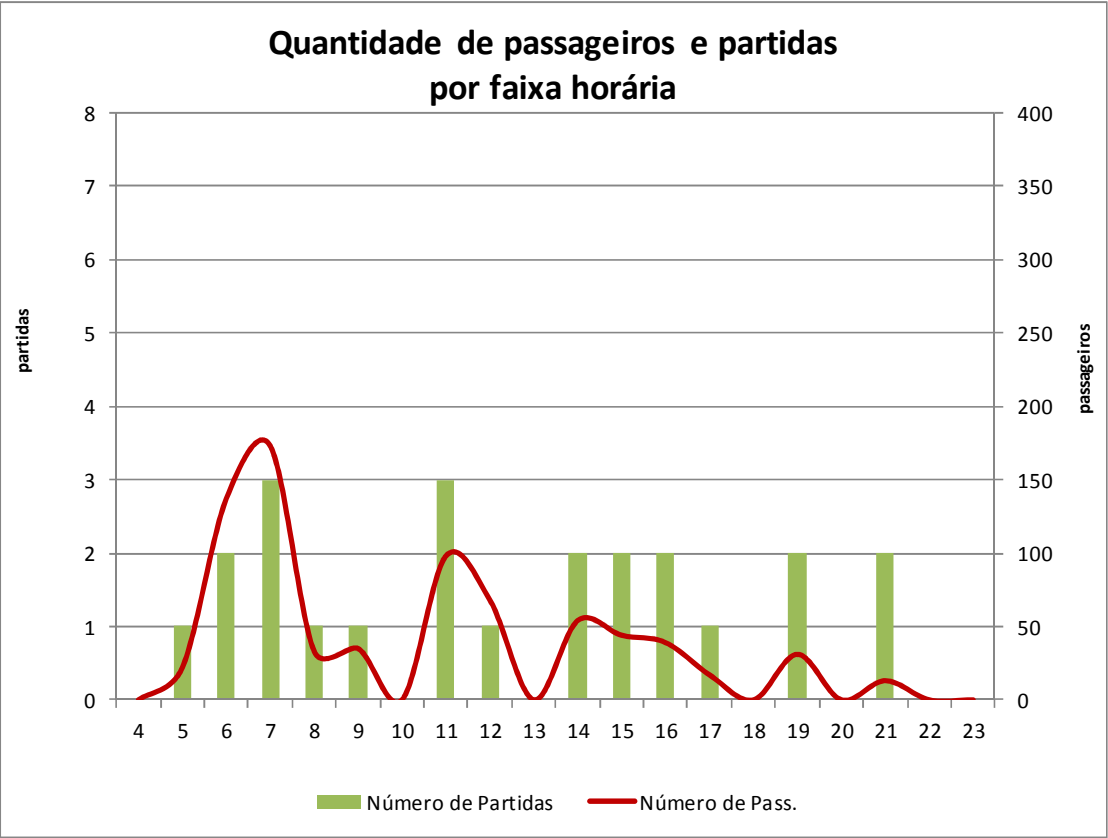
Linha		52.74A			
Nome		Via Av. Moussa Tobias			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13	44	1	44,0	1:02
EPT	14	43	1	43,0	0:54
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22	31	1	31,0	0:41
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	44	1	44,0	1:02
EPT	43	1	43,0	0:54
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	31	1	31,0	0:41
Total	118	3	39,3	0:52



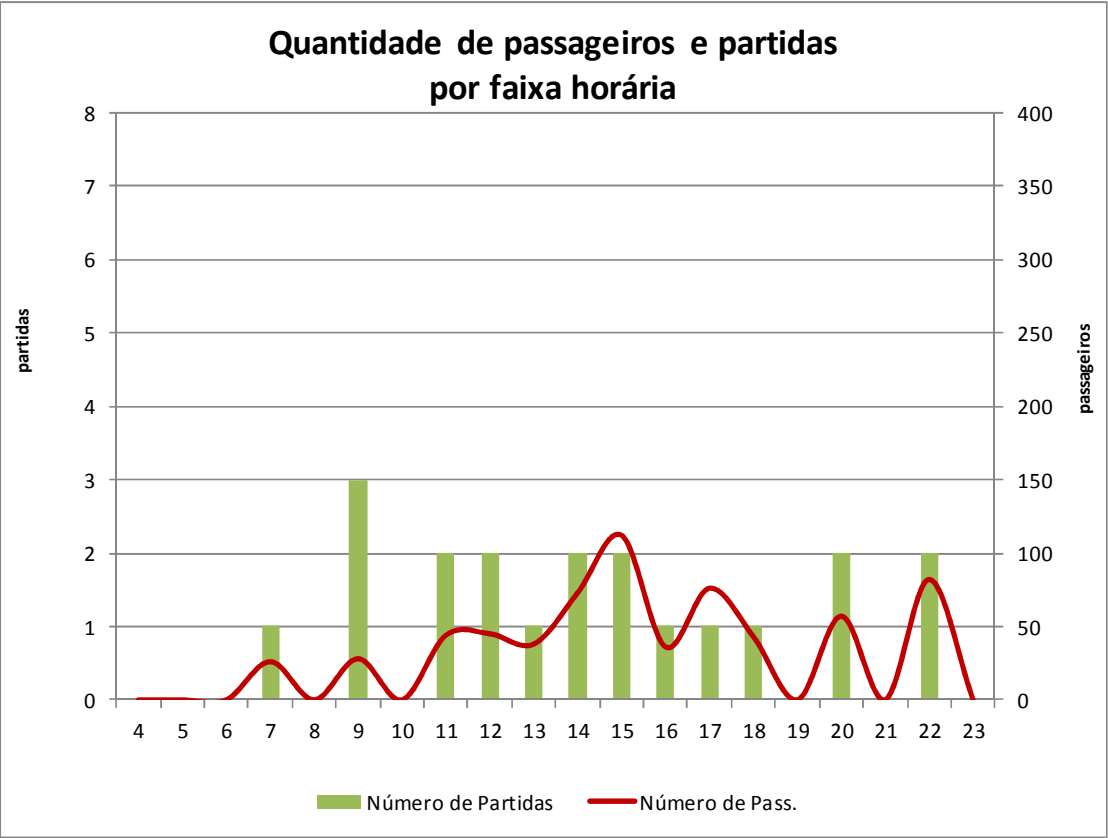
Linha		52.74B			
Nome		via Jd. Pagani / via Av. Duque de Caxias			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	22	1	22,0	0:50
PM	6	137	2	68,5	0:59
	7	173	3	57,7	0:55
EPM	8	33	1	33,0	0:48
	9	35	1	35,0	0:55
	10				
PA	11	98	3	32,7	0:52
	12	68	1	68,0	0:59
EPT	13				
	14	54	2	27,0	0:54
PT	15	44	2	22,0	0:58
	16	39	2	19,5	0:58
N1	17	17	1	17,0	1:01
	18				
	19	31	2	15,5	0:51
N2	20				
	21	13	2	6,5	0:57
	22				
	23				

PPM	22	1	22,0	0:50
PM	310	5	62,0	0:57
EPM	166	5	33,2	0:51
PA	68	1	68,0	0:59
EPT	98	4	24,5	0:56
PT	56	3	18,7	0:59
N1	31	2	15,5	0:51
N2	13	2	6,5	0:57
Total	764	23	33,2	0:55



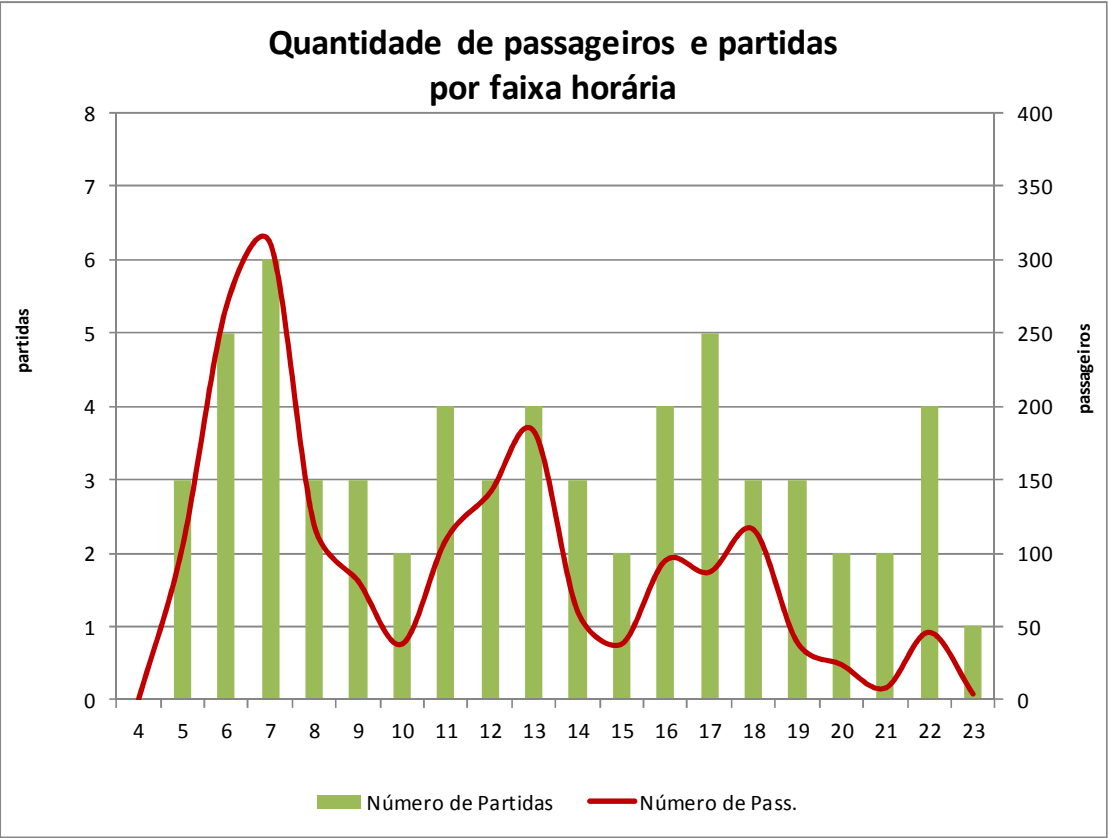
Linha		52.74B			
Nome		via Jd. Pagani / via Av. Duque de Caxias			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	26	1	26,0	0:48
EPM	8				
	9	28	3	9,3	0:42
	10				
PA	11	44	2	22,0	0:48
	12	45	2	22,5	0:53
EPT	13	38	1	38,0	0:46
	14	73	2	36,5	0:53
PT	15	112	2	56,0	0:58
	16	36	1	36,0	0:55
N1	17	76	1	76,0	1:09
	18	43	1	43,0	0:53
N2	19				
	20	57	2	28,5	0:45
	21				
N2	22	82	2	41,0	0:46
	23				

PPM	0	0		
PM	26	1	26,0	0:48
EPM	72	5	14,4	0:45
PA	83	3	27,7	0:49
EPT	185	4	46,3	0:55
PT	112	2	56,0	1:02
N1	100	3	33,3	0:49
N2	82	2	41,0	0:46
Total	660	20	33,0	0:50



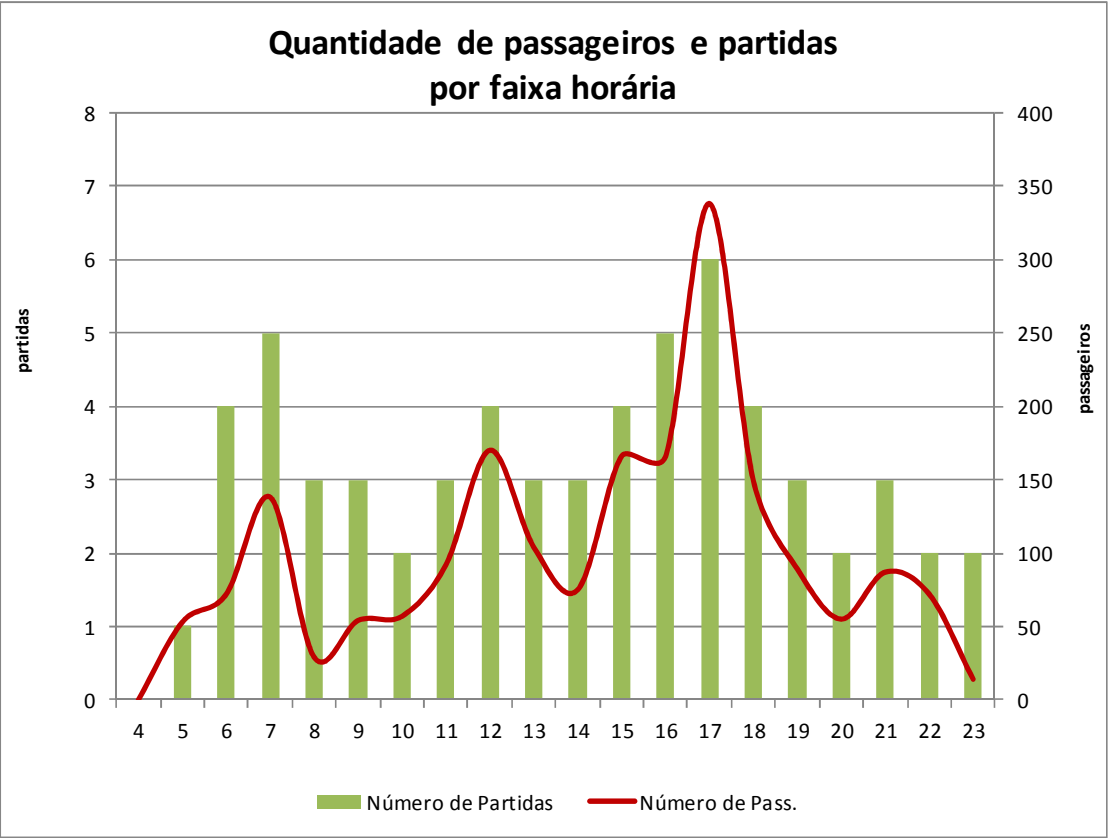
Linha		54.3			
Nome		José Regino-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	104	3	34,7	0:31
PM	6	268	5	53,6	0:38
	7	311	6	51,8	0:46
EPM	8	119	3	39,7	0:37
	9	81	3	27,0	0:37
	10	38	2	19,0	0:36
PA	11	109	4	27,3	0:37
	12	141	3	47,0	0:35
EPT	13	183	4	45,8	0:43
	14	60	3	20,0	0:42
PT	15	38	2	19,0	0:41
	16	95	4	23,8	0:39
N1	17	87	5	17,4	0:38
	18	116	3	38,7	0:36
N2	19	39	3	13,0	0:39
	20	24	2	12,0	0:45
N2	21	8	2	4,0	0:51
	22	46	4	11,5	0:32
	23	4	1	4,0	0:34

PPM	104	3	34,7	0:31
PM	579	11	52,6	0:42
EPM	347	12	28,9	0:36
PA	324	7	46,3	0:39
EPT	98	5	19,6	0:42
PT	182	9	20,2	0:38
N1	179	8	22,4	0:40
N2	58	7	8,3	0:39
Total	1.871	62	30,2	0:38



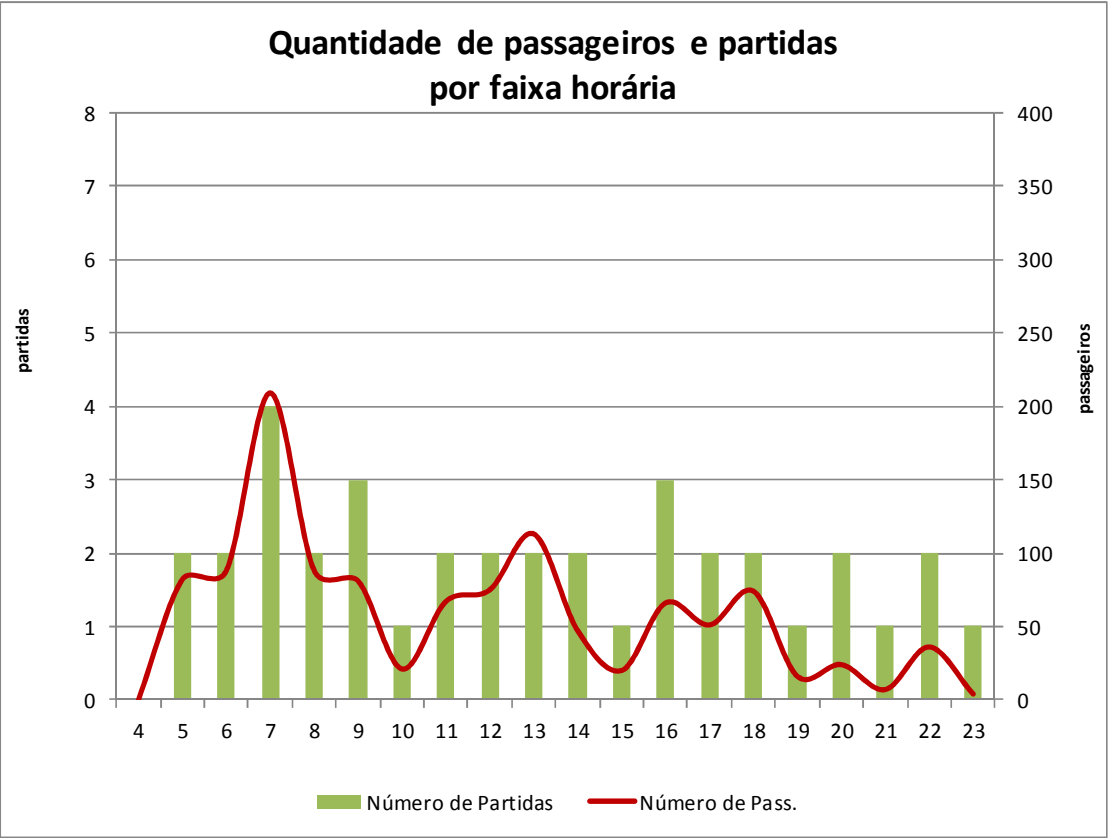
Linha		54.3			
Nome		José Regino-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	53	1	53,0	1:05
PM	6	72	4	18,0	0:36
	7	138	5	27,6	0:46
EPM	8	29	3	9,7	0:36
	9	54	3	18,0	0:29
	10	57	2	28,5	0:43
	11	92	3	30,7	0:41
PA	12	170	4	42,5	0:44
	13	104	3	34,7	0:43
EPT	14	75	3	25,0	0:36
	15	166	4	41,5	0:49
PT	16	166	5	33,2	0:41
	17	338	6	56,3	0:45
N1	18	149	4	37,3	0:39
	19	89	3	29,7	0:40
	20	55	2	27,5	0:37
N2	21	87	3	29,0	0:38
	22	72	2	36,0	0:36
	23	14	2	7,0	0:36

PPM	53	1	53,0	1:05
PM	210	9	23,3	0:41
EPM	232	11	21,1	0:37
PA	274	7	39,1	0:43
EPT	241	7	34,4	0:42
PT	504	11	45,8	0:43
N1	293	9	32,6	0:39
N2	173	7	24,7	0:37
Total	1.980	62	31,9	0:43



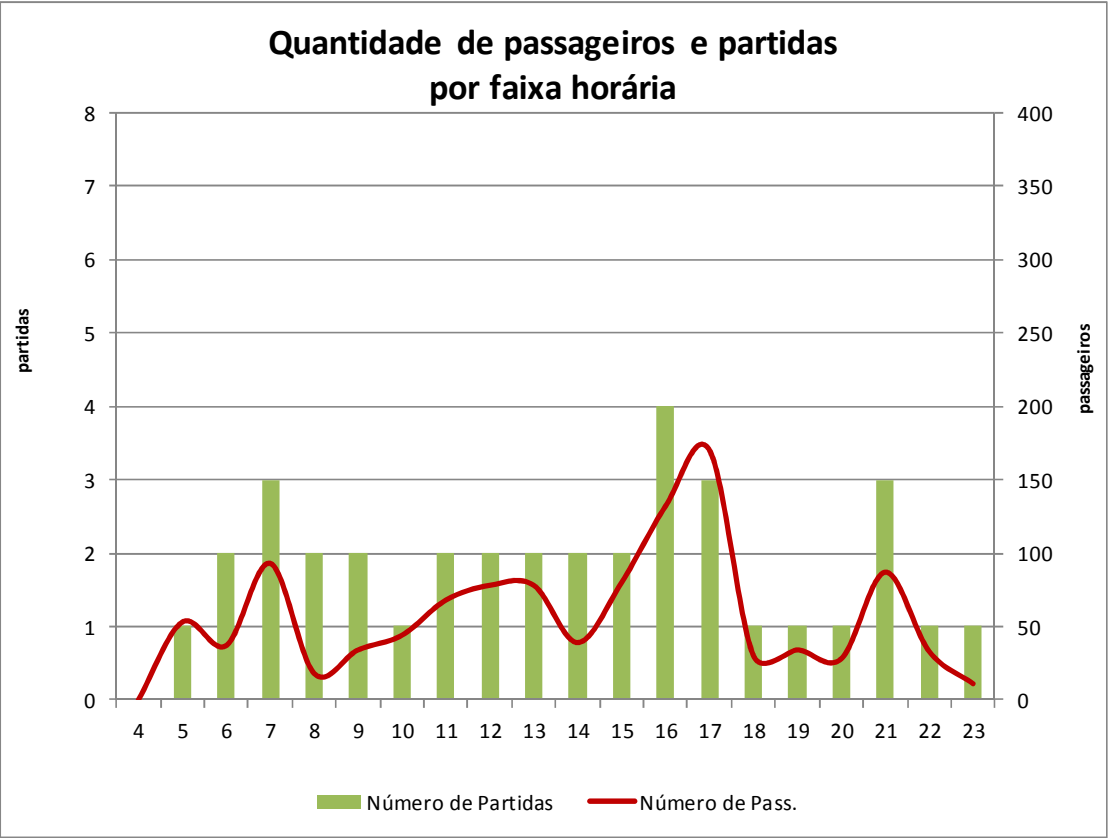
Linha		54.3			
Nome		José Regino-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	82	2	41,0	0:34
PM	6	88	2	44,0	0:36
	7	209	4	52,3	0:48
EPM	8	88	2	44,0	0:39
	9	81	3	27,0	0:37
	10	21	1	21,0	0:37
PA	11	67	2	33,5	0:39
	12	75	2	37,5	0:32
EPT	13	113	2	56,5	0:42
	14	47	2	23,5	0:42
PT	15	20	1	20,0	0:44
	16	66	3	22,0	0:39
N1	17	51	2	25,5	0:41
	18	74	2	37,0	0:37
N2	19	16	1	16,0	0:36
	20	24	2	12,0	0:45
N2	21	7	1	7,0	0:51
	22	36	2	18,0	0:30
	23	4	1	4,0	0:34

PPM	82	2	41,0	0:34
PM	297	6	49,5	0:42
EPM	257	8	32,1	0:38
PA	188	4	47,0	0:37
EPT	67	3	22,3	0:43
PT	117	5	23,4	0:40
N1	114	5	22,8	0:39
N2	47	4	11,8	0:38
Total	1.169	37	31,6	0:39



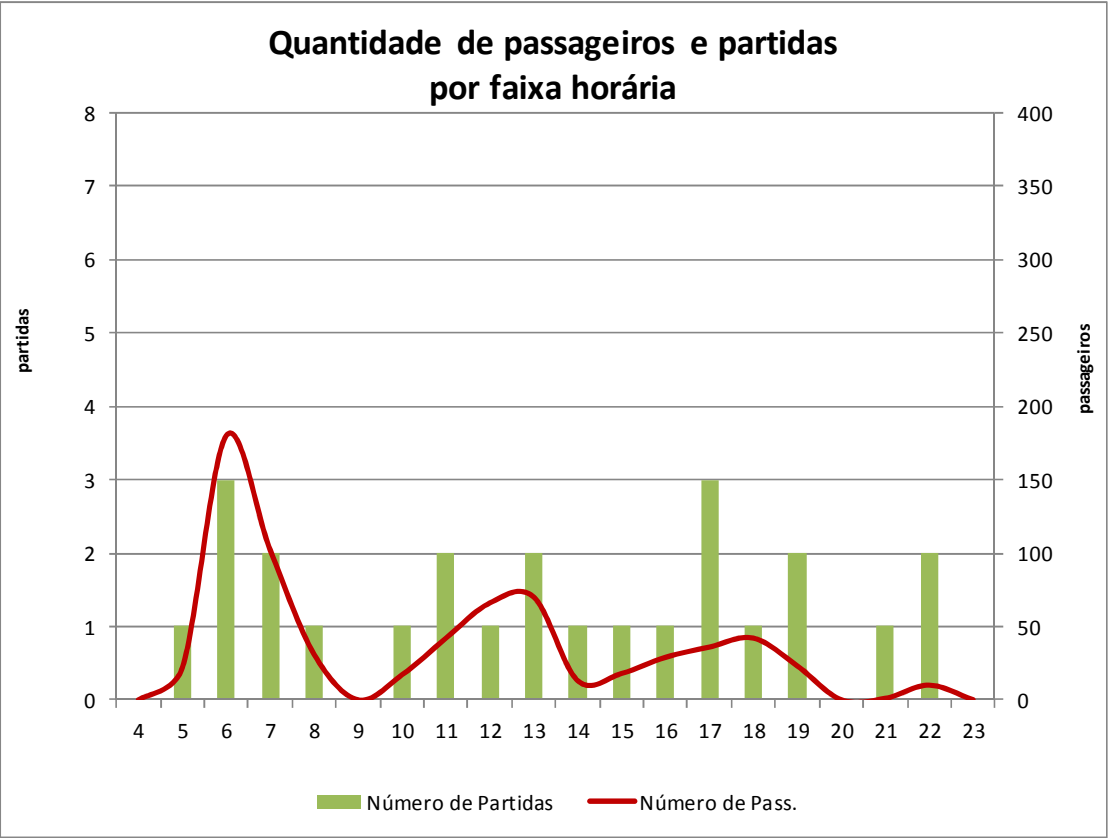
Linha		54.3			
Nome		José Regino-Duque/Cerejeiras			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	53	1	53,0	1:05
PM	6	37	2	18,5	0:36
	7	93	3	31,0	0:49
EPM	8	18	2	9,0	0:36
	9	34	2	17,0	0:22
	10	44	1	44,0	0:48
	11	68	2	34,0	0:42
PA	12	78	2	39,0	0:44
	13	78	2	39,0	0:44
EPT	14	39	2	19,5	0:34
	15	80	2	40,0	0:48
PT	16	132	4	33,0	0:42
	17	170	3	56,7	0:44
N1	18	30	1	30,0	0:27
	19	34	1	34,0	0:41
	20	28	1	28,0	0:43
N2	21	87	3	29,0	0:38
	22	33	1	33,0	0:38
	23	11	1	11,0	0:35

PPM	53	1	53,0	1:05
PM	130	5	26,0	0:42
EPM	164	7	23,4	0:37
PA	156	4	39,0	0:44
EPT	119	4	29,8	0:41
PT	302	7	43,1	0:43
N1	92	3	30,7	0:37
N2	131	5	26,2	0:37
Total	1.147	36	31,9	0:43



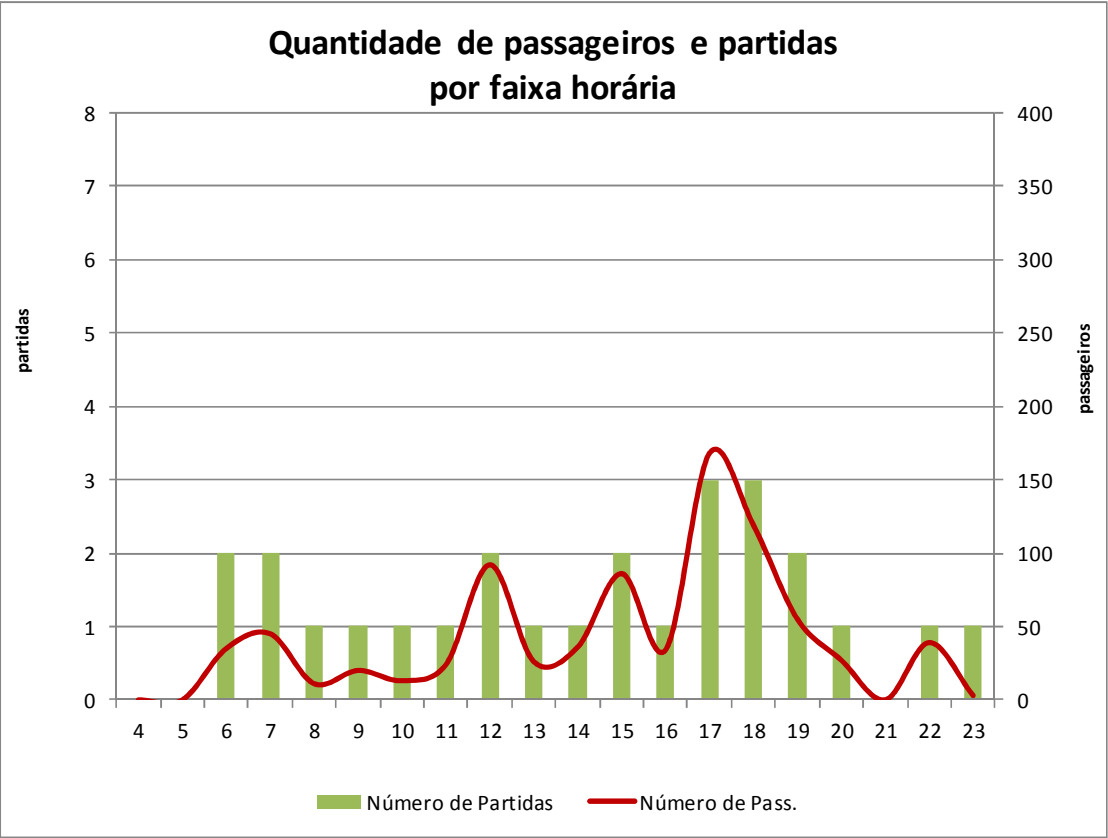
Linha		54.3A			
Nome		Via Rodrigues Alves			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	22	1	22,0	0:27
PM	6	180	3	60,0	0:40
	7	102	2	51,0	0:43
EPM	8	31	1	31,0	0:34
	9				
	10	17	1	17,0	0:35
	11	42	2	21,0	0:35
PA	12	66	1	66,0	0:42
	13	70	2	35,0	0:45
EPT	14	13	1	13,0	0:43
	15	18	1	18,0	0:39
PT	16	29	1	29,0	0:38
	17	36	3	12,0	0:37
N1	18	42	1	42,0	0:35
	19	23	2	11,5	0:40
	20				
N2	21	1	1	1,0	0:51
	22	10	2	5,0	0:34
	23				

PPM	22	1	22,0	0:27
PM	282	5	56,4	0:41
EPM	90	4	22,5	0:34
PA	136	3	45,3	0:43
EPT	31	2	15,5	0:41
PT	65	4	16,3	0:37
N1	65	3	21,7	0:37
N2	11	3	3,7	0:42
Total	702	25	28,1	0:38



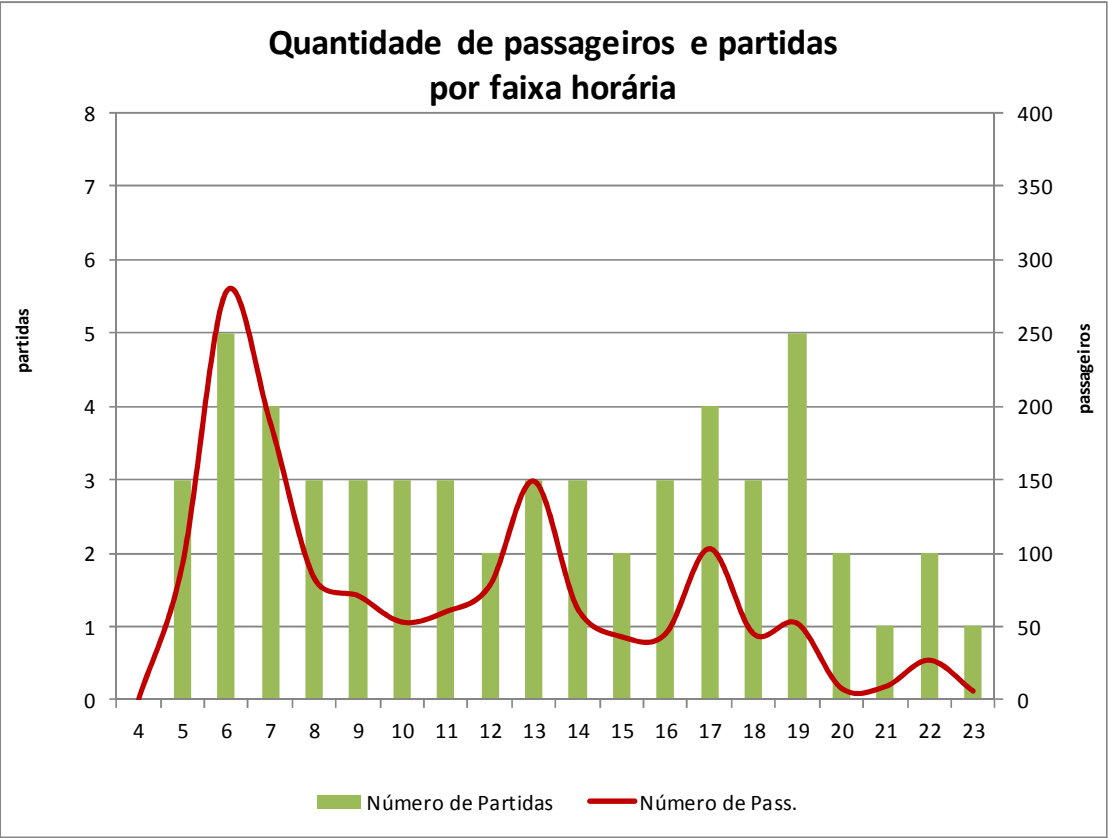
Linha		54.3A			
Nome		Via Rodrigues Alves			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	35	2	17,5	0:36
	7	45	2	22,5	0:41
EPM	8	11	1	11,0	0:36
	9	20	1	20,0	0:42
	10	13	1	13,0	0:38
	11	24	1	24,0	0:38
PA	12	92	2	46,0	0:44
	13	26	1	26,0	0:43
EPT	14	36	1	36,0	0:40
	15	86	2	43,0	0:49
PT	16	34	1	34,0	0:39
	17	168	3	56,0	0:46
N1	18	119	3	39,7	0:43
	19	55	2	27,5	0:40
	20	27	1	27,0	0:32
N2	21				
	22	39	1	39,0	0:34
	23	3	1	3,0	0:36

PPM	0	0		
PM	80	4	20,0	0:38
EPM	68	4	17,0	0:38
PA	118	3	39,3	0:43
EPT	122	3	40,7	0:44
PT	202	4	50,5	0:42
N1	201	6	33,5	0:38
N2	42	2	21,0	0:35
Total	833	26	32,0	0:40



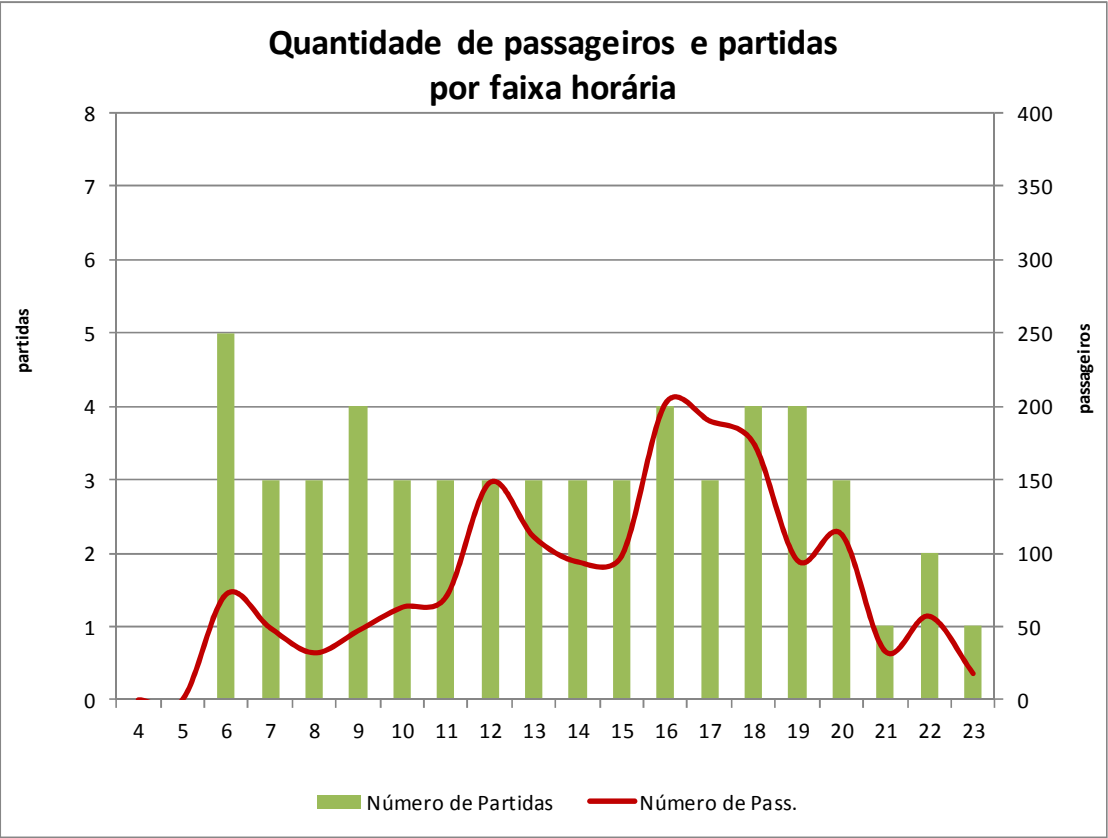
Linha		60.72			
Nome		Pq. Sabiás/Joaquim Guilherme-Higienópolis			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	92	3	30,7	0:28
PM	6	278	5	55,6	0:35
	7	189	4	47,3	0:37
EPM	8	83	3	27,7	0:32
	9	71	3	23,7	0:32
	10	53	3	17,7	0:32
	11	60	3	20,0	0:32
PA	12	78	2	39,0	0:35
	13	149	3	49,7	0:41
EPT	14	62	3	20,7	0:39
	15	43	2	21,5	0:34
PT	16	45	3	15,0	0:37
	17	103	4	25,8	0:33
N1	18	45	3	15,0	0:34
	19	52	5	10,4	0:32
	20	8	2	4,0	0:32
N2	21	9	1	9,0	0:42
	22	27	2	13,5	0:24
	23	6	1	6,0	0:22

PPM	92	3	30,7	0:28
PM	467	9	51,9	0:36
EPM	267	12	22,3	0:32
PA	227	5	45,4	0:38
EPT	105	5	21,0	0:36
PT	148	7	21,1	0:35
N1	105	10	10,5	0:32
N2	42	4	10,5	0:30
Total	1.453	55	26,4	0:33



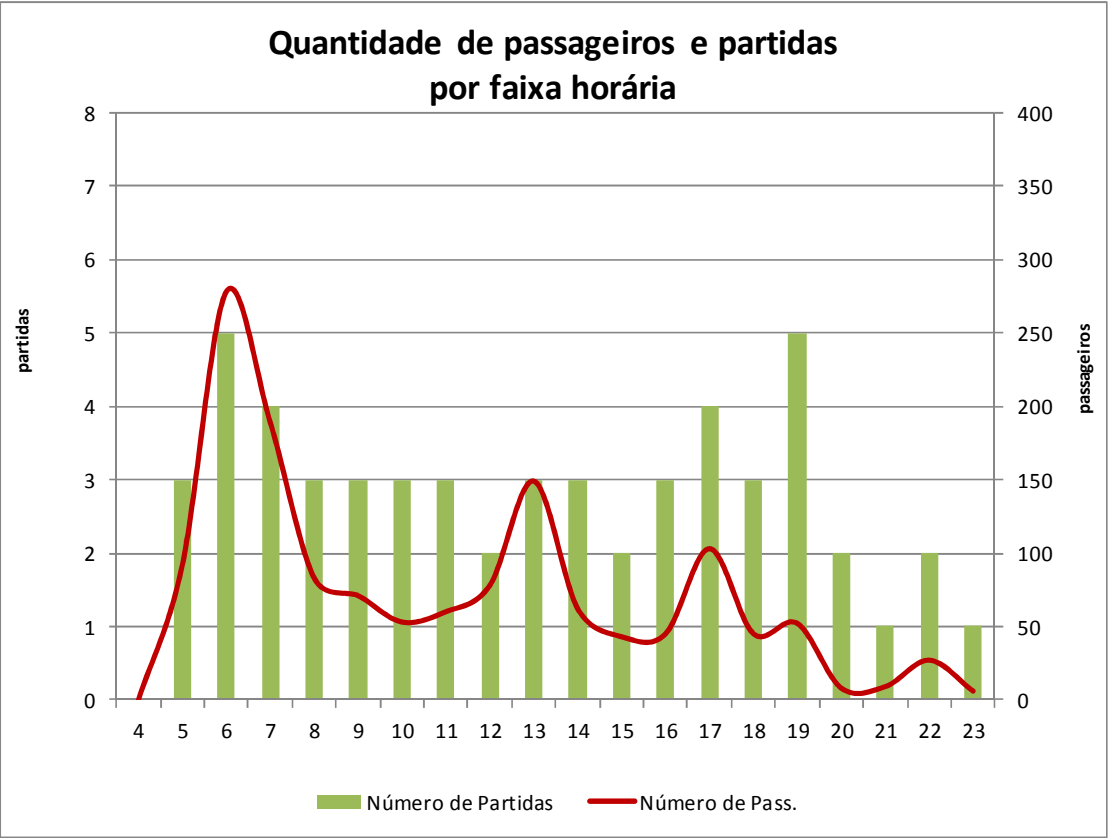
Linha		60.72			
Nome		Pq. Sabiás/Joaquim Guilherme-Higienópolis			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	72	5	14,4	0:28
	7	49	3	16,3	0:26
EPM	8	32	3	10,7	0:31
	9	47	4	11,8	0:33
	10	63	3	21,0	0:32
	11	70	3	23,3	0:35
PA	12	148	3	49,3	0:50
	13	111	3	37,0	0:36
EPT	14	94	3	31,3	0:34
	15	98	3	32,7	0:33
PT	16	202	4	50,5	0:36
	17	190	3	63,3	0:38
N1	18	175	4	43,8	0:37
	19	95	4	23,8	0:30
	20	113	3	37,7	0:27
N2	21	33	1	33,0	0:33
	22	57	2	28,5	0:27
	23	18	1	18,0	0:47

PPM	0	0		
PM	121	8	15,1	0:27
EPM	212	13	16,3	0:33
PA	259	6	43,2	0:43
EPT	192	6	32,0	0:34
PT	392	7	56,0	0:37
N1	383	11	34,8	0:32
N2	108	4	27,0	0:36
Total	1.667	55	30,3	0:34



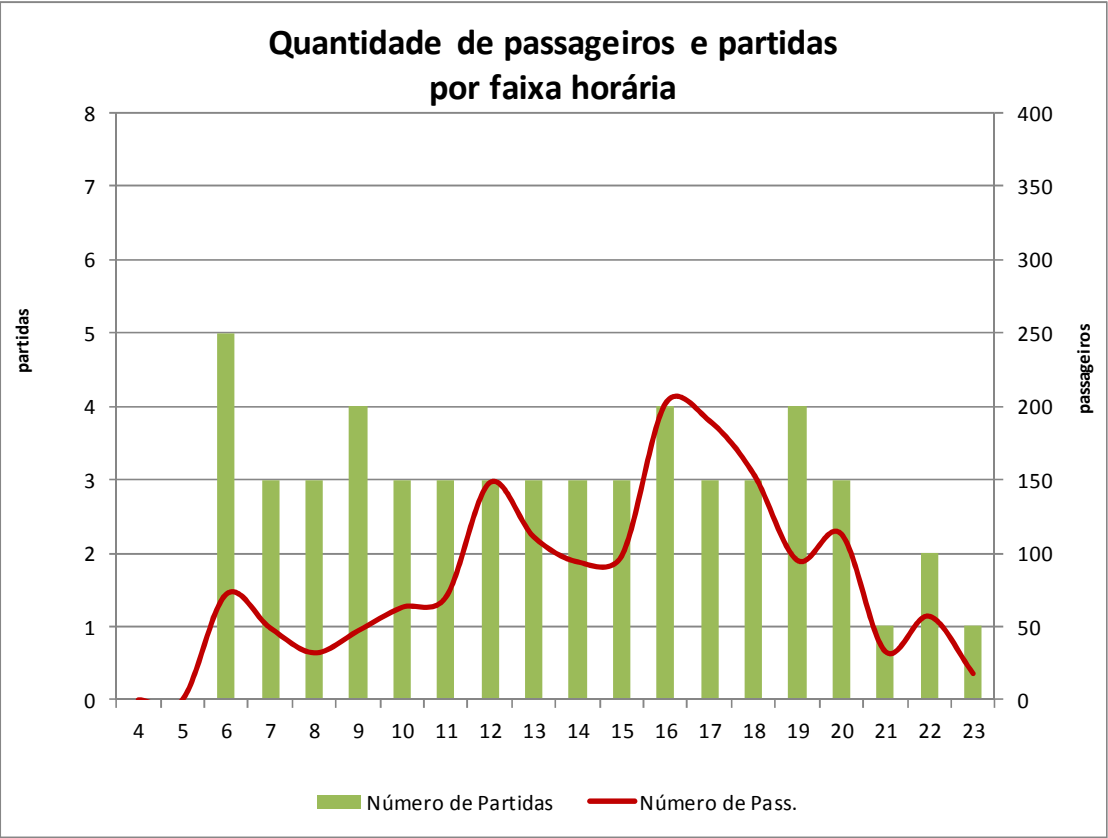
Linha		60.72			
Nome		Pq. Sabiás/Joaquim Guilherme-Higienópolis			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	92	3	30,7	0:28
PM	6	278	5	55,6	0:35
	7	189	4	47,3	0:37
EPM	8	83	3	27,7	0:32
	9	71	3	23,7	0:32
	10	53	3	17,7	0:32
	11	60	3	20,0	0:32
PA	12	78	2	39,0	0:35
	13	149	3	49,7	0:41
EPT	14	62	3	20,7	0:39
	15	43	2	21,5	0:34
PT	16	45	3	15,0	0:37
	17	103	4	25,8	0:33
N1	18	45	3	15,0	0:34
	19	52	5	10,4	0:32
	20	8	2	4,0	0:32
N2	21	9	1	9,0	0:42
	22	27	2	13,5	0:24
	23	6	1	6,0	0:22

PPM	92	3	30,7	0:28
PM	467	9	51,9	0:36
EPM	267	12	22,3	0:32
PA	227	5	45,4	0:38
EPT	105	5	21,0	0:36
PT	148	7	21,1	0:35
N1	105	10	10,5	0:32
N2	42	4	10,5	0:30
Total	1.453	55	26,4	0:33



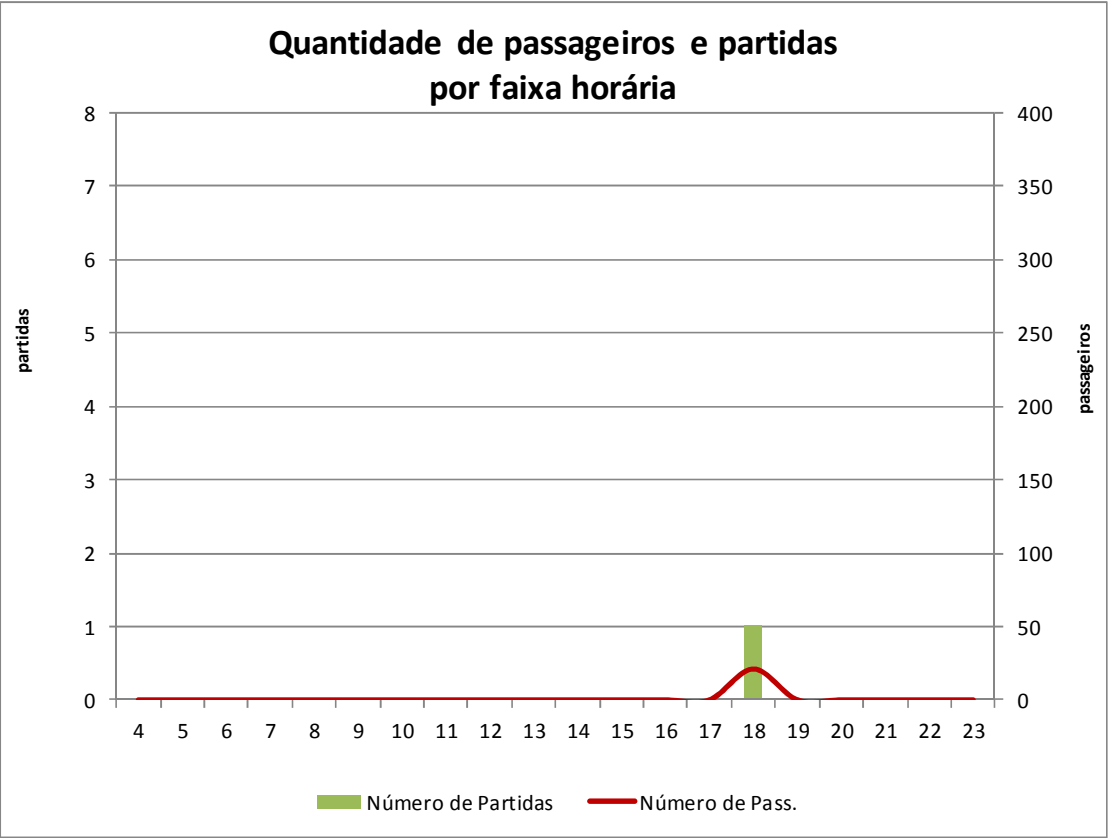
Linha		60.72			
Nome		Pq. Sabiás/Joaquim Guilherme-Higienópolis			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	72	5	14,4	0:28
	7	49	3	16,3	0:26
EPM	8	32	3	10,7	0:31
	9	47	4	11,8	0:33
	10	63	3	21,0	0:32
	11	70	3	23,3	0:35
PA	12	148	3	49,3	0:50
	13	111	3	37,0	0:36
EPT	14	94	3	31,3	0:34
	15	98	3	32,7	0:33
PT	16	202	4	50,5	0:36
	17	190	3	63,3	0:38
N1	18	154	3	51,3	0:36
	19	95	4	23,8	0:30
	20	113	3	37,7	0:27
N2	21	33	1	33,0	0:33
	22	57	2	28,5	0:27
	23	18	1	18,0	0:47

PPM	0	0		
PM	121	8	15,1	0:27
EPM	212	13	16,3	0:33
PA	259	6	43,2	0:43
EPT	192	6	32,0	0:34
PT	392	7	56,0	0:37
N1	362	10	36,2	0:31
N2	108	4	27,0	0:36
Total	1.646	54	30,5	0:34



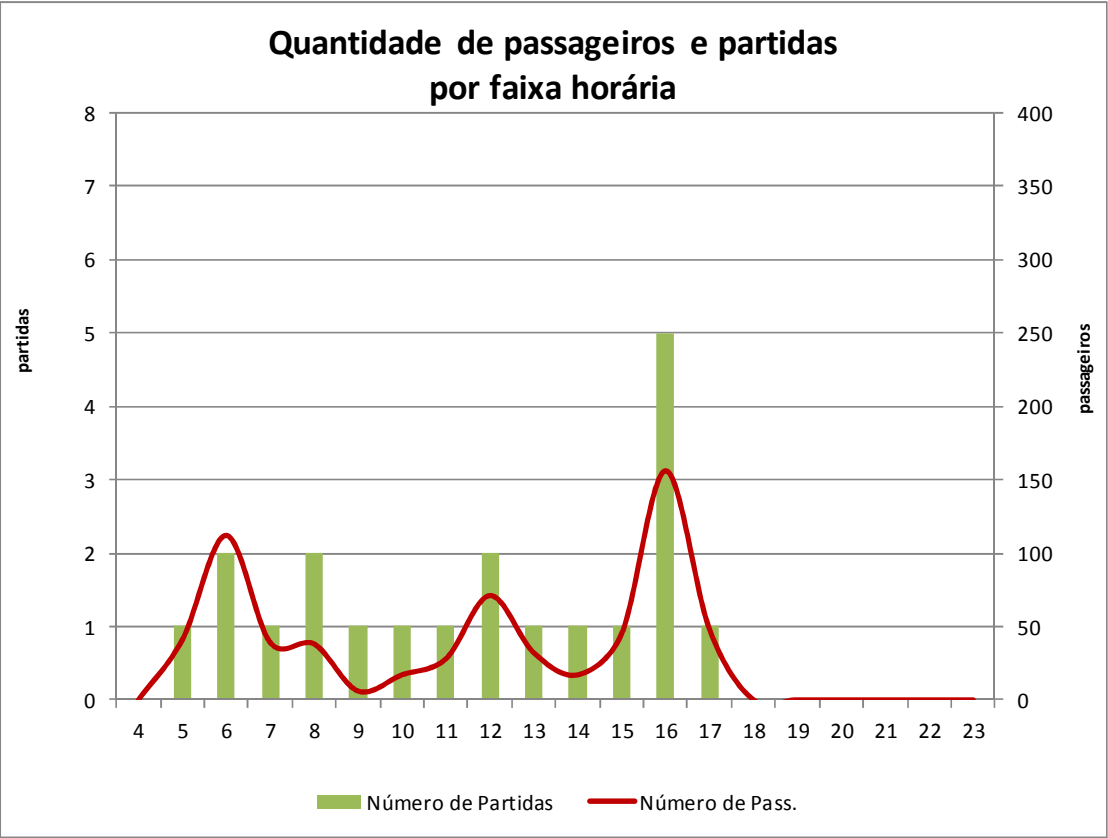
Linha		60.72A			
Nome		Prolongamento até a FIB			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18	21	1	21,0	0:42
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	21	1	21,0	0:42
N2	0	0		
Total	21	1	21,0	0:42



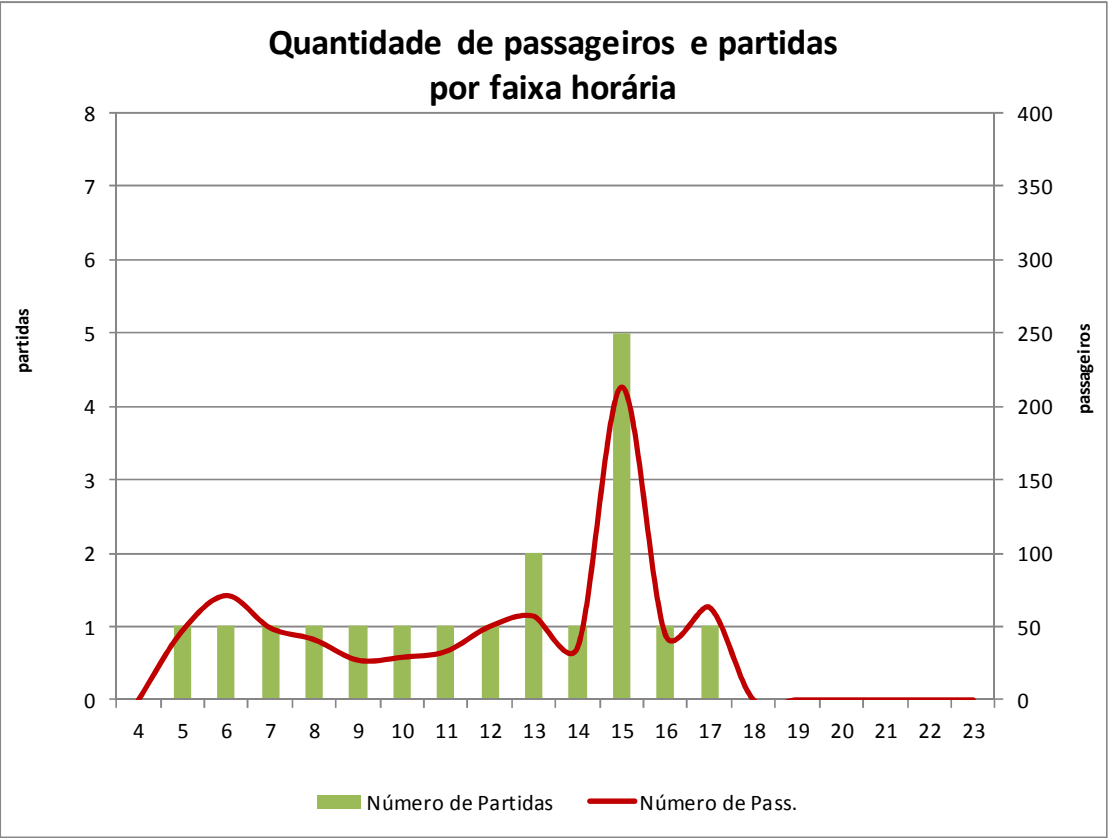
Linha		68.69			
Nome		Jd. Ferraz-Pq. Júlio Nóbrega			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	41	1	41,0	0:52
PM	6	112	2	56,0	0:57
	7	39	1	39,0	1:00
EPM	8	38	2	19,0	0:49
	9	6	1	6,0	0:52
	10	17	1	17,0	0:44
	11	28	1	28,0	0:46
PA	12	71	2	35,5	0:52
	13	32	1	32,0	0:47
EPT	14	17	1	17,0	0:45
	15	45	1	45,0	0:48
PT	16	156	5	31,2	0:47
	17	48	1	48,0	0:53
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	41	1	41,0	0:52
PM	151	3	50,3	0:58
EPM	89	5	17,8	0:47
PA	103	3	34,3	0:49
EPT	62	2	31,0	0:46
PT	204	6	34,0	0:50
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	650	20	32,5	0:50



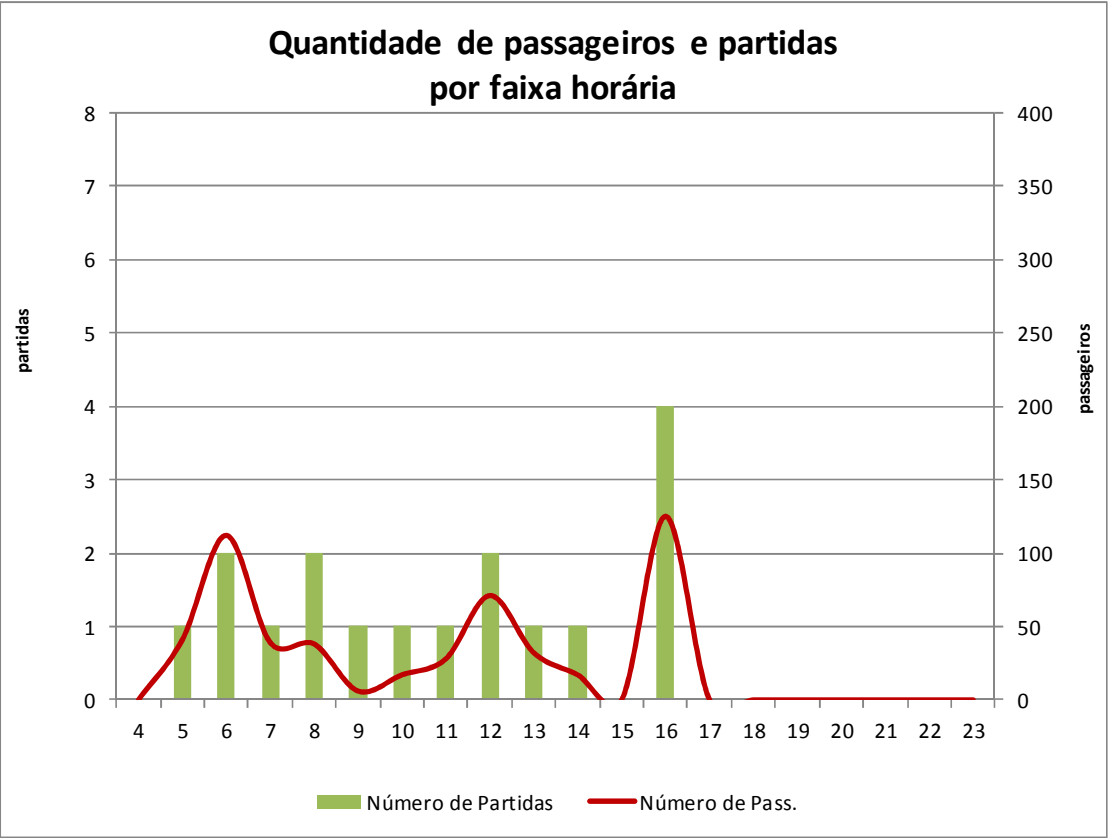
Linha		68.69			
Nome		Jd. Ferraz-Pq. Júlio Nóbrega			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	47	1	47,0	0:42
PM	6	71	1	71,0	0:55
	7	49	1	49,0	0:46
EPM	8	41	1	41,0	0:40
	9	27	1	27,0	0:54
	10	29	1	29,0	0:52
	11	33	1	33,0	0:54
PA	12	50	1	50,0	0:55
	13	57	2	28,5	0:50
EPT	14	36	1	36,0	0:52
	15	213	5	42,6	0:50
PT	16	44	1	44,0	0:52
	17	63	1	63,0	0:55
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	47	1	47,0	0:42
PM	120	2	60,0	0:50
EPM	130	4	32,5	0:50
PA	107	3	35,7	0:52
EPT	249	6	41,5	0:51
PT	107	2	53,5	0:53
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	760	18	42,2	0:49



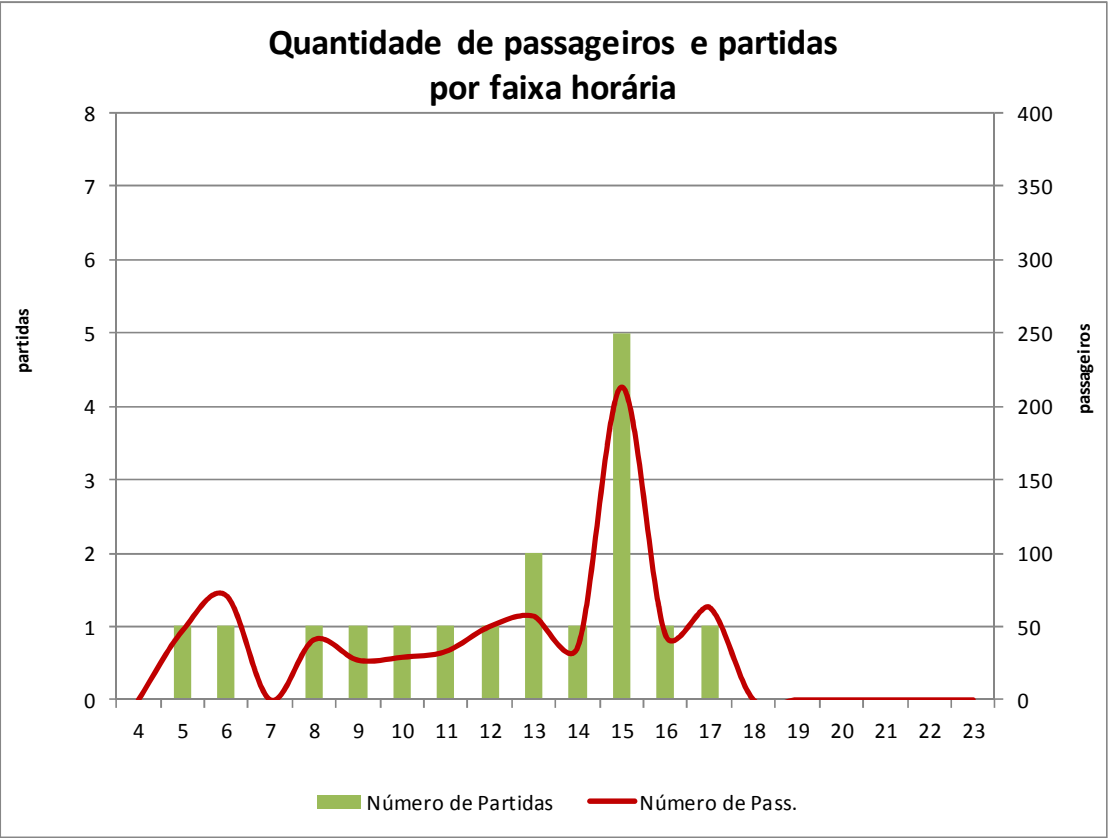
Linha		68.69			
Nome		Jd. Ferraz-Pq. Júlio Nóbrega			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	41	1	41,0	0:52
PM	6	112	2	56,0	0:57
	7	39	1	39,0	1:00
EPM	8	38	2	19,0	0:49
	9	6	1	6,0	0:52
	10	17	1	17,0	0:44
	11	28	1	28,0	0:46
PA	12	71	2	35,5	0:52
	13	32	1	32,0	0:47
EPT	14	17	1	17,0	0:45
	15				
PT	16	125	4	31,3	0:46
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	41	1	41,0	0:52
PM	151	3	50,3	0:58
EPM	89	5	17,8	0:47
PA	103	3	34,3	0:49
EPT	17	1	17,0	0:45
PT	125	4	31,3	0:46
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	526	17	30,9	0:49



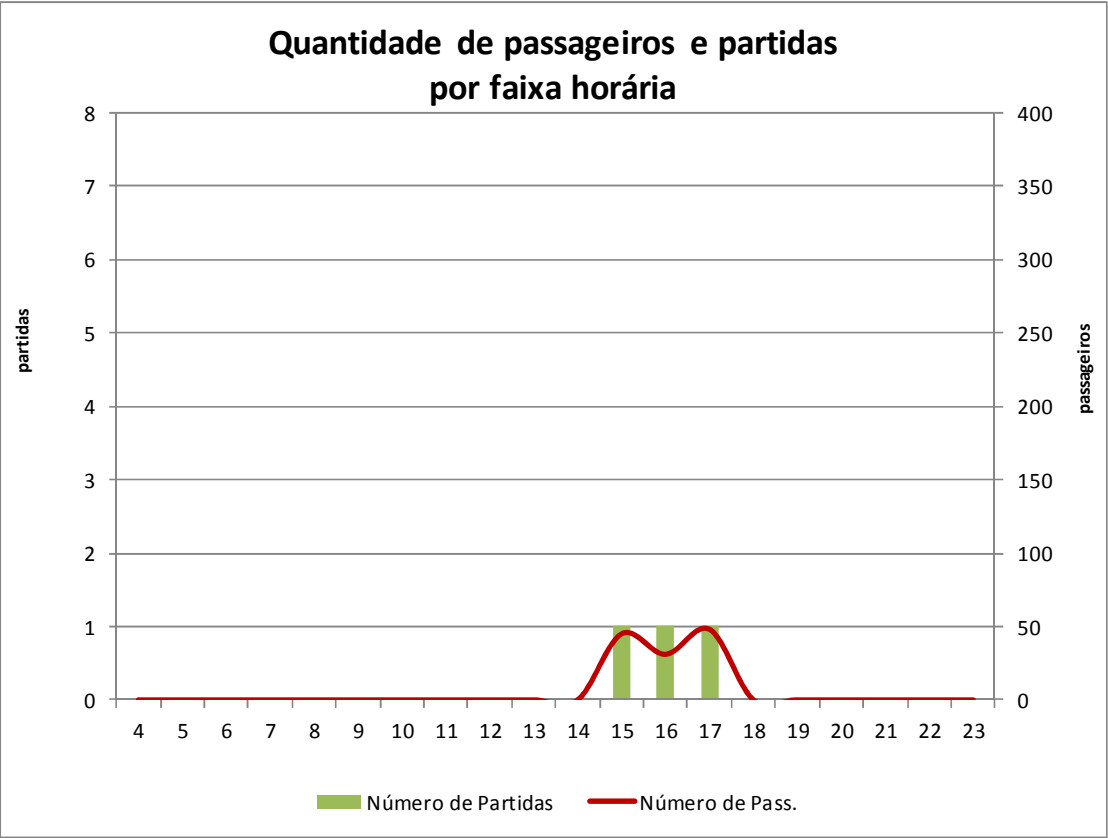
Linha		68.69			
Nome		Jd. Ferraz-Pq. Júlio Nóbrega			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	47	1	47,0	0:42
PM	6	71	1	71,0	0:55
	7				
EPM	8	41	1	41,0	0:40
	9	27	1	27,0	0:54
	10	29	1	29,0	0:52
	11	33	1	33,0	0:54
PA	12	50	1	50,0	0:55
	13	57	2	28,5	0:50
EPT	14	36	1	36,0	0:52
	15	213	5	42,6	0:50
PT	16	44	1	44,0	0:52
	17	63	1	63,0	0:55
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	47	1	47,0	0:42
PM	71	1	71,0	0:55
EPM	130	4	32,5	0:50
PA	107	3	35,7	0:52
EPT	249	6	41,5	0:51
PT	107	2	53,5	0:53
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	711	17	41,8	0:50



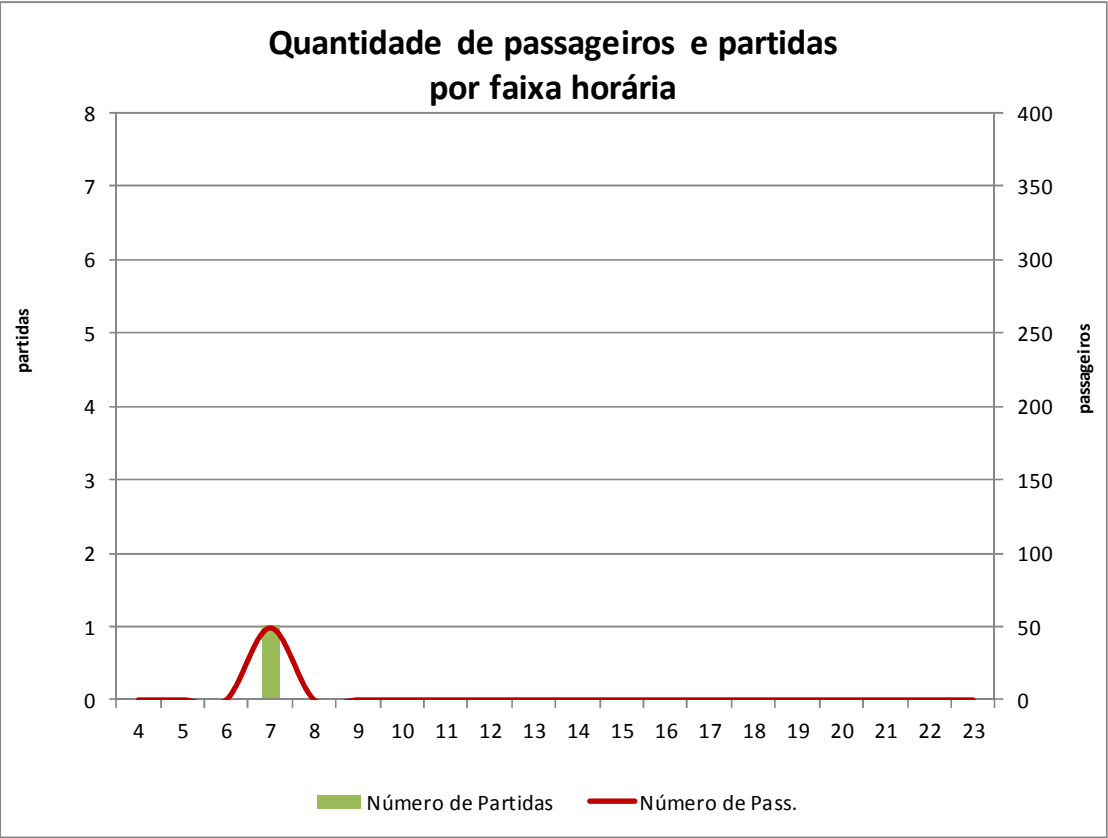
Linha		68.69A			
Nome		Prolongamento até o Condomínio Shangrilá			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15	45	1	45,0	0:48
PT	16	31	1	31,0	0:50
	17	48	1	48,0	0:53
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	45	1	45,0	0:48
PT	79	2	39,5	0:51
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	124	3	41,3	0:49



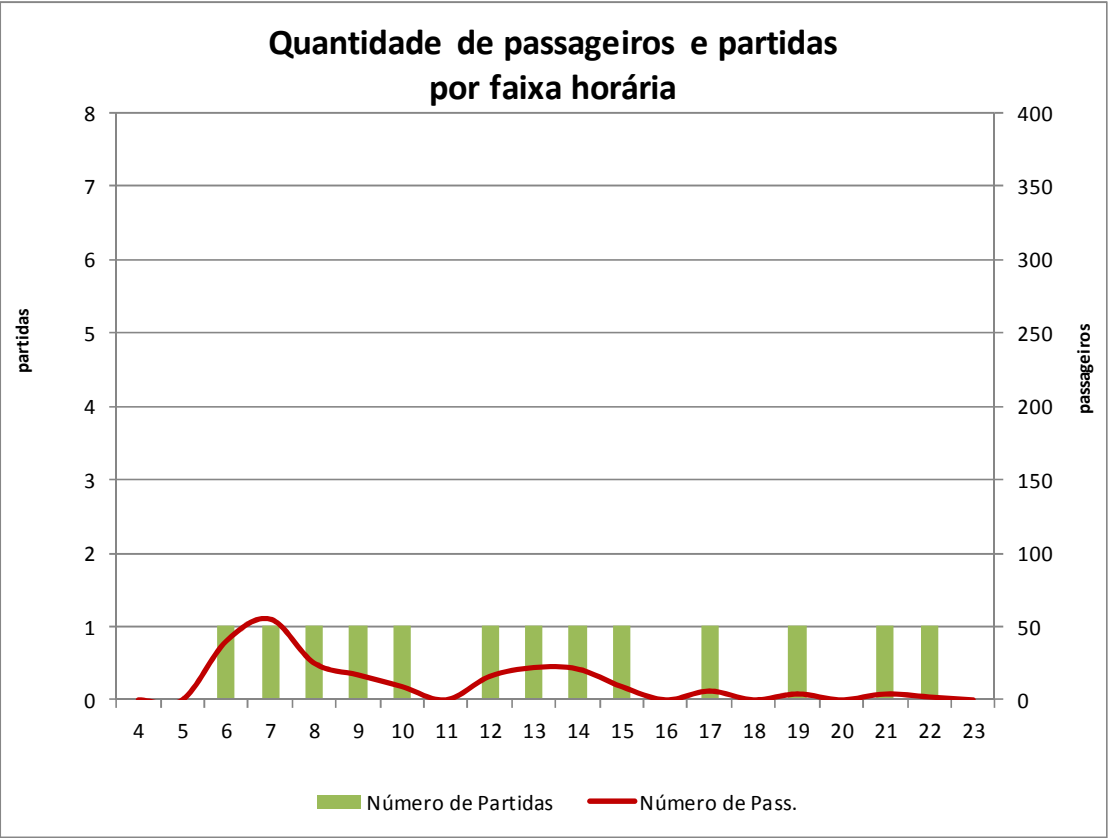
Linha		68.69A			
Nome		Prolongamento até o Condomínio Shangrilá			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	49	1	49,0	0:46
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	49	1	49,0	0:46
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	49	1	49,0	0:46



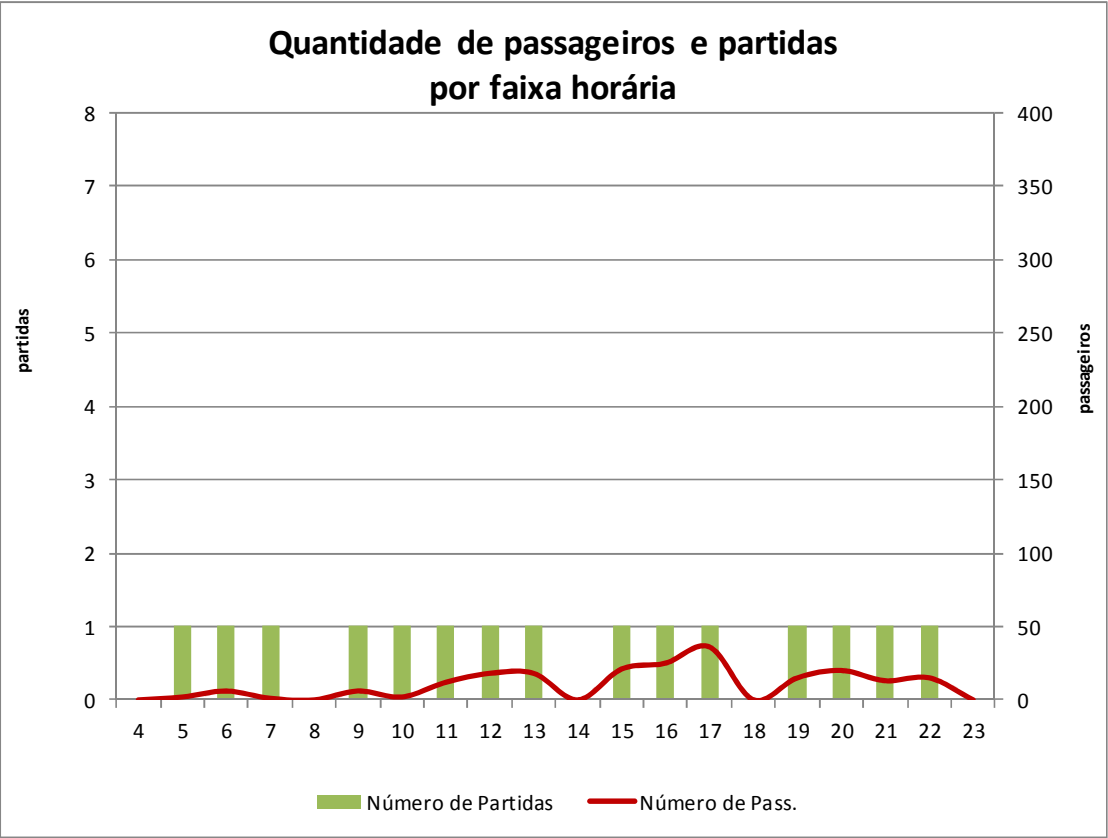
Linha		70.31			
Nome		Joaquim Guilherme-Rodoviária			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	40	1	40,0	0:35
	7	55	1	55,0	0:39
EPM	8	25	1	25,0	0:35
	9	17	1	17,0	0:36
	10	9	1	9,0	0:34
	11				
PA	12	16	1	16,0	0:33
	13	22	1	22,0	0:39
EPT	14	21	1	21,0	0:33
	15	9	1	9,0	0:38
PT	16				
	17	6	1	6,0	0:37
N1	18				
	19	4	1	4,0	0:30
	20				
N2	21	4	1	4,0	0:28
	22	2	1	2,0	0:28
	23				

PPM	0	0		
PM	95	2	47,5	0:37
EPM	51	3	17,0	0:35
PA	38	2	19,0	0:36
EPT	30	2	15,0	0:35
PT	6	1	6,0	0:37
N1	4	1	4,0	0:30
N2	6	2	3,0	0:28
Total	230	13	17,7	0:34



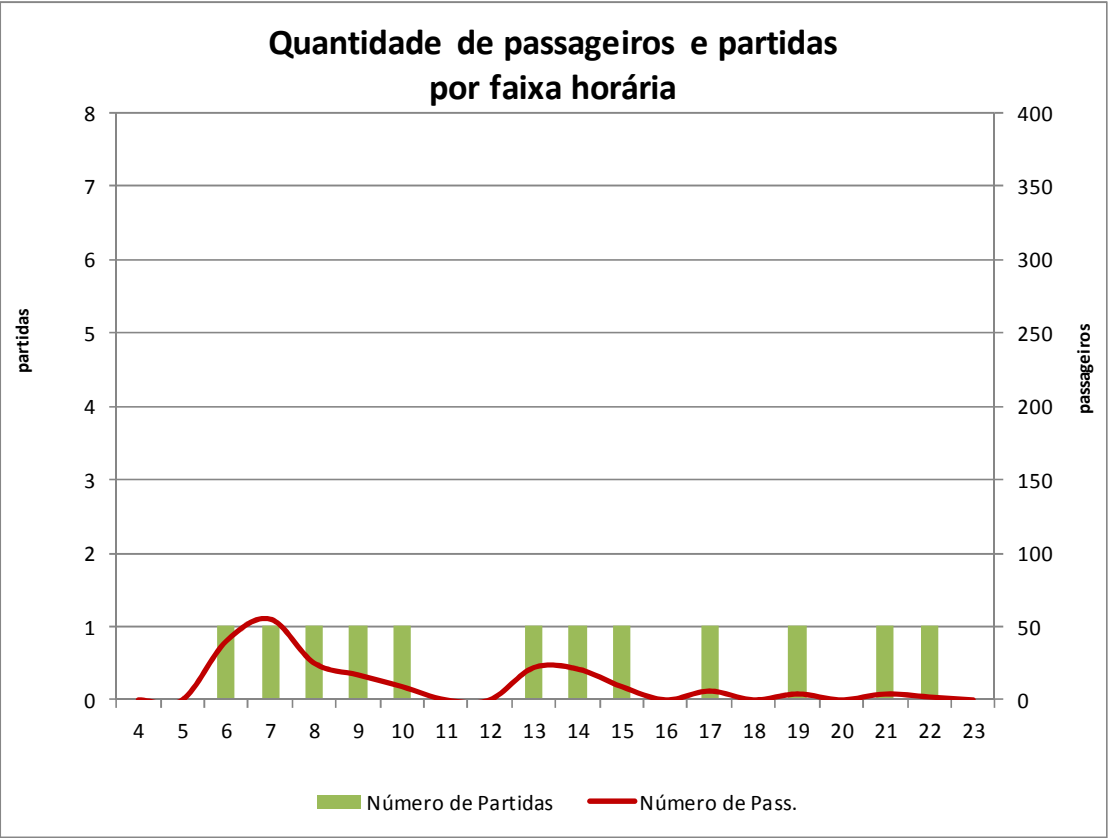
Linha		70.31			
Nome		Joaquim Guilherme-Rodoviária			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	2	1	2,0	0:39
PM	6	6	1	6,0	0:24
	7	1	1	1,0	0:24
EPM	8				
	9	6	1	6,0	0:30
	10	2	1	2,0	0:32
	11	12	1	12,0	0:27
PA	12	18	1	18,0	0:27
	13	18	1	18,0	0:25
EPT	14				
	15	21	1	21,0	0:35
PT	16	25	1	25,0	0:38
	17	36	1	36,0	1:20
N1	18				
	19	15	1	15,0	0:32
	20	20	1	20,0	0:33
N2	21	13	1	13,0	0:27
	22	15	1	15,0	0:30
	23				

PPM	2	1	2,0	0:39
PM	7	2	3,5	0:24
EPM	20	3	6,7	0:29
PA	36	2	18,0	0:26
EPT	21	1	21,0	0:35
PT	61	2	30,5	0:59
N1	35	2	17,5	0:32
N2	28	2	14,0	0:29
Total	210	15	14,0	0:34



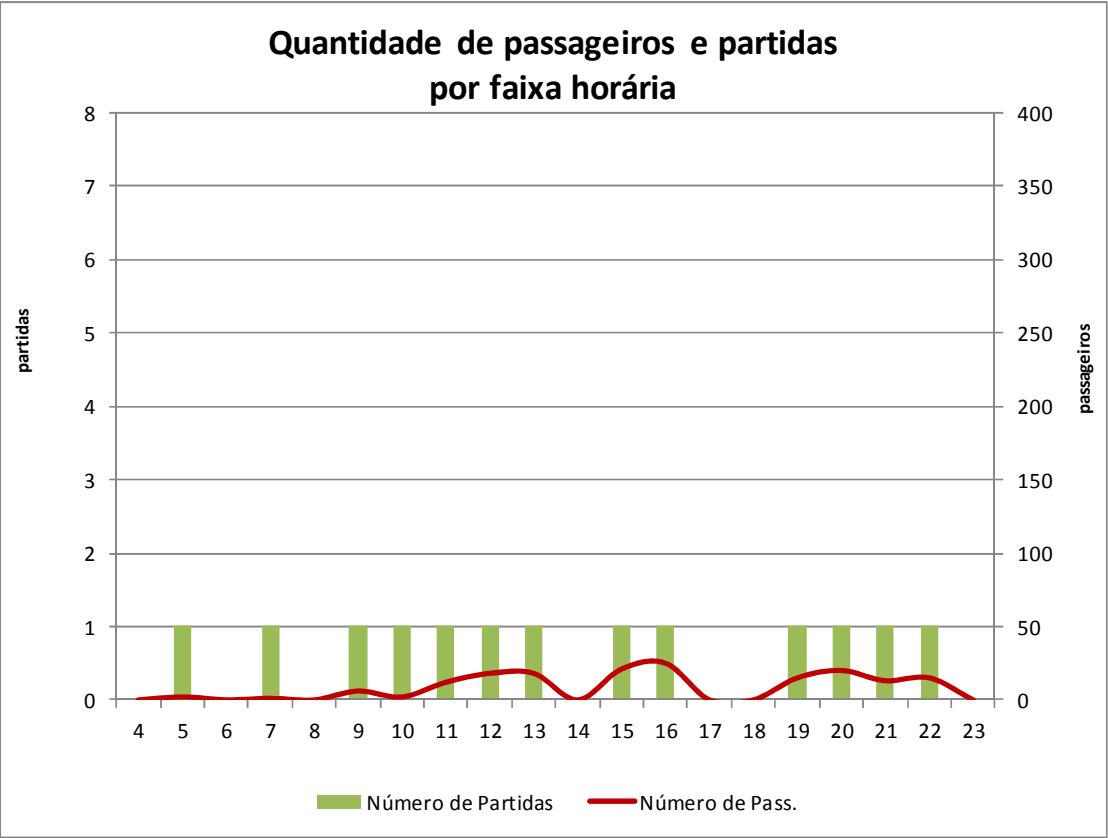
Linha		70.31			
Nome		Joaquim Guilherme-Rodoviária			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	40	1	40,0	0:35
	7	55	1	55,0	0:39
EPM	8	25	1	25,0	0:35
	9	17	1	17,0	0:36
	10	9	1	9,0	0:34
	11				
PA	12				
	13	22	1	22,0	0:39
EPT	14	21	1	21,0	0:33
	15	9	1	9,0	0:38
PT	16				
	17	6	1	6,0	0:37
N1	18				
	19	4	1	4,0	0:30
	20				
N2	21	4	1	4,0	0:28
	22	2	1	2,0	0:28
	23				

PPM	0	0		
PM	95	2	47,5	0:37
EPM	51	3	17,0	0:35
PA	22	1	22,0	0:39
EPT	30	2	15,0	0:35
PT	6	1	6,0	0:37
N1	4	1	4,0	0:30
N2	6	2	3,0	0:28
Total	214	12	17,8	0:34



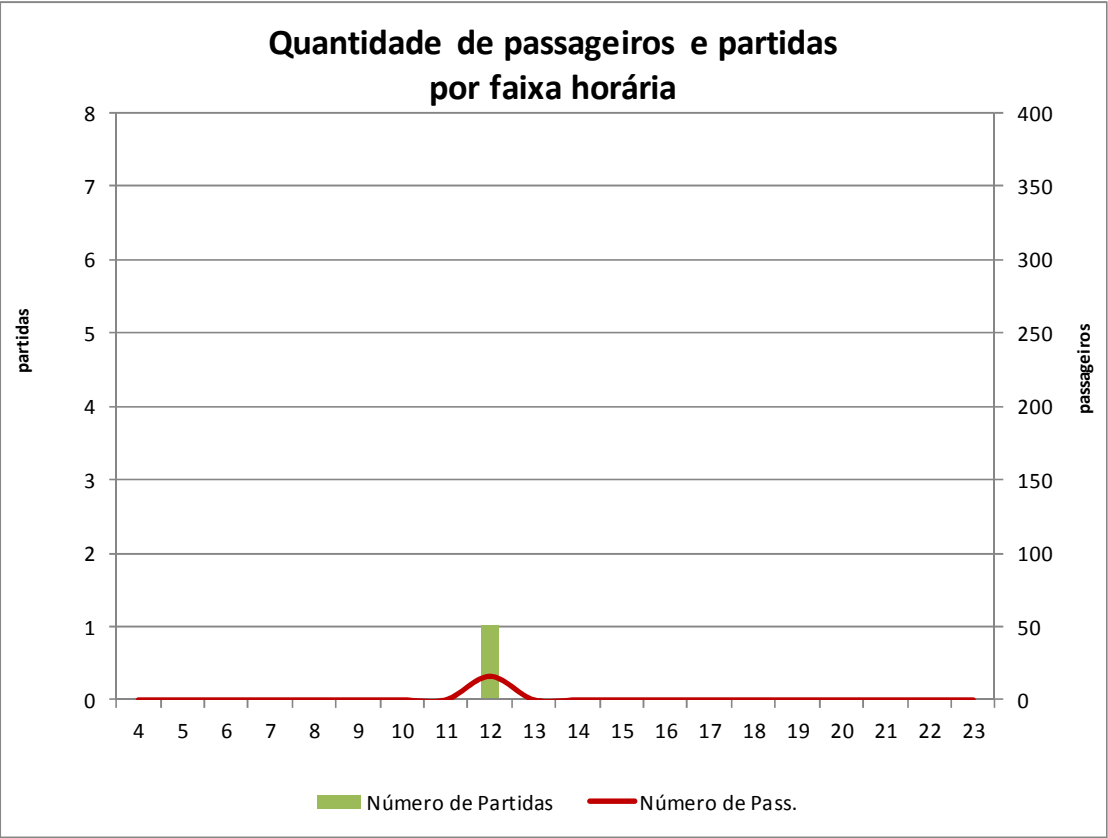
Linha		70.31			
Nome		Joaquim Guilherme-Rodoviária			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	2	1	2,0	0:39
PM	6				
	7	1	1	1,0	0:24
EPM	8				
	9	6	1	6,0	0:30
	10	2	1	2,0	0:32
	11	12	1	12,0	0:27
PA	12	18	1	18,0	0:27
	13	18	1	18,0	0:25
EPT	14				
	15	21	1	21,0	0:35
PT	16	25	1	25,0	0:38
	17				
N1	18				
	19	15	1	15,0	0:32
	20	20	1	20,0	0:33
N2	21	13	1	13,0	0:27
	22	15	1	15,0	0:30
	23				

PPM	2	1	2,0	0:39
PM	1	1	1,0	0:24
EPM	20	3	6,7	0:29
PA	36	2	18,0	0:26
EPT	21	1	21,0	0:35
PT	25	1	25,0	0:38
N1	35	2	17,5	0:32
N2	28	2	14,0	0:29
Total	168	13	12,9	0:31



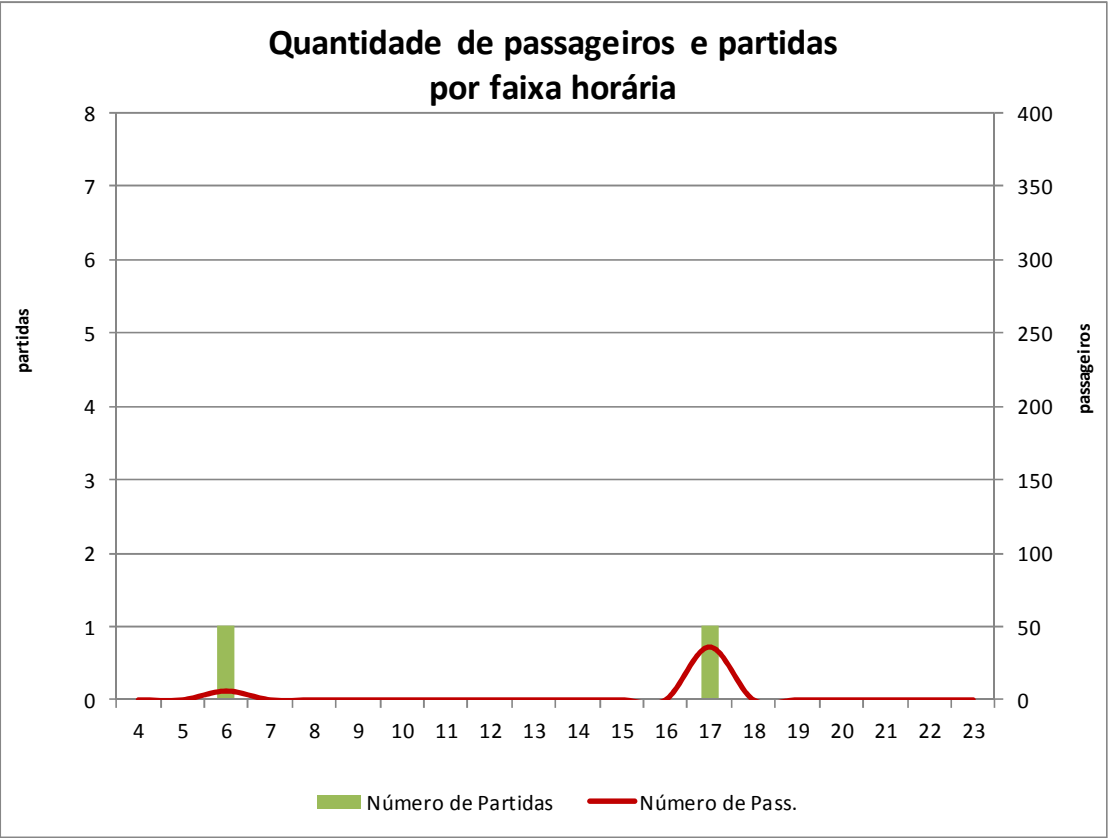
Linha		70.31A			
Nome		Prolongamento até a FIB.			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12	16	1	16,0	0:33
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	16	1	16,0	0:33
EPT	0	0		
PT	0	0		
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	16	1	16,0	0:33



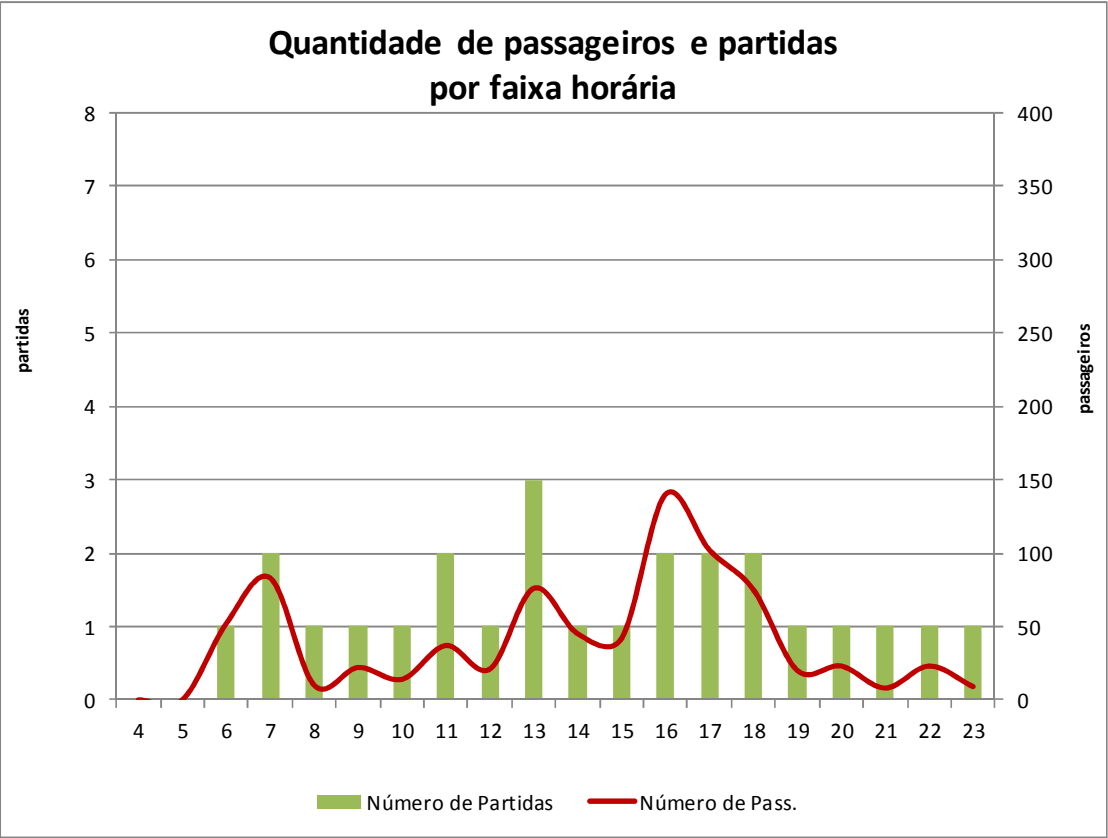
Linha		70.31A			
Nome		Prolongamento até a FIB.			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	6	1	6,0	0:24
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	36	1	36,0	1:20
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	6	1	6,0	0:24
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	36	1	36,0	1:20
N1	0	0		
N2	0	0		
Total	42	2	21,0	0:52



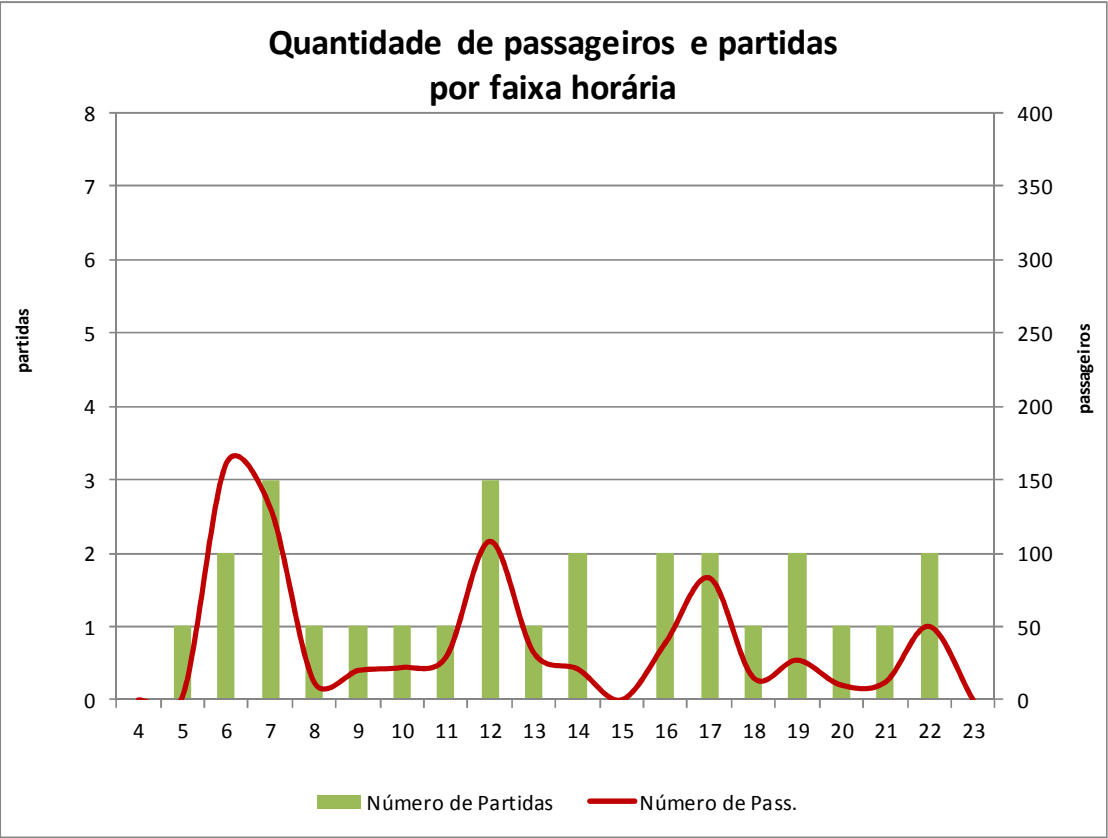
Linha		71.80			
Nome		Pq. Roosevelt/Dist. Indust. III-Dist. Indust. I			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	52	1	52,0	0:50
	7	83	2	41,5	0:47
EPM	8	10	1	10,0	0:40
	9	22	1	22,0	0:50
	10	14	1	14,0	0:44
	11	37	2	18,5	0:52
PA	12	21	1	21,0	0:46
	13	76	3	25,3	0:51
EPT	14	45	1	45,0	0:56
	15	42	1	42,0	0:56
PT	16	140	2	70,0	1:00
	17	102	2	51,0	0:58
N1	18	75	2	37,5	1:02
	19	20	1	20,0	0:56
	20	23	1	23,0	0:43
N2	21	8	1	8,0	1:02
	22	23	1	23,0	0:11
	23	9	1	9,0	0:49

PPM	0	0		
PM	135	3	45,0	0:48
EPM	83	5	16,6	0:46
PA	97	4	24,3	0:48
EPT	87	2	43,5	0:56
PT	242	4	60,5	0:59
N1	118	4	29,5	0:53
N2	40	3	13,3	0:40
Total	802	25	32,1	0:50



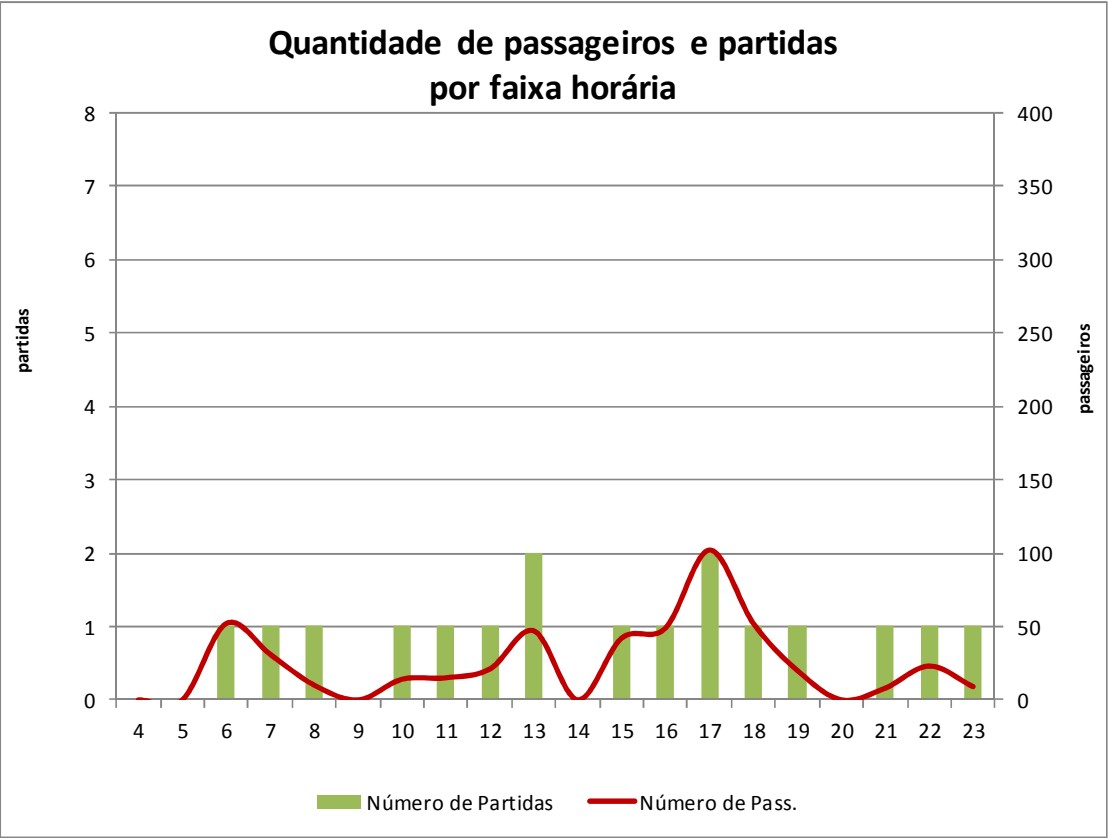
Linha		71.80			
Nome		Pq. Roosevelt/Dist. Indust. III-Dist. Indust. I			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	2	1	2,0	0:46
PM	6	161	2	80,5	0:51
	7	131	3	43,7	0:52
EPM	8	12	1	12,0	0:49
	9	20	1	20,0	0:43
	10	22	1	22,0	0:47
	11	29	1	29,0	0:44
PA	12	108	3	36,0	0:51
	13	32	1	32,0	0:46
EPT	14	21	2	10,5	0:50
	15				
PT	16	39	2	19,5	0:31
	17	83	2	41,5	0:50
N1	18	15	1	15,0	0:47
	19	27	2	13,5	0:40
	20	10	1	10,0	0:46
N2	21	12	1	12,0	0:47
	22	50	2	25,0	0:44
	23				

PPM	2	1	2,0	0:46
PM	292	5	58,4	0:51
EPM	83	4	20,8	0:45
PA	140	4	35,0	0:48
EPT	21	2	10,5	0:50
PT	122	4	30,5	0:40
N1	52	4	13,0	0:44
N2	62	3	20,7	0:45
Total	774	27	28,7	0:46



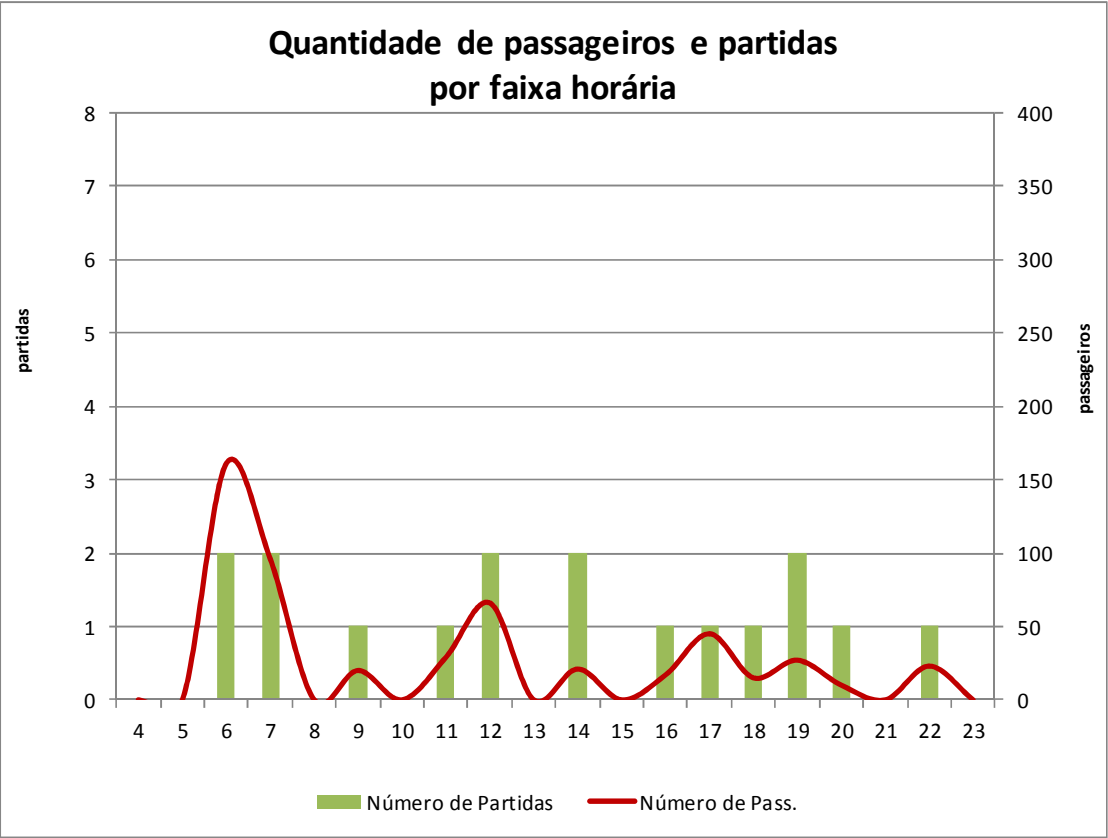
Linha		71.80			
Nome		Pq. Roosevelt/Dist. Indust. III-Dist. Indust. I			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	52	1	52,0	0:50
	7	31	1	31,0	0:45
EPM	8	10	1	10,0	0:40
	9				
	10	14	1	14,0	0:44
	11	15	1	15,0	0:54
PA	12	21	1	21,0	0:46
	13	47	2	23,5	0:51
EPT	14				
	15	42	1	42,0	0:56
PT	16	49	1	49,0	0:52
	17	102	2	51,0	0:58
N1	18	52	1	52,0	0:57
	19	20	1	20,0	0:56
	20				
N2	21	8	1	8,0	1:02
	22	23	1	23,0	0:11
	23	9	1	9,0	0:49

PPM	0	0		
PM	83	2	41,5	0:47
EPM	39	3	13,0	0:46
PA	68	3	22,7	0:48
EPT	42	1	42,0	0:56
PT	151	3	50,3	0:55
N1	72	2	36,0	0:56
N2	40	3	13,3	0:40
Total	495	17	29,1	0:50



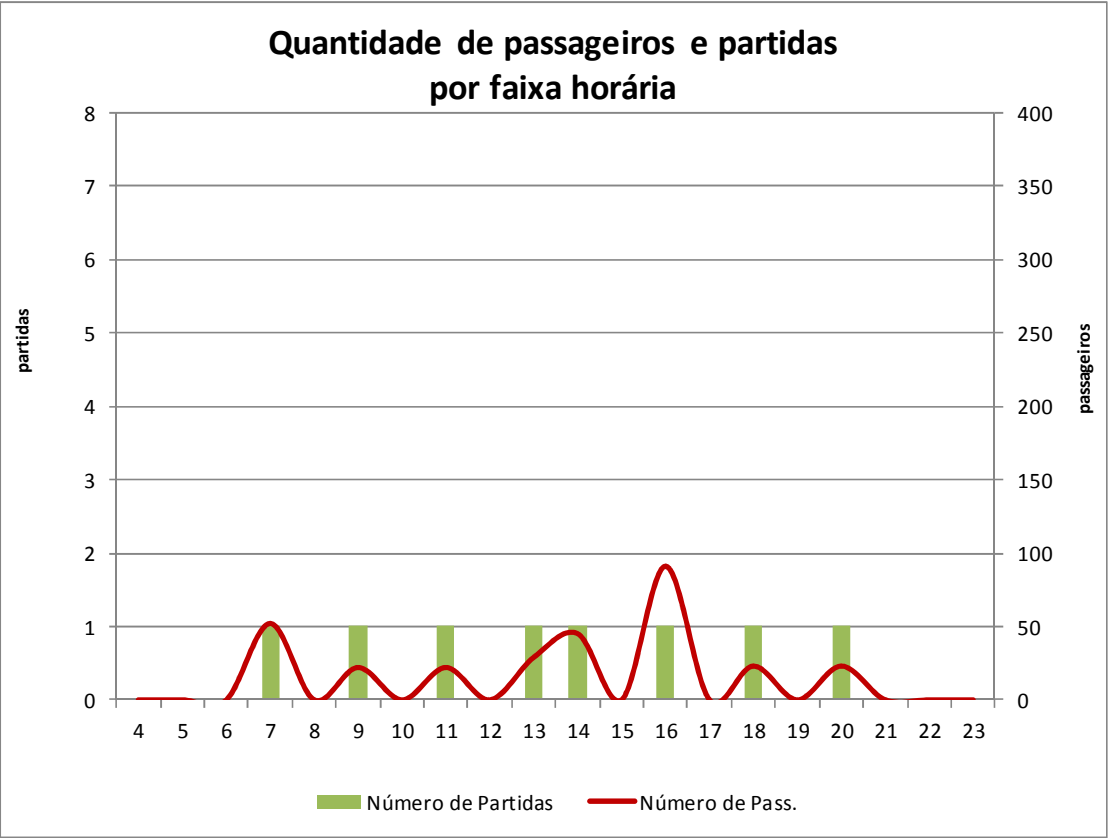
Linha		71.80			
Nome		Pq. Roosevelt/Dist. Indust. III-Dist. Indust. I			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	161	2	80,5	0:51
	7	96	2	48,0	0:53
EPM	8				
	9	20	1	20,0	0:43
	10				
PA	11	29	1	29,0	0:44
	12	66	2	33,0	0:51
EPT	13				
	14	21	2	10,5	0:50
PT	15				
	16	17	1	17,0	0:17
N1	17	45	1	45,0	0:58
	18	15	1	15,0	0:47
	19	27	2	13,5	0:40
	20	10	1	10,0	0:46
N2	21				
	22	23	1	23,0	0:47
	23				

PPM	0	0		
PM	257	4	64,3	0:52
EPM	49	2	24,5	0:43
PA	66	2	33,0	0:51
EPT	21	2	10,5	0:50
PT	62	2	31,0	0:37
N1	52	4	13,0	0:44
N2	23	1	23,0	0:47
Total	530	17	31,2	0:46



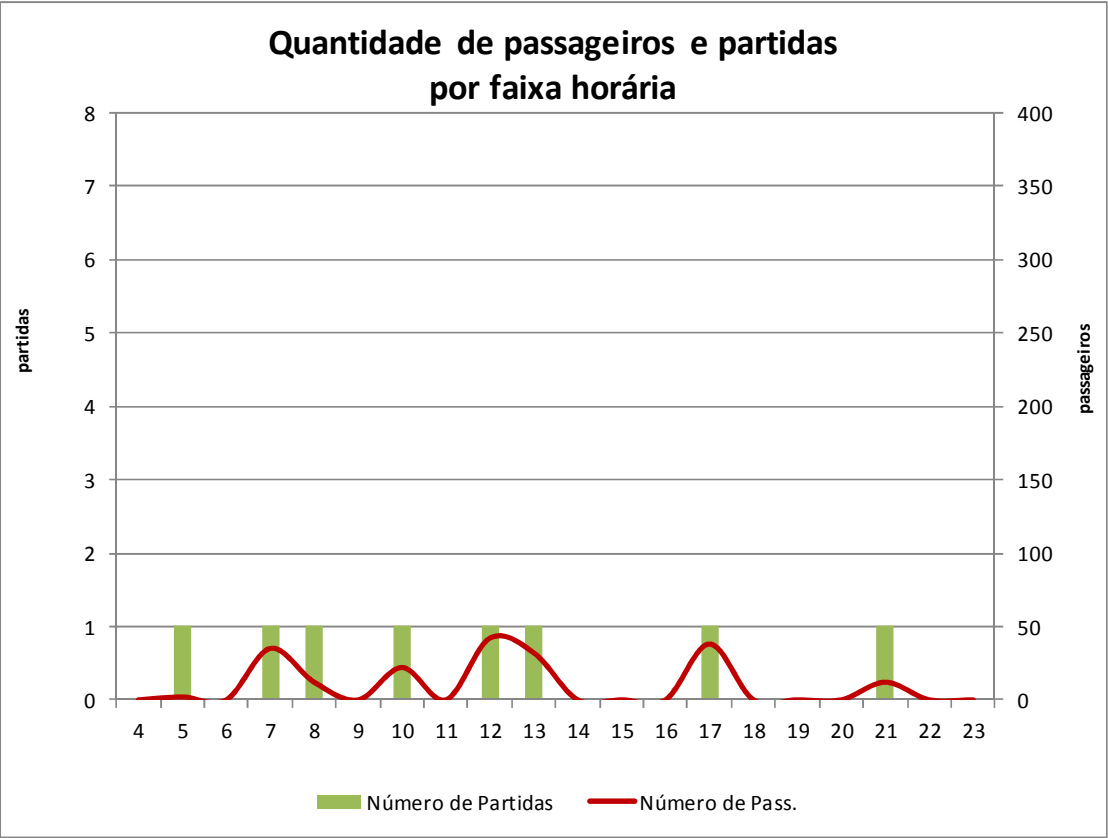
Linha		71.80A			
Nome		Via Falcão			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7	52	1	52,0	0:50
EPM	8				
	9	22	1	22,0	0:50
	10				
	11	22	1	22,0	0:50
PA	12				
	13	29	1	29,0	0:50
EPT	14	45	1	45,0	0:56
	15				
PT	16	91	1	91,0	1:08
	17				
N1	18	23	1	23,0	1:08
	19				
	20	23	1	23,0	0:43
N2	21				
	22				
	23				

PPM	0	0		
PM	52	1	52,0	0:50
EPM	44	2	22,0	0:50
PA	29	1	29,0	0:50
EPT	45	1	45,0	0:56
PT	91	1	91,0	1:08
N1	46	2	23,0	0:55
N2	0	0		
Total	307	8	38,4	0:54



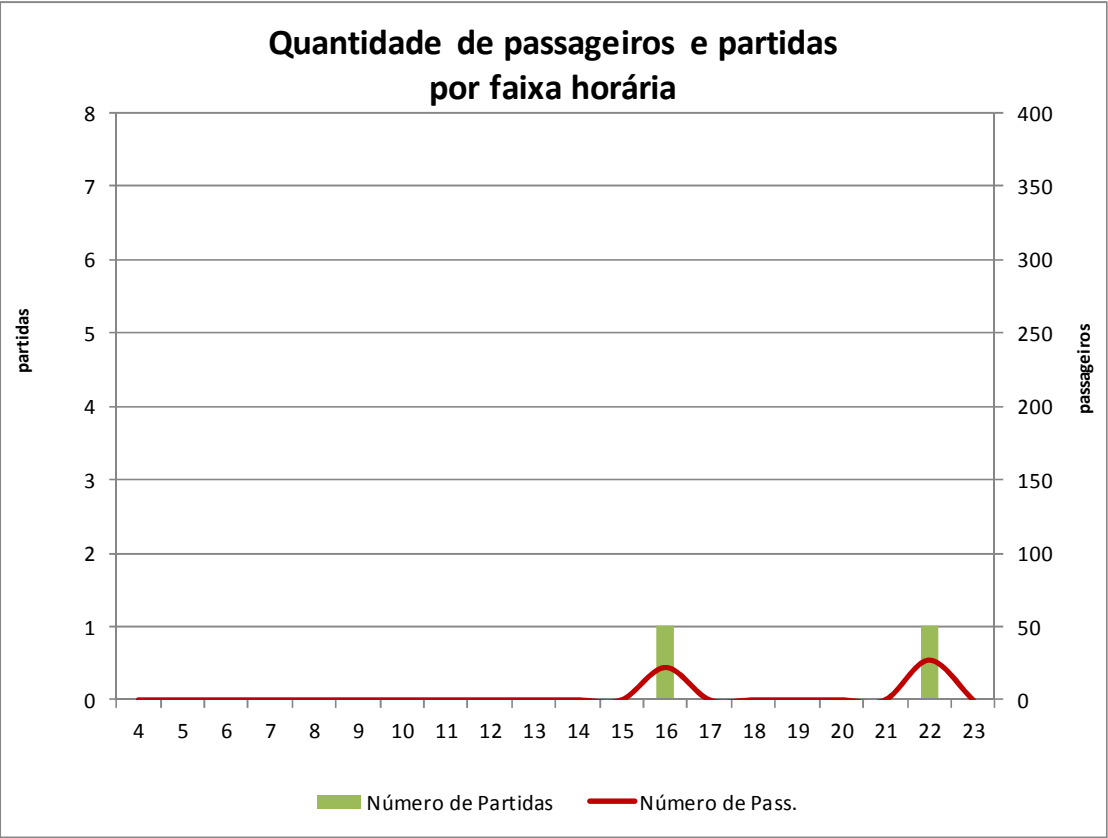
Linha		71.80A			
Nome		Via Falcão			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	2	1	2,0	0:46
PM	6				
	7	35	1	35,0	0:50
EPM	8	12	1	12,0	0:49
	9				
	10	22	1	22,0	0:47
	11				
PA	12	42	1	42,0	0:51
	13	32	1	32,0	0:46
EPT	14				
	15				
PT	16				
	17	38	1	38,0	0:42
N1	18				
	19				
	20				
N2	21	12	1	12,0	0:47
	22				
	23				

PPM	2	1	2,0	0:46
PM	35	1	35,0	0:50
EPM	34	2	17,0	0:48
PA	74	2	37,0	0:48
EPT	0	0		
PT	38	1	38,0	0:42
N1	0	0		
N2	12	1	12,0	0:47
Total	195	8	24,4	0:46



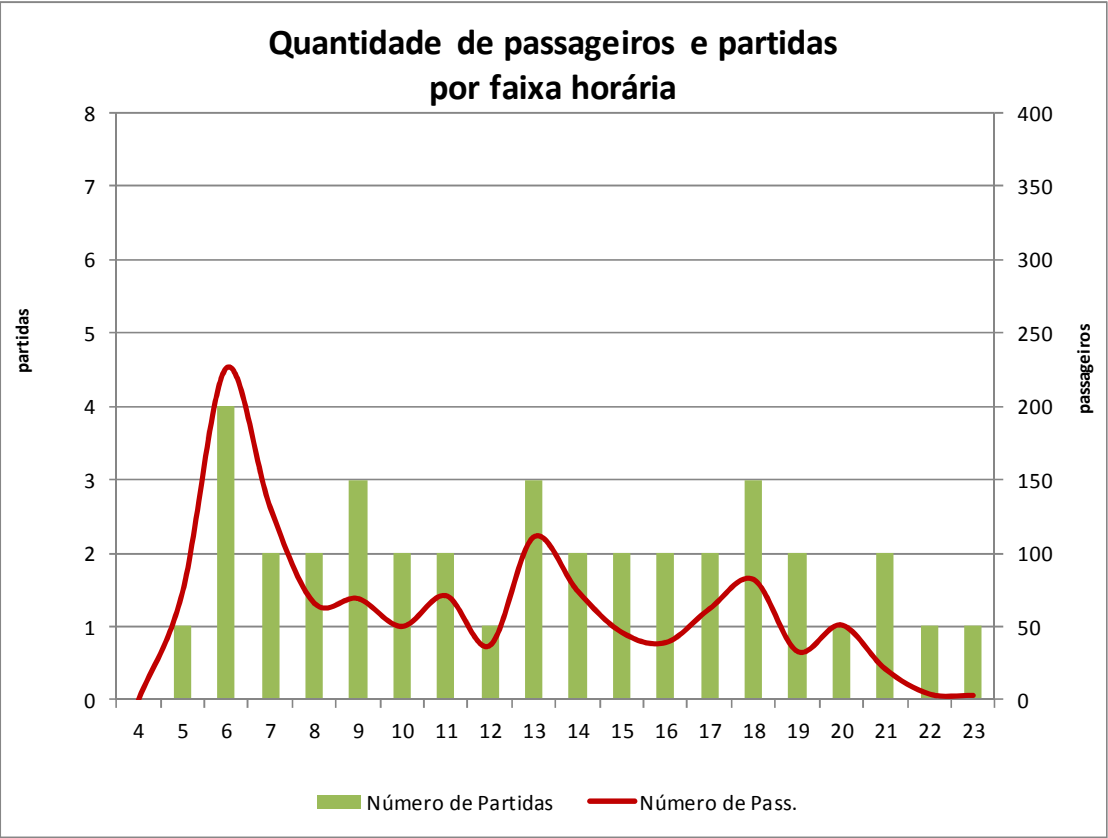
Linha		71.80B			
Nome		Ponto inicial na SUKEST (segundo itinerário normal)			
Tipo		Atend.			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6				
	7				
EPM	8				
	9				
	10				
	11				
PA	12				
	13				
EPT	14				
	15				
PT	16	22	1	22,0	0:46
	17				
N1	18				
	19				
	20				
N2	21				
	22	27	1	27,0	0:41
	23				

PPM	0	0		
PM	0	0		
EPM	0	0		
PA	0	0		
EPT	0	0		
PT	22	1	22,0	0:46
N1	0	0		
N2	27	1	27,0	0:41
Total	49	2	24,5	0:43



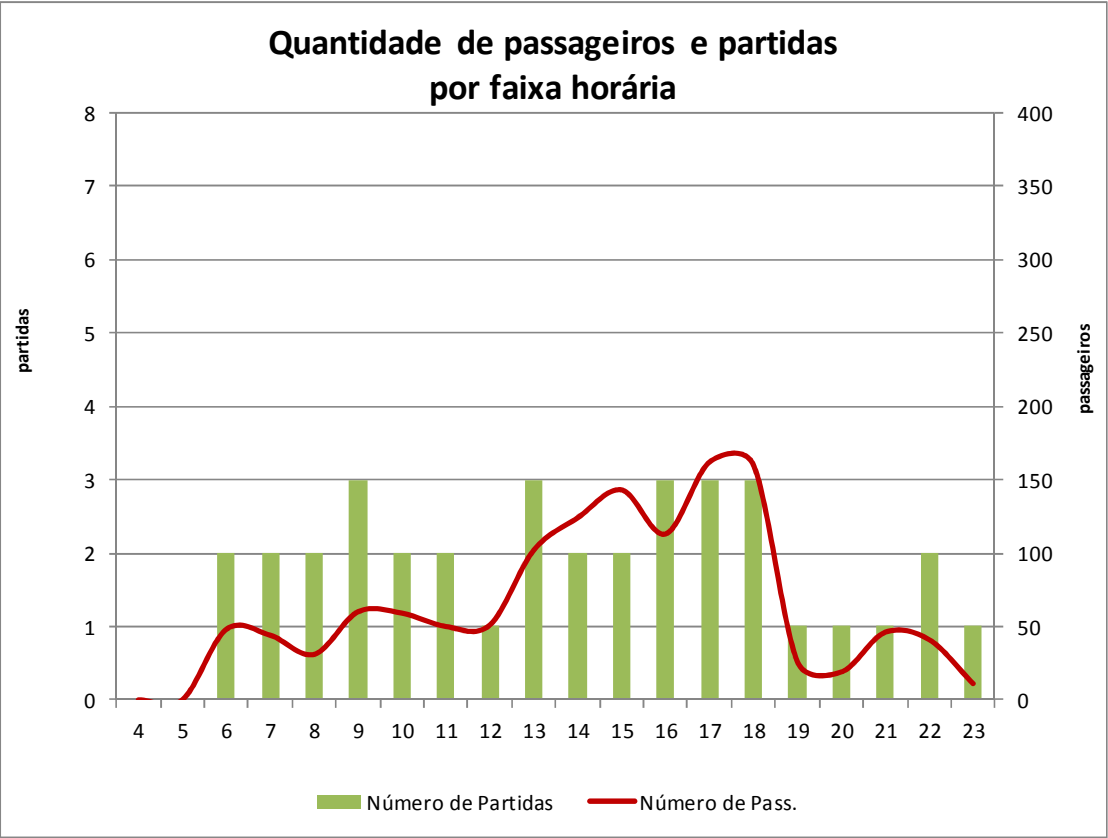
Linha		85.28			
Nome		Pq. Stª Cândida-USC/Clínicas			
Tipo		Geral			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	73	1	73,0	0:40
PM	6	226	4	56,5	0:48
	7	131	2	65,5	0:49
EPM	8	66	2	33,0	0:47
	9	69	3	23,0	0:46
	10	50	2	25,0	0:48
	11	71	2	35,5	0:48
PA	12	37	1	37,0	0:48
	13	111	3	37,0	0:47
EPT	14	74	2	37,0	0:49
	15	46	2	23,0	0:43
PT	16	39	2	19,5	0:44
	17	62	2	31,0	0:50
N1	18	82	3	27,3	0:49
	19	33	2	16,5	0:42
	20	51	1	51,0	0:47
N2	21	21	2	10,5	0:48
	22	4	1	4,0	0:36
	23	3	1	3,0	0:36

PPM	73	1	73,0	0:40
PM	357	6	59,5	0:48
EPM	256	9	28,4	0:47
PA	148	4	37,0	0:47
EPT	120	4	30,0	0:46
PT	101	4	25,3	0:47
N1	166	6	27,7	0:46
N2	28	4	7,0	0:40
Total	1.249	38	32,9	0:45



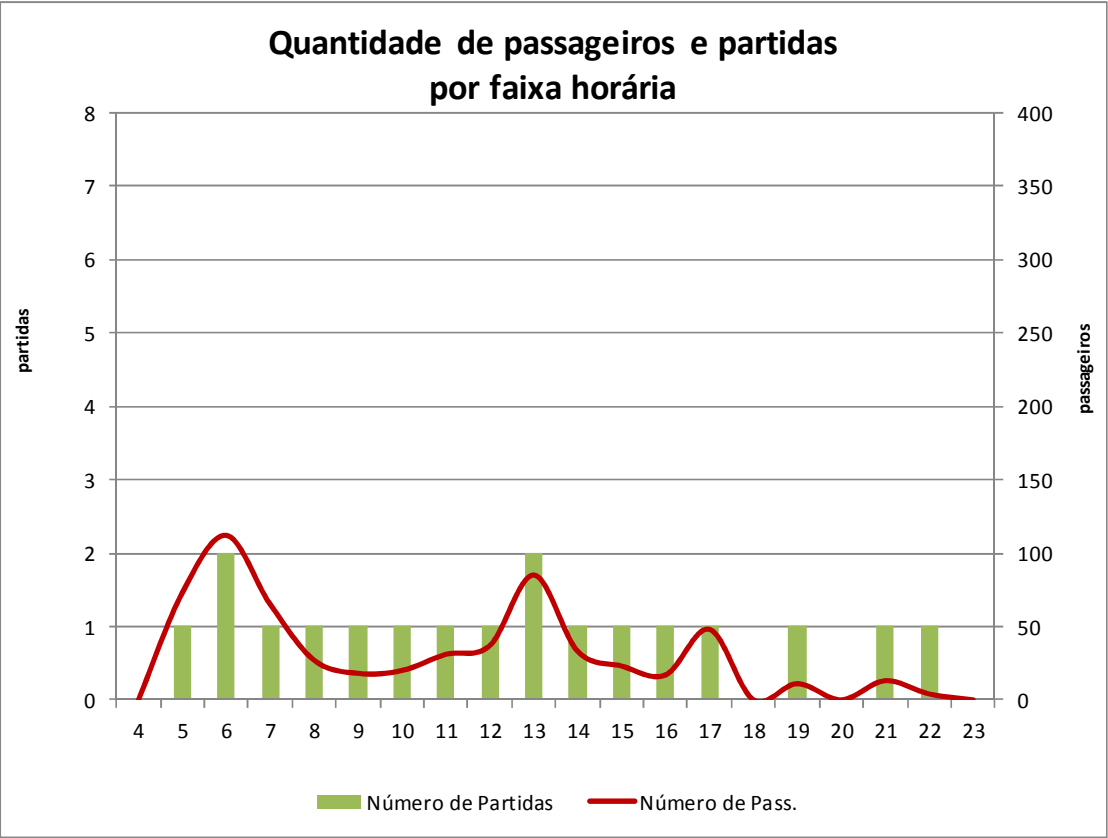
Linha		85.28			
Nome		Pq. Stª Cândida-USC/Clínicas			
Tipo		Geral			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	48	2	24,0	0:45
	7	44	2	22,0	0:46
EPM	8	31	2	15,5	0:39
	9	60	3	20,0	0:49
	10	59	2	29,5	0:43
	11	50	2	25,0	0:45
PA	12	51	1	51,0	0:48
	13	102	3	34,0	0:46
EPT	14	124	2	62,0	0:51
	15	143	2	71,5	0:50
PT	16	113	3	37,7	0:50
	17	162	3	54,0	1:15
N1	18	160	3	53,3	0:51
	19	26	1	26,0	0:58
	20	19	1	19,0	0:40
N2	21	46	1	46,0	0:50
	22	41	2	20,5	0:42
	23	11	1	11,0	0:30

PPM	0	0		
PM	92	4	23,0	0:45
EPM	200	9	22,2	0:44
PA	153	4	38,3	0:47
EPT	267	4	66,8	0:50
PT	275	6	45,8	1:03
N1	205	5	41,0	0:49
N2	98	4	24,5	0:41
Total	1.290	36	35,8	0:48



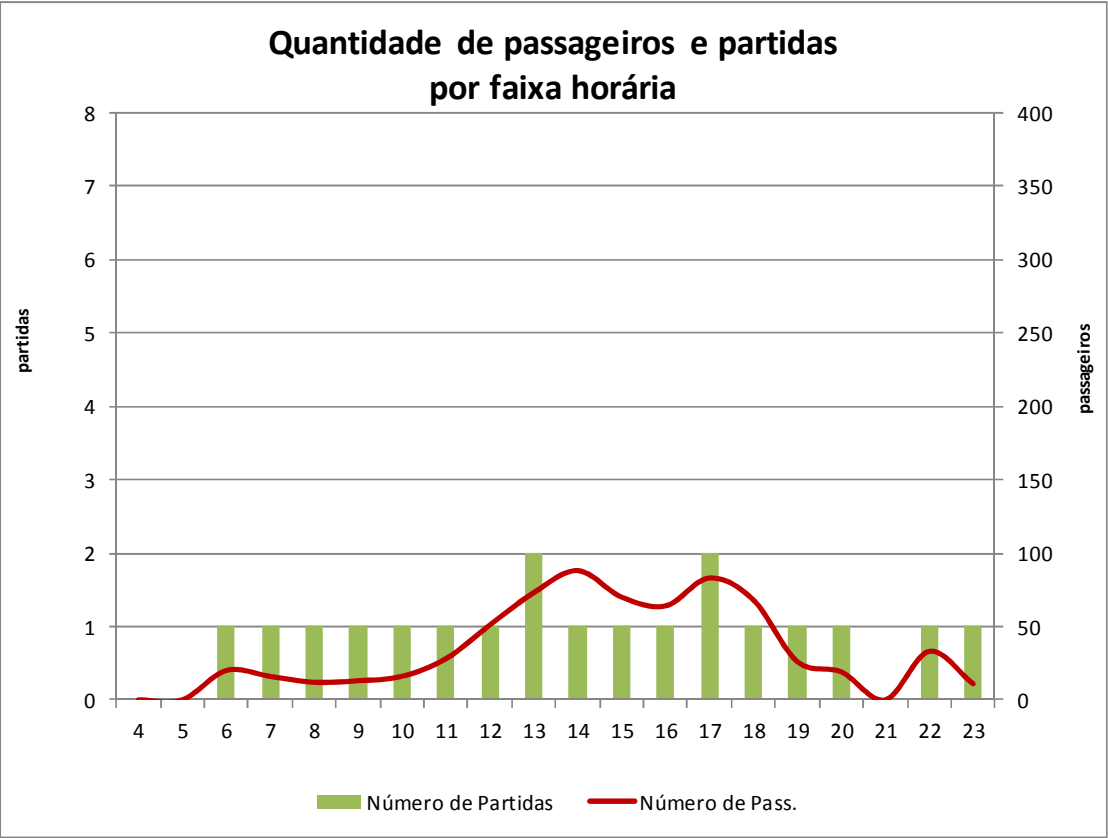
Linha		85.28A			
Nome		Via R. Bernardino de Campos			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5	73	1	73,0	0:40
PM	6	112	2	56,0	0:48
	7	65	1	65,0	0:46
EPM	8	27	1	27,0	0:44
	9	18	1	18,0	0:42
	10	20	1	20,0	0:49
	11	31	1	31,0	0:42
PA	12	37	1	37,0	0:48
	13	85	2	42,5	0:47
EPT	14	33	1	33,0	0:50
	15	23	1	23,0	0:43
PT	16	17	1	17,0	0:57
	17	48	1	48,0	0:50
N1	18				
	19	11	1	11,0	0:44
	20				
N2	21	13	1	13,0	0:42
	22	4	1	4,0	0:36
	23				

PPM	73	1	73,0	0:40
PM	177	3	59,0	0:47
EPM	96	4	24,0	0:44
PA	122	3	40,7	0:47
EPT	56	2	28,0	0:46
PT	65	2	32,5	0:53
N1	11	1	11,0	0:44
N2	17	2	8,5	0:39
Total	617	18	34,3	0:45



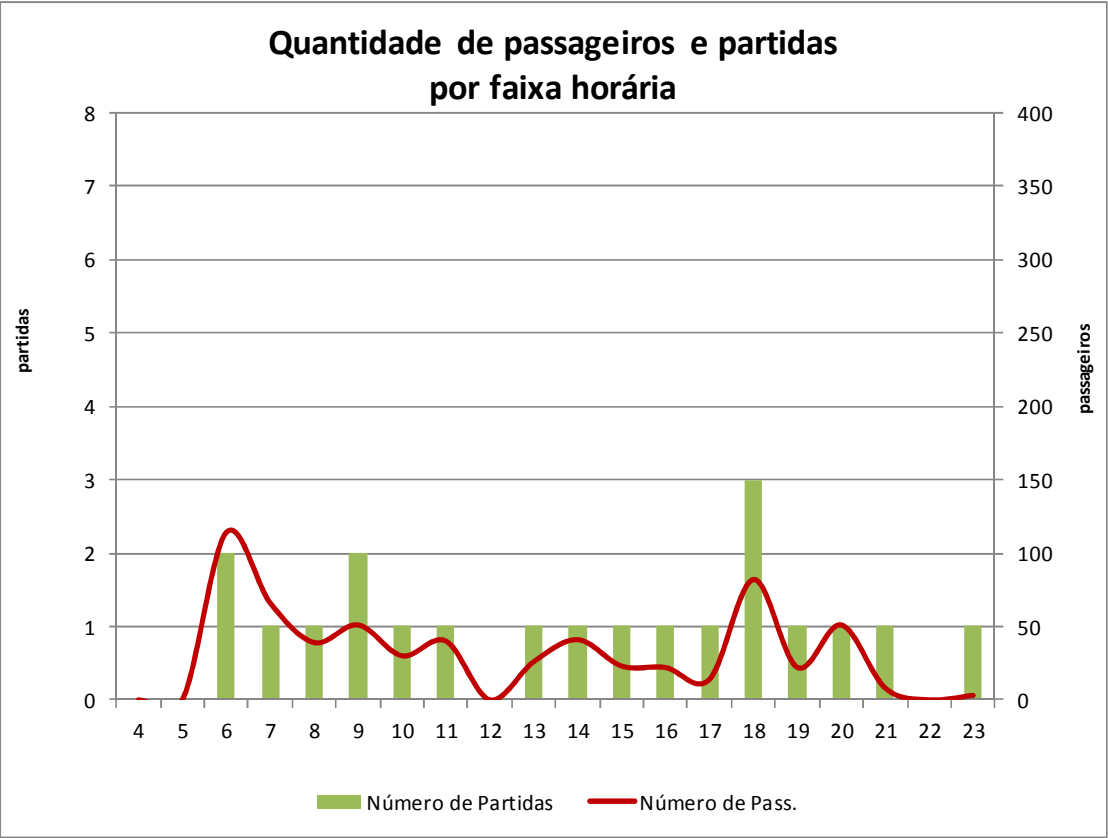
Linha		85.28A			
Nome		Via R. Bernardino de Campos			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	20	1	20,0	0:46
	7	16	1	16,0	0:44
EPM	8	12	1	12,0	0:35
	9	13	1	13,0	0:44
	10	16	1	16,0	0:41
	11	28	1	28,0	0:45
PA	12	51	1	51,0	0:48
	13	73	2	36,5	0:45
EPT	14	88	1	88,0	0:55
	15	70	1	70,0	0:49
PT	16	64	1	64,0	0:50
	17	83	2	41,5	1:25
N1	18	68	1	68,0	0:54
	19	26	1	26,0	0:58
	20	19	1	19,0	0:40
N2	21				
	22	33	1	33,0	0:43
	23	11	1	11,0	0:30

PPM	0	0		
PM	36	2	18,0	0:45
EPM	69	4	17,3	0:41
PA	124	3	41,3	0:46
EPT	158	2	79,0	0:52
PT	147	3	49,0	1:07
N1	113	3	37,7	0:50
N2	44	2	22,0	0:37
Total	691	19	36,4	0:48



Linha		85.28B			
Nome		Via R. Campos Sales			
Tipo		Base			
Sentido		PF1 - PF2			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	114	2	57,0	0:49
	7	66	1	66,0	0:52
EPM	8	39	1	39,0	0:51
	9	51	2	25,5	0:48
	10	30	1	30,0	0:47
	11	40	1	40,0	0:55
PA	12				
	13	26	1	26,0	0:49
EPT	14	41	1	41,0	0:49
	15	23	1	23,0	0:43
PT	16	22	1	22,0	0:32
	17	14	1	14,0	0:50
N1	18	82	3	27,3	0:49
	19	22	1	22,0	0:41
	20	51	1	51,0	0:47
N2	21	8	1	8,0	0:54
	22				
	23	3	1	3,0	0:36

PPM	0	0		
PM	180	3	60,0	0:50
EPM	160	5	32,0	0:50
PA	26	1	26,0	0:49
EPT	64	2	32,0	0:46
PT	36	2	18,0	0:41
N1	155	5	31,0	0:45
N2	11	2	5,5	0:45
Total	632	20	31,6	0:46



Linha		85.28B			
Nome		Via R. Campos Sales			
Tipo		Base			
Sentido		PF2 - PF1			
Pico	Faixa Horaria	Número de Pass.	Número de Partidas	Pass./ Viagem	Tempo Viagem (min.)
PPM	4				
	5				
PM	6	28	1	28,0	0:45
	7	28	1	28,0	0:48
EPM	8	19	1	19,0	0:44
	9	47	2	23,5	0:52
	10	43	1	43,0	0:46
	11	22	1	22,0	0:45
PA	12				
	13	29	1	29,0	0:49
EPT	14	36	1	36,0	0:47
	15	73	1	73,0	0:51
PT	16	49	2	24,5	0:51
	17	79	1	79,0	0:56
N1	18	92	2	46,0	0:49
	19				
	20				
N2	21	46	1	46,0	0:50
	22	8	1	8,0	0:41
	23				

PPM	0	0		
PM	56	2	28,0	0:46
EPM	131	5	26,2	0:46
PA	29	1	29,0	0:49
EPT	109	2	54,5	0:49
PT	128	3	42,7	0:53
N1	92	2	46,0	0:49
N2	54	2	27,0	0:45
Total	599	17	35,2	0:48

